



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร ๐ - ๓๒๕๑ - ๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๒ / - วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘

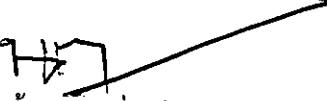
เรื่อง ขอฟิจารณออนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงฯ ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/พ/๗๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๘ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการจ้างเหมาตีเส้นจราจรและทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยทรายใต้ - วังยาว ที่ กม.๒๑๗+๓๑๕ , ที่ กม.๒๑๗+๔๑๕ , ระหว่าง กม.๒๑๘+๐๐๐ - กม.๒๒๑+๐๐๐ และ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๒๕ ตอน ทางเข้าหาดทรายใหญ่ ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ปริมาณงาน ๔ แห่ง (๑,๒๘๘.๖๐ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๔๘๘,๘๓๕.๒๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๘๘,๘๓๕.๒๐ บาท ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายนำเพชร กิมสร้าง)
รอ.ขท. (ว)

๒) รอ.ขท.(บ) , คุณณิชกุลกร
- อนุมัติตามเสนอ


(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

๒๖ ส.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ตีเส้นจราจรและทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว
 ที่ กม.217+315, ที่ กม.217+415, ระหว่าง กม.219+000 - กม.221+000
 และ ทางหลวงหมายเลข 3325 ตอน ทางเข้าหาดทรายใหญ่
 ระหว่าง กม.0+700 - กม.1+200 ปริมาณงาน 4 แห่ง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 498,935.20 บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ตีเส้นจราจรและทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 สิงหาคม 2568 เป็นเงิน 498,935.20 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง	ประธานกรรมการ
7.2 นายศรยุทธ ไสภาค	กรรมการ
7.3 นางสาวสุชฤดี ทองมี	กรรมการ

ลงนาม 

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

๒๖ ส.ค. ๒๕๖๘



แขวง/สน.บท. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)
 โครงการ - รหัส : ดิเส็นจรรจรและทำเครื่องหมายจรรจรบนผิวทาง
 สายทาง - หมายเลข : หัวทรายใต้ - วังยาว
 สายทาง - หมายเลข : ทางเข้าหาดทรายใหญ่

๓๓๓

๔(๐๖๐๑)

๓๓๒๕(๐๑๐๐)

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : ที่ กม.๒๑๗+๓๑๕, ที่ กม.๒๑๗+๔๑๕, ระหว่าง กม.๒๑๗+๐๐๐ - กม.๒๒๑+๐๐๐ ปริมาณงาน ๔ แห่ง
 กม. - ระยะทางที่ทำ : ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๒๐๐

เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่
 เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี ๒๕๖๘ ดิเส็นจรรจรและทำเครื่องหมายจรรจรบนผิวทาง

งบประมาณ - บาท
 ราคาประเมิน ๔๙๘,๙๓๕.๒๐ บาท

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
 (นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 ลงชื่อ กรรมการ
 (นายศรยุทธ โสภาค) นายช่างโยธาชำนาญงาน
 ลงชื่อ กรรมการ
 (นางสาวสุชฤดี ทองมี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = ๔๙๘,๙๓๕.๒๐ บาท

(ดิเส็นเข้าหินใหม่ แะ๒ชั้นกักร้อยสามสิบห้าบาทสี่สิบลบาทครึ่ง)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม
 (นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
 ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงวันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๖๘



แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333
 โครงการ - รหัส : ดิฉันจางและทำเครื่องหมายจางรบนดิฉาง
 สายทาง - หมายเลข : หัวทรายใต้ - ริงยาว 4(0601)
 สายทาง - หมายเลข : ทางเข้าหาดทรายใหญ่ 3325(0100)
 กม. - ระยะทางที่ท่า : ที่ กม.217+315, ที่ กม.217+415, ระหว่าง กม.219+000 - กม.221+000 ปริมาณงาน 4 แห่ง
 กม. - ระยะทางที่ท่า : ระหว่าง กม.0+700 - กม.1+200

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
6	MISCELLANEOUS							
	6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,274.00	278.91	355,331.34	379.76	379.75	483,801.50
	6.15(2.2) THERMOPLASTIC PAINT (RUMBLE STRIP)	SQ.M.	24.60	355.01	8,733.25	483.38	483.25	11,887.95
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทางก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1.00	2,383.89	2,383.89	3,245.91	3,245.75	3,245.75
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 26 ส.ค. 2568					366,448.48	1.3616		498,935.20
					ปรบยอด			-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			498,935.20
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยสามสิบห้าบาทยี่สิบสองสตางค์				

ค่างานเฉลี่ย 384 บาท/ตร.ม.

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก		0%	เงินงบประมาณ	100%			
ใช้ตาราง Factor F	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F	
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.36644848	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2550_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-

เวลาทำการ

คิดให้

30 วัน



แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333

โครงการ - รหัส : ดิฉันจราจรและทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

สายทาง - หมายเลข : หัวทรายใต้ - วังยาว 4(0601)

สายทาง - หมายเลข : ทางเข้าหาดทรายใหญ่ 3325(0100)

สำนักงานหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

กม. - ระยะทางที่ห้า : ที่ กม.217+315, ที่ กม.217+415, ระหว่าง กม.219+000 - กม.221+000

ปริมาณงาน 4 แห่ง

กม. - ระยะทางที่ห้า : ระหว่าง กม.0+700 - กม.1+200

ประเมินราคาเมื่อ	26 ส.ค. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	32.00-32.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	32.50	พื้นที่ฝน (N/R)	N
ADT (คัน/วัน)	24,476 (กม.202+767)	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	6.412	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	6	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	173	445.40	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
2	ผงลูกรัง	บาท / ตัน	40,000.00	173	445.40	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
3	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	173	445.40	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
4	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	728.97	-	-	-	-	อ. เมือง จ.เพชรบุรี
5	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	339.99	-	-	-	-	กทท.
6	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	500.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
7	ทินเนอร์ (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	150.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์

หมายเหตุ

คำนวณต่างๆ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ใช้คำนวณในพื้นที่ฝน

ปกติ

(ว.ทล. 15 กำหนด เหตุผล : สำนักงบประมาณ กำหนดให้ใช้ F ฝนชุกแล้ว หากใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนชุกอีก

จะเป็นการซ้ำซ้อน และการใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนปกติ เป็นประโยชน์ต่อราชการเนื่องจากค่าก่อสร้างถูกกว่า)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

(ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

ต้นทุน = 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 173 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 173 กม. = 0.45 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.5 + 0.45 + 0.1 = 38.05 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 173 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว = 40.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 173 กม. = 0.45 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 40 + 0.45 + 0.1 = 40.55 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 173 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 100.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 173 กม. = 0.45 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 100 + 0.45 + 0.1 = 100.55 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการมิวใหม่ + ค่าจัดการสะท้อนแสง

ค่าดำเนินการ บนผิวทางใหม่ = 14.28 บาท/ตร.ม.

ค่าจัดการสะท้อนแสง = - บาท/ตร.ม.

ดังนั้น O = 14.28 + 0 = 14.28 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 38.05 + 0.40 x 40.55 + 0.2 x 100.55 + 14.28 = 278.91 บาท/ตร.ม.

6.15(2.2) THERMOPLASTIC PAINT (RUMBLE STRIP)

ต้นทุน = 8 A + 0.40 B + 0.20 C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 173 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 173 กม. = 0.45 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.5 + 0.45 + 0.1 = 38.05 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 173 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว = 40.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 173 กม. = 0.45 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 40 + 0.45 + 0.1 = 40.55 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 173 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 100.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 173 กม. = 0.45 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 100 + 0.45 + 0.1 = 100.55 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัดการสะท้อนแสง

ค่าดำเนินการ บนผิวใหม่ = 14.28 บาท/ตร.ม.

ค่าวัดการสะท้อนแสง = บาท/ตร.ม.

ดังนั้น O = 14.28 + 0 = 14.28 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 8 x 38.05 + 0.40 x 40.55 + 0.2 x 100.55 + 14.28 = 355.01 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	21,480	ตร.ม.	@	1,882.76	=	40,441.68	บาท
13) ชุด								
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	65.0	ม.	@	121.50	=	7,897.18	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด	@	1,284.74	=	14,132.14	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด	@	563.62	=	18,599.46	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม.	@	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีดีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม.	@	-	=	-	บาท

ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 84.49 = 1,673.75 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 85,820.21 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 30 วัน = 1.0 เดือน

ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = $85820.21 \times 1 / 36$ = 2,383.89 บาท