





### 3 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ( AC.60/70 )

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ (H) =	$1,500.00 \times 2.40 \times 0.04 = 144.00$	ตัน
	$\frac{10,000 \text{ ตัน}}{10,000.00} \text{ ใช้ H} = 10,000.00$	ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $250,000 / 10,000.00$	= 25.00	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.047 ตัน ๆ ละ 31,829.69 บาท/ตัน	= 1,496.00	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม.ๆละ 485.95 บาท/ลบ.ม.	= 359.60	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	= 415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง L/4 = 1 กม. (รถบรรทุกสิบล้อ)	= 11.55	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับ 4 ซม. ON TACK COAT = $12.07 \times 0.90 \times 10.41$	= 113.08	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= <b>2,420.79</b>	บาท/ตัน

เส้นทางกรขนส่งและระยะทางขนส่งวัสดุ

ทางหลวงหมายเลข 216 ตอนควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี ด้านทิศตะวันออก

ระหว่าง กม.24+720 - กม.26+010 ด้านซ้ายทาง รวมระยะทาง 1.290 กม.

สายทาง ทางหลวงหมายเลข 216 ตอนควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี ด้านทิศตะวันออก

โครงการ 24+720 26+010 1,290 ม.

ที่	แหล่งวัสดุ / เส้นทางขนส่ง																หมายเหตุ
	กทม.		อ.สูงเนิน		ขอนแก่น ทล.2 กม.275+900 (L.T.)		ราชบุรี		ด้อยตั้ง (นาวังฯ)		สากลพัฒนา (อ.นากลาง)		ศิลาวัฒน์ (อ.น้ำโสม)		จ.อุดรธานี		
	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	
1	573.439	2	360.154	2	134.938	2	2.100	Offset	6.500	Offset	0.300	Offset	18.400	Offset	3.000	Offset	
2	1.000	216 0103	1.000	216 0103	1.000	216 0103	9.700	323	16.300	210	17.400	210	28.143	2348	1.582	216 0102	
3							27.800	4	42.397	2097	42.397	2097			11.000	2	
4							24.800	338	12.086	2098	12.086	2098			1.000	216 0103	
5							55.430	9									
6							53.100	1									
7							460.877	2									
0+000							1.000	216 0103									
กึ่งกลางโครงการ กม.																	
25.365																	
25+365																	
ระยะจริง	574.439		361.154		135.938		634.807		77.283		72.183		46.543		16.582		ระยะจริง
ปรับยอด	574.000		361.000		136.000		635.000		77.000		72.000		47.000		17.000		ปรับยอด