

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๙ ตอน ดงสนเงิน - ขามแดง ระหว่าง กม.๑๐+๐๐๐ - กม.๑๑+๖๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑,๒๕๒ ตรม.) ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง จ้างก่อสร้าง รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๙ ตอน ดงสนเงิน - ขามแดง ระหว่าง กม.๑๐+๐๐๐ - กม.๑๑+๖๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑,๒๕๒ ตรม.)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ / กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง.....
.....
.....
.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๙๙,๔๘๓.๘๙ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางสาวพัชรีนันท์ กำมะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

๗.๒ นายขันติ โพธิ์นวล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๗.๓ นายสุรเสน แสนดี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

" เอกสาร ก "											
รายละเอียดราคากลาง รายการ 31100 งานเครื่องหมายจราจรบริเวณ ทางหลวงหมายเลข 1039 ตอนควบคุม 0100 ตอน ดงเงิน - ขามแดง ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+650 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1252ตร.ม.) (นับนับตั้งแต่วันที่ 14 ส.ค. 68)											
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวน	ค่างานต้นทุน		FACTOR	ราคาต่อหน่วย		ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย		ค่างานต้นทุน เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน		
1	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)										
	1.1 YELLOW	ตร.ม.	293.00	488	142,984.00		1.3616	398.94	398.94	194,687.01	
	1.2 WHITE	ตร.ม.	293.00	764	223,852.00		1.3616	398.94	398.94	304,796.88	
					366,836.00					499,483.89	
(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)											
ค่างานต้นทุน (ส่วนบาท)		ไม่เกิน	5.00		0.36683600						
FACTOR F		ใช้	1.3616		1.3616						
					AADT.						
					FACTOR						
					ส่วนลดทุก						
					FACTOR						
					F						
					1.3616						
					เปรียบเทียบ						
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						
					0.00						
					499,483.89						

(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยแปดสิบสามบาทแปดสิบเก้าสตางค์)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นางสาวพัชรัตน์ท์ กามะกุล)
 ร.ช.ท. (ว.) ลำปางที่ 2

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายขันติ โพธิ์นวล)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายสุรเสน แสนดี)
 พนักงานโยธา

ลงชื่อ.....เห็นชอบ
 (นายสีสะอาด ประจักษ์พล)
 ผอ.ช.ท.ลำปางที่ 2

แขวงทางหลวงลำปางที่ 2

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 31100 ลักษณะงาน งานเครื่องมือช่างรายรับผิวทาง
 ทางหลวงหมายเลข 1039 ตอนควนคม 0100 ตอน ดงสันเงิน - ขามแดง

ระหว่าง กม. 10+000 - กม. 11+650 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 1.650 กม.

น้ำมันดีเซลหนัก ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 32.49 บาท/ลิตร วันที่ 14 ส.ค. 68 AADT 36,863 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			D (กม.)	L (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	สีเทอร์โมพลาสติก	กก.	42.00	21			21	21	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
2	ลูกแก้ว	กก.	56.00	21			21	21	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
3	ไพรมอร์	กก.	70.00	21			21	21	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 1039 ตอนควบคุม 0100 ตอน ดงต้นเงิน - ขามแดง
ระหว่าง กม. 10+000 - กม.11+650 (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันซีลหน้าปัด ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 32.49 บาท/ลิตร วันที่ 14 ส.ค. 68

1 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ค่พื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					300.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานที่กำหนดให้					293.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตาม

1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 21 กม.	=	55.16 บาท/ตัน	=	0.06 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม		= 42.16 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สี	=	6.0 กก.@ 42.16 บาท	=	252.96 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		= 242.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 21 กม.	=	55.16 บาท/ตัน	=	0.06 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม		= 56.16 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.16 บาท	=	22.46 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		= 22.00 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 21 กม.	=	55.16 บาท/ตัน	=	0.06 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม		= 70.16 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.16 บาท	=	14.03 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		= 14.00 บาท/ตร.ม.

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเซล(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@32.49บาท	=	1,299.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน@ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
		รวม		= 3,468.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@32.49บาท	=	974.70 บาท/วัน
		รวม		= 1,894.70 บาท/วัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@32.49บาท	=	487.35 บาท/วัน
รวม	=		=	704.57 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
รวม	=		=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 9,267.90 บาท/วัน

กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((9267.9/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.) = 22.09 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 22.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((9267.9/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.) = 23.09 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 23.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600 = 14.27 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.