

"เอกฉัตร.ภ."									
รายละเอียดราคากลาง									
รหัส 27100		กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูง 1201 ตอนสามัคคี - บ้านหวด							
ปริมาณงาน 1.00 แห่ง		ระหว่าง กม.767+700 ถึง กม.767+800 (L.T.)							
ปริมาณงาน 1.00 แห่ง		(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 32.49 บาท/ลิตร วันที่ 21 ส.ค. 2568)							
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานป้องกันเชิงลาด	เมตร	12.00	16,963.96	181,245.00	1.3642	23,142.20	23,142.00	277,704.00
2	Earth Embankment	ลบ.ม.	11.00	246.92	38,000.94	1.3642	336.80	336.00	3,696.00
รวมค่าจ้างต้นทุน					219,245.94				281,400.00
(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % และ เงินประกันผลงาน 0 %)		ADT.		FACTOR	FACTOR			ปรับยอด	-
ค่าจ้างต้นทุน (จำนวน)		5.00		0.21924594	F			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	281,400.00
FACTOR F		ใช้		1.3642	-			(สองแสนแปดหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยบาทถ้วน)	
หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor									

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นางสาวพัชรีรัตน์ กำมะกุล)
รอ.ขท.ลำปางที่ 2 (ง)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายชินติ โพธิ์นวล)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพชรอนันท์ ปิงพอง)
นายช่างโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ.....เห็นชอบ
(นายศอาด ประจันพล)
ผอ.ขท.ลำปางที่ 2

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 27100 ลักษณะงาน
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1201 ตอน

ที่ ระหว่าง กม. 767+700 - กม. 767+800 (L.T.)

น้ำมันดีเซลถนนี่ม ปตท. จังหวัด

ราคา

32.49

บาท/ลิตร วันที่

21 สค. 68

ADT 17,975

คัน/วัน

แขวงทางหลวงลำปางที่ 2

กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

สามัคคี - บ้านหวด

ระยะทางดำเนินการ 0.100 กม.

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ถูกเนิน	ทางเขา		
1	ทรายถม	ลบ.ม.	150.00	46			46	จาก แหล่ง ทล.1 กม.721+625 LT.(+5.000)
2	ดินถม	ลบ.ม.	40.00	17			17	จาก แหล่ง ทล.1 กม.784+000 RT.(+0.600)
3	ไม้ยูคา 5" x 4.00 ม.	ท่อน	120.00	68			68	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
4	กระสอบเบต้า	ใบ	7.50	68			68	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

รหัส 27100 กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1201 ตอนสามัคคี - บ้านหวด

ระหว่าง กม.767+700 ถึง กม.767+800 (L.T.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 32.49 บาท/ลิตร วันที่ 21 ส.ค. 2568

1 งานบึงกันเชิงลาด	คิดที่ความยาว 12 เมตร				
ค่าไม้ยูคา 5" x 4.00 ม. @ 0.50 ม. จำนวน 4 แถว =	116 ท่อน @	120.00	บาท	=	13,920.00 บาท
ค่าดำเนินการเลียบไม้ยูคา คิด 30 % ของค่าวัสดุทั้งหมด				=	4,176.00 บาท
ค่าวัสดุจากแหล่งทรายถม				=	150.00 บาท
ค่าขนส่ง	46 กม.			=	167.07 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	317.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าทรายถม	287.00 ลบ.ม. @	317.07	บาท	=	90,999.09 บาท
ค่ากระสอบ	6,095.00 ใบ @	7.50	บาท	=	45,712.50 บาท
ค่าบรรจุกระสอบ	6,095.00 ใบ @	3.00	บาท	=	18,285.00 บาท
ค่าเรียงกระสอบ	6,095.00 ใบ @	5.00	บาท	=	30,475.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	203,567.59 บาท
	คำนวณต้นทุน	203,567.59	/	12	= 16,963.97 บาท/เมตร

2 Earth Embankment

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)				=	22.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งที่	17 กม.			=	62.85	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	125.05	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	125.05	x	1.60	=	200.08	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	46.84	บาท/ลบ.ม.
				คำนวณต้นทุนรวม	=	246.92 บาท/ลบ.ม.