แขวง./ - รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน	27100
สายทาง - หมายเลข	: โป่งแย้ - หุบเฉลา	3416
		100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ	: กม.0+050 - 0+100	0.130

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2568 รหัส 27100 กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ในทางหลวงหมายเลข 3416 ตอนควบคุม 0100 ตอน โป่งแย้ - หุบเฉลา ระหว่าง กม.0+050 - 0+100

งบประมาณ 499,600.00 บาท

ราคากลาง 499,554.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายจิรภาส อินทฤทธิ์) รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายพอพล อุทัยศรี) รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายจักรพันธุ์ แก้วสีงาม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 499,554.00 บาท

(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยห้าสิบสี่บาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่ 20 สค. 2568

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

แขวง/สน.บท. - รหัส	:	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส	:	กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน	27100
สายทาง - หมายเลข	:	โป่งแย้ - หุบเฉลา	3416
กม. - ระยะทางที่ทำ	:	กม.0+050 - 0+100	0.130

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CU.M.	100	50.09	5,009.00	68.20	**68.00**	6,800.00
5.5(1)	STEEL PIPE JACKING DIA. 0.60 M.	M.	14	21,066.95	294,937.30	28,684.75	**28,684.75**	401,586.50
6.3(12.1)	SIDE DITCH LINING TYPE I	SQ.M.	216	290.97	62,849.52	396.18	**390.00**	84,240.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	5,087.80	5,087.80	6,927.54	**6,927.50**	6,927.50
				5,087.80				
					367,883.62	1.3616		499,554.00
	ราคาประเมินเมื่อวันที่ 20 ส.ค. 2568						ปรับยอดลด	
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	**499,554.00**
	เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยห้าสิบสี่บาทถ้วน							
	ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน				367,883.62			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

				ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	5	1.3616	เพชรบุรี	-
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	0.36788362	1.3616	ใช้ Factor F	**1.3616**
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	10	1.3105	ปกติ	-
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2566_IR.7						

สำนักทางหลวงที่ 15 (ร	แขวง/สน.บท. - รหัส	: เพชรบุรี	338
	โครงการ - รหัส	: กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน	27100
	สายทาง - หมายเลข	: โป่งแย้ - หุบเฉลา	3416
			100
	กม. - ระยะทางที่ทำ	: กม.0+050 - 0+100	0.130

ประเมินราคาเมื่อ	20 ส.ค. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	32.00-32.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	32.50	พื้นที่ฝน(N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	2,360	Tf =	1.019	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	3	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.033	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,594.00	84	135.57	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ
2	ท่อ PVC. Dia. 3"	บาท/ท่อน(4 ม.)	332.24	-	-	-	-	กทม.
3	PVC. CAP	บาท / อัน	6.60	-	-	-	-	กทม.
4	ท่อเหล็กเหนียว ø 0.60 ม.	บาท / เมตร	11,620.00	182	-	-	-	กทม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ต้นทุน = ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)

ค่างานขุดตัด	=	21.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.25	บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.16	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 21.84 + 1.25 x (8.44 + 14.16)	=	50.09	บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	49.95	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

5.5(1) STEEL PIPE JACKING DIA. 0.60 M.

คิดความยาวที่ 36 ม.

งานขุดดิน - ขนย้ายดินออกจากท่อ		=	10.152	ลบ.ม.	@	55.10	=	559.38 บาท
ค่าท่อเหล็กเหนียว	0.60 ม. หนา 6.00 มม.	=	36.00	ม.	@	11,620.00	=	418,320.00 บาท
รวมค่าขนส่งและขึ้น-ลง	182 กม. ขนได้ 24 ม./เที่ยว	=	36.00	ม.	@	195.30	=	7,030.80 บาท
ค่าจ้างแรงงานดันพร้อมค่าอุปกรณ์		=	36.00	ม.	@	5,000.00	=	180,000.00 บาท
ค่าเชื่อมท่อ+ค่า Coating		=	35.00	จุด	@	1,500.00		52,500.00 บาท
ค่าเตรียมงานการดันท่อลอด		=	2.00	ชุด	@	50,000.00	=	100,000.00 บาท
(แมคโคร sheet pile+ค่าขนส่ง)								
ดังนั้น ต้นทุน =							=	758,410.18 บาท/แห่ง
				คิดเป็น	=	758410.18 / 36	=	21,066.95 บาท/เมตร
						คิดให้	=	21,010.06 บาท/เมตร

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.3(12.1) SIDE DITCH LINING TYPE I (DWG. NO. DS - 201)

คิดจากความยาว 1.00 ม. (พ.ท. = 2.34 ตร.ม.)

งานขุดแต่งดิน	=	0.104	ลบ.ม.	@	55.10	=	5.73	บาท
คอนกรีต STRENGTH 18 MPa.(184 KSC)	=	0.104	ลบ.ม.	@	2,577.00	=	268.01	บาท
งานไม้แบบ คิด 1 ด้าน	=	0.204	ตร.ม.	@	313.84	=	64.02	บาท
Geotextile weight 200 G./Sq.M.	=	2.387	ตร.ม.	@	35.00	=	83.55	บาท
PVC PIPE dia. 0.75 MM. @ 0.1(	=	0.780	ม.	@	107.98	=	84.22	บาท
PVC CAP	=	2.000	อัน	@	6.60	=	13.20	บาท
หินคัดขนาด	=	0.117	ลบ.ม.	@	387.51	=	45.34	บาท
SAND ASPHALT ยาแนว	=	1.000	ลิตร	@	45.00	=	45.00	บาท
ค่าขัดหยาบ	=	2.584	ตร.ม.	@	30.00	=	77.52	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	680.86	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	680.86 / 2.084				=	290.97	บาท/ตร.ม.
					คิดให้	=	290.18	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	9.315	ตร.ม.	@	2,587.44	=	24,102.00	บาท
6 ชุด									
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	36.5	ม.	@	222.78	=	8,131.47	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด	@	2,002.39	=	8,009.56	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด	@	877.11	=	28,944.63	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม.	@	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม.	@	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	11.13	ตร.ม.	@	89.90	=	1,000.59	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	73,264.25	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี			=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	75	วัน			=	2.5	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	73264.25 x 2.5 / 36				=	5,087.80	บาท
						คิดให้ =	5,074.05	บาท

หมายเหตุ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความปลอดภัย ระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย