



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร ๐ - ๓๒๕๑ - ๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๒ / - วันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอฟิจารณาอนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงฯ ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/พ/๗๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๘ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการจ้างเหมาตีเส้นชะลอความเร็ว (OSB) และข้อความ “ลดความเร็ว” บนพื้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ว่างยาว-หนองหุ้ม ที่ กม.๒๔๓+๙๕๐ ด้านซ้ายทาง , ที่ กม.๒๔๓+๙๘๐ ด้านขวาทาง และ บันทึกที่ ปณ.๓๘๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๘ หมวดทางหลวงปราณบุรีขออนุมัติจ้างเหมาตีเส้นจราจรและทำเครื่องหมายจราจร บนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนว่างยาว-หนองหุ้ม ระหว่าง กม.๒๔๒+๖๑๐ - กม.๒๔๓+๓๘๔ ด้านซ้ายทางและขวาทาง ปริมาณงาน ๒ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓๕๒,๕๘๐.๗๕ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๓๕๒,๕๘๐.๗๕ บาท ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายน้ำเพชร กิมสร้าง)  
รอ.ขท. (ว)

๒) รอ.ขท.(บ) , คุณณิชกุลกร  
- อนุมัติตามเสนอ

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)  
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

๑๘ ส.ค. ๒๕๖๘

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ **ตีเส้นชะลอความเร็ว (OSB) และข้อความ ลดความเร็ว และ**  
**ตีเส้นจราจรและทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง** ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน **วังยาว - หนองหมู**  
**ที่ กม.243+950 ด้านซ้ายทาง, ที่ กม.243+980 ด้านขวาทาง และ**  
**ระหว่าง กม.242+610 - กม.243+384 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง** ปริมาณงาน 2 แห่ง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ **แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) / กรมทางหลวง**
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร **352,580.75** บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) **ตีเส้นชะลอความเร็ว (OSB) และข้อความ ลดความเร็ว และ**  
**ตีเส้นจราจรและทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง**
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **18 สิงหาคม 2568** เป็นเงิน **352,580.75** บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

7.1 นายน้ำเพชร	กิมสร้าง	ประธานกรรมการ
7.2 นายเฉลิมชัย	มั่งคั่ง	กรรมการ
7.3 นายศรยุทธ	โสภาค	กรรมการ

ลงนาม ..... 

( นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์ )

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

**๑๘ ส.ค. ๒๕๖๘**



แขวง/สน.บพ. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)

๓๓๓

โครงการ - รหัส : ทีเส้นชะลอความเร็ว (OSB) และข้อความ ลดความเร็ว และ  
ทีเส้นจราจรและทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

สายทาง - หมายเลข : วังยาว - ทองหลาง

๔(๐๖๐๒)

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : ที่ กม.๒๔๓+๙๕๐ ด้านซ้ายทาง, ที่ กม.๒๔๓+๙๘๐ ด้านขวาทาง และ  
ระหว่าง กม.๒๔๒+๖๑๐ - กม.๒๔๓+๓๘๔ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง

ปริมาณงาน ๒ แห่ง

เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี ๒๕๖๘ ทีเส้นชะลอความเร็ว (OSB) และข้อความ ลดความเร็ว และ  
ทีเส้นจราจรและทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

งบประมาณ - บาท

ราคาประเมิน ๓๕๒,๕๘๐.๗๕ บาท

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ .....  ประธานกรรมการ  
(นายนำเพชร กิมสร้าง) รอ.ขท.(ว) ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงชื่อ .....  กรรมการ  
(นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ .....  กรรมการ  
(นายศรยุทธ โสภาค) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = ๓๕๒,๕๘๐.๗๕ บาท

สามแสนห้าหมื่นสองพันห้าร้อยแปดบาทเจ็ดสิบบาทถ้วน

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม ..... 

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงวันที่ ๑๘ ส.ค. ๒๕๖๘



แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333  
 โครงการ - รหัส : ติดเส้นชะลอความเร็ว (OSB) และข้อความ ลดความเร็ว และ  
 ติดเส้นจราจรและทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง  
 สายทาง - หมายเลข : รังยาว - นหนองหนู 4(0602)  
 กม. - ระยะทางที่ทำ : ที่ กม.243+950 ด้านซ้ายทาง, ที่ กม.243+980 ด้านขวาทาง และ  
 ระหว่าง กม.242+610 - กม.243+384 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง ปริมาณงาน 2 แห่ง

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
6	MISCELLANEOUS							
	6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	792.00	279.17	221,102.64	380.11	380.00	300,960.00
	6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT (OSB)	SQ.M.	100.00	355.35	35,535.00	483.84	483.75	48,375.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1.00	2,383.89	2,383.89	3,245.91	3,245.75	3,245.75
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 18 ส.ค. 2568					259,021.53	1.3616		352,580.75
							ปรับยอด	-
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	352,580.75
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				สามแสนห้าหมื่นสองพันห้าร้อยแปดสิบบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์				

ค่างานเฉลี่ย 395 บาท/ตร.ม.

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%				
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.25902153	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2550_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-

เวลาทำการ

คิดให้ = 30 วัน



แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)

333

โครงการ - รหัส : ดีเส้นชะลอความเร็ว (OSB) และข้อความ ลดความเร็ว และ  
ดีเส้นจราจรและทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

สายทาง - หมายเลข : วังยาว - นongหมุ

4(0602)

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

กม. - ระยะทางที่ทำ : ที่ กม.243+950 ด้านซ้ายทาง, ที่ กม.243+980 ด้านขวาทาง และ  
ระหว่าง กม.242+610 - กม.243+384 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง

ปริมาณงาน 2 แห่ง

ประเมินราคาเมื่อ	18 ส.ค. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	32.00-32.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	32.50	พื้นที่ฝน (N/R)	N
ADT (คัน/วัน)	38,760 (กม.236+913)	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว ( มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 ( กม.)	0.343	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่เหลือ	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	191	491.93	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
2	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	191	491.93	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
3	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	191	491.93	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
4	เหล็ก $\square$ 3" x 3" x 2 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	728.97	-	-	-	-	อ. เมือง จ.เพชรบุรี
5	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	339.99	-	-	-	-	กทม.
6	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	500.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
7	ทินเนอร์ (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	150.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์

#### หมายเหตุ

ค่างานต่างๆ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ใช้คำนวณในพื้นที่ฝน

#### ปกติ

(ว.ม.ทล. 15 กำหนด เหตุผล : สำนักงบประมาณฯ กำหนดให้ใช้ F ฝนชุกแล้ว หากใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนชุกอีก  
จะเป็นการซ้ำซ้อน และการใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนปกติ เป็นประโยชน์ต่อราชการเนื่องจากค่าก่อสร้างสูงกว่า)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

(ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

ต้นทุน = 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 191 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 191 กม. = 0.49 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.5 + 0.49 + 0.1 = 38.09 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 191 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว = 40.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 191 กม. = 0.49 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 40 + 0.49 + 0.1 = 40.59 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 191 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 100.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 191 กม. = 0.49 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 100 + 0.49 + 0.1 = 100.59 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

ค่าดำเนินการ บนผิวทางใหม่ = 14.28 บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง = - บาท/ตร.ม.

ดังนั้น O = 14.28 + 0 = 14.28 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 38.09 + 0.40 x 40.59 + 0.2 x 100.59 + 14.28 = 279.17 บาท/ตร.ม.

6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT (OSB)

ต้นทุน	=	$8A + 0.40B + 0.20C + O$	
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง	191 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.50	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 191 กม.	=	0.49	บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น	A =	$37.5 + 0.49 + 0.1$	= 38.09 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง	191 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.00	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 191 กม.	=	0.49	บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น	B =	$40 + 0.49 + 0.1$	= 40.59 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง	191 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.00	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 191 กม.	=	0.49	บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น	C =	$100 + 0.49 + 0.1$	= 100.59 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัดการสะท้อนแสง	=
ค่าดำเนินการ	บนผิวใหม่	=	14.28 บาท/ตร.ม.
ค่าวัดการสะท้อนแสง	=	-	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น	O =	$14.28 + 0$	= 14.28 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น	ต้นทุน	=	$8 \times 38.09 + 0.40 \times 40.59 + 0.2 \times 100.59 + 14.28$
		=	<u><u>355.35</u></u> บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	21.480	ตร.ม. @	1,882.76	=	40,441.68	บาท
13 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	65.0	ม. @	121.50	=	7,897.18	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด @	1,284.74	=	14,132.14	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	563.62	=	18,599.46	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	19.81	ตร.ม. @	84.49	=	1,673.75	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	85,820.21	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	30	วัน		=	1.0	เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	85820.21 x 1 / 36			=	2,383.89	บาท