



## บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)

รับเลขที่ 9066

ลงวันที่ 26 ส.ค. 2568

เวลา 14.22

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) โทร. 086-4494907

ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).2/126

วันที่ 26 สิงหาคม 2568

เรื่อง ราคากลาง แผนรายประมาณการงานบริหาร-อำนวยการ ประจำปี 2568 (เพิ่มเติม)

เรียน ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).1/1628/2568 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2568 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการงานบริหาร-อำนวยการ ประจำปี 2568 (เพิ่มเติม) ของแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมาข้ามแม่น้ำเมย/ตองอิน แห่งที่ 2 ฝ่ายไทย งานซ่อมบำรุงผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ระหว่าง กม. 16+747 - กม. 17+252 (เป็นช่วงๆ) วงเงินงบประมาณ 400,000.00 บาท นั้น คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1	งานขุดไส้ Milling ลึก 0.05 ม.	ตร.ม.	940	19.00	17,860.00
2	งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด	ตร.ม.	940	17.00	15,980.00
3	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	940	358.00	336,520.00
4	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	40	399.00	15,960.00
5	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	5,395.00	5,395.00
				(ตามแผนกำหนดหนึ่งพันเจ็ดร้อยสิบห้าบาทถ้วน)รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	391,715.00

1) ท้องที่ จังหวัดตาก 2) น้ำมันดีเซลราคาเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 สิงหาคม 2568

3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

  
ประธานกรรมการ  
(นายสรินธิ์ กัจจิดโรด) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

  
กรรมการ  
(นายเพชร แสนแสนเงิน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

  
กรรมการ  
(นายแมนรัตน์ ไชยชา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รอ.ขท.(บ), น.ส.จาวรธรรม  
- อนุมัติ  
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายฤตภาส อุตรวีระการ)  
ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)  
26 ส.ค. 2568

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

ชื่อโครงการ แผนรายประมาณการงานบริหาร-อำนวยการ ประจำปี 2568 (เพิ่มเติม) ของแขวงทางหลวงตกที่ 2 (แม่สอด)  
สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยिन แห่งที่ 2 ฝ่ายไทย งานซ่อมบำรุงผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100  
ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ระหว่าง กม. 16+747 - กม. 17+252 (เป็นช่วงๆ)  
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตกที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 400,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานซ่อมบำรุงผิวทาง
4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 26 สิงหาคม 2568 เป็นเงิน 391,715.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 5.1 .....
  - 5.2 .....
  - 5.3 แบบงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
  - 5.4 .....
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  1. นายศรัณย์ กำจัดโรค วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  2. นายเพชร ผาแสนถิ่น นายช่างโยธาชำนาญงาน
  3. นายแมนรัตน์ แซ่จ้าง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

หมายเหตุ

1. วงเงินงบประมาณ หมายถึง เงินที่หน่วยงานของรัฐได้รับและหรือมีเพื่อใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง
2. บัญชีประมาณการราคากลางงานก่อสร้าง (ตามข้อ 5) ให้เลือกใช้ ดังนี้
  - 5.1 หมายถึงแบบ ปร. 4 แบบ ปร. 5 และแบบ ปร.6
  - 5.2 แบบงานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง แบบสรุปราคากลางก่อสร้างชลประทาน
  - 5.3 แบบงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
  - 5.4 แบบกรณีอื่นๆ (หมายถึง แบบประมาณการราคากลางอื่นๆ ที่ไม่ใช่ข้อ 5.1 หรือ 5.2 หรือ 5.3)

แผนรายประมาณการงานบริหาร - อำนวยการ ประจำปี 2568 (เพิ่มเติม)

งานซ่อมบำรุงผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควมคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ระหว่าง กม. 16+747 - กม. 17+252 (เป็นช่วงๆ)

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน(บาท)		Factor F	ต้นทุนต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานชุดไส Milling ลึก 0.05 ม.	ตร.ม.	940	13.98	13,141.20	1.3616	19.03	19.00	17,860.00
2	งานลาดแอสฟัลต์แตก ไล่	ตร.ม.	940	13.04	12,257.60	1.3616	17.75	17.00	15,980.00
3	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรिट หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	940	263.43	247,624.20	1.3616	358.68	358.00	336,520.00
4	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	40	300.88	12,035.20	1.3616	409.67	399.00	15,960.00
5	งานจัดการเครื่องหนาบของราชการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	3,962.55	3,962.55	1.3616	5,395.40	5,395.00	5,395.00
รวมต้นทุน					289,020.75			รวมเป็นเงิน	391,715.00

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ตามแผนกำหนดหนึ่งพันเจ็ดร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน)

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง 289,020.75 บาท

$$\text{ต้นทุน} \text{ FACTOR } F \leq 5 \text{ ล้าน} = 1.3616 \quad F_{\text{ทาง}} = 1.3616$$

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการงานบริหาร - อำนวยการ ประจำปี 2568 (เพิ่มเติม)

งานซ่อมบำรุงผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด

ระหว่าง กม. 16+747 - กม. 17+252 (เป็นช่วงๆ)

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

32.50

บาท/ลิตร

ณ วันที่

26 สิงหาคม 2568

เขตฝนตก

ฝนปกติ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ขางจาก แหล่งพิชญโลก	บ./ตัน	-	235.00	436.59	-	-	436.59
2	ขางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	-	258.00	473.63	-	-	473.63
3	ขางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	-	506.00	872.88	-	-	872.88
4	ขางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	-	515.00	887.40	-	-	887.40
5	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	295.00	3.00	10.40	-	-	305.40
6	ค่าขนส่ง พื้นที่เก็บกองวัสดุ Milling	บ./ตัน	-	1.00	8.21	-	-	8.21
7	ค่าขนส่งวัสดุ (L/4)	บ./ตัน	-	1.00	8.21	-	-	8.21
8	ค่าขนส่ง Thermoplasticและน้ำยาประสาน Primer	บ./ตัน	-	280.00	799.53	-	-	799.53
9	ค่าขนส่งลูกแก้วสะท้อนแสง	บ./ตัน	-	327.00	920.81	-	-	920.81

รายละเอียดระยะเวลาทาง ขนส่งวัสดุก่อสร้าง

แผนรายการประมาณการงานบริหาร - อำนวยการ ประจำปี 2568 (เพิ่มเติม)

งานซ่อมบำรุงผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควมุดม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำแควแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ระหว่าง กม. 16+747 - กม. 17+252 (เป็นช่วงๆ)

ที่	รายการ	ระยะทางขนส่ง										รวมระยะ ขนส่ง (กม.)	ลักษณะการบรรทุก ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	แหล่งวัสดุ	
		ผิวทางลาดยาง					ผิวทางลูกรัง								
		(ลิบลิ้อ)		(ลิบลิ้อ+ลากพ่วง)			(ลิบลิ้อ)		(ลิบลิ้อ+ลากพ่วง)						
		ราบ	ลูกเข็น	ภูเขา	ราบ	ลูกเข็น	ภูเขา	ราบ	ลูกเข็น	ภูเขา	ราบ				ลูกเข็น
1	ขงจาก แหล่งพิชญโลก	-	-	-	203.00	32.00	-	-	-	-	-	-	235.00	ลิบลิ้อ + ลากพ่วง	อ.บางระกำ จ.พิชญโลก (เดือน ส.ค.68)
2	ขงจาก แหล่งลำปาง	-	-	-	226.00	32.00	-	-	-	-	-	-	258.00	ลิบลิ้อ + ลากพ่วง	อ.เกาะคา จ.ลำปาง (เดือน ส.ค.68)
3	ขงจาก แหล่งกรุงเทพ	-	-	-	474.00	32.00	-	-	-	-	-	-	506.00	ลิบลิ้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์กรุงเทพมหานคร (เดือน ก.ค.68)
4	ขงจาก แหล่งราชบุรี	-	-	-	483.00	32.00	-	-	-	-	-	-	515.00	ลิบลิ้อ + ลากพ่วง	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี (เดือน ส.ค.68)
5	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	-	-	-	3.00	-	-	-	-	-	-	-	3.00	ลิบลิ้อ + ลากพ่วง	โรงโม่แม่ปึงพนากิจ อ.แม่สอด จ.ตาก
6	ระยะพื้นที่กองเก็บวัสดุ Milling	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	ลิบลิ้อ	ทล.130 กม.15+450 LT.
7	ระยะขนผสมวัสดุ (ต้น)	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	ลิบลิ้อ	
8	วัสดุ Thermoplastic และ น้ำยาประสาน Primer	248.00	32.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280.00	ลิบลิ้อ	หจก.แอลที เขตางค์55 อ.เมือง จ.ลำปาง
9	วัสดุ ลูกแก้วสะท้อนแสง	295.00	32.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	327.00	ลิบลิ้อ	หจก.แพร่วิวัฒน์ดำรง อ.เมือง จ.แพร่

แผนรายประมาณการงานบริหาร - อำนวยกาการ ประจำปี 2568 (เพิ่มเติม)

งานซ่อมบำรุงคิวงทาง

ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนกวมคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำมยแห่งที่ 2 ที่ใหม่สอด ระหว่าง กม. 16+747 - กม. 17+252 (เป็นช่วงๆ)

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย	32.50	บาท/ลิตร	ณ วันที่	26 สิงหาคม 2568	เขตฝนตก	ฝนปกติ
-----------------------	-------	----------	----------	-----------------	---------	--------

1 งานขุดไส Milling ลึก 0.05 ม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา Milling คิวทางเดิม	=			13.00	บาท/ตร.ม.	(1)
ปริมาณวัสดุที่รี้อออก	=	0.12			ตัน/ตร.ม.	
ระยะทางขนไปเก็บกอง 1.00 กม.	=		8.21		บาท/ตัน	
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.12 x 8.21	=			0.98	บาท/ตร.ม.	(2)
รวมค่าดำเนินการ + ค่าขนส่ง	=			13.98	บาท/ตร.ม.	(1) + (2)
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=			<u>13.98</u>	บาท/ตร.ม.	

หมายเหตุ: กำหนดให้ขนไปเก็บไว้ที่พื้นที่กองเก็บ ทล.130 กม.15+450 LT

2 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

เปรียบเทียบราคายาง CRS-2

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	26,533.33	506.00	872.88	-	-	27,406.21
2	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	33,100.00	235.00	436.59	-	-	33,536.59
3	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	31,400.00	515.00	887.40	-	-	32,287.40
4	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	30,800.00	258.00	473.63	-	-	31,273.63

\*\*\*เพราะฉะนั้นเลือกใช้ ยางจาก แหล่งกรุงเทพ

27,406.21

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ 27.40	=		5.75	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.29	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=		13.04	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=		<u>13.04</u>	บาท/ตร.ม.

แผนรายประมาณการงานบริหาร - อำนวยการ ประจำปี 2568 (เพิ่มเติม)

งานซ่อมบำรุงผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนกวมควม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ระหว่าง กม. 16+747 - กม. 17+252 (เป็นช่วงๆ)

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย	32.50	บาท/ลิตร	ณ วันที่	26 สิงหาคม 2568	เขตฝนตก	ฝนปกติ
-----------------------	-------	----------	----------	-----------------	---------	--------

3 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

เปรียบเทียบราคายาง AC 60/70

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	30,066.67	506.00	872.88	35.00	-	30,974.55
2	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	36,300.00	235.00	436.59	35.00	-	36,771.59
3	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	40,400.00	515.00	887.40	35.00	-	41,322.40
4	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	38,600.00	258.00	473.63	35.00	-	39,108.63

\*\*\* เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยางจาก แหล่งกรุงเทพ 30,974.55

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60/70 : 5% : 0.047 ตัน @ 30,974.55	=	1,455.80	บาท/ตัน
ค่าหินผสม AC 0.74 ลบ.ม. @ 305.40	=	225.99	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	8.21	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.	=		
= ( 11.96 x 8.33 x 1.00 )	=	99.62	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,194.40	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน = 2,194.40 / 8.33	=	263.43	บาท/ตร.ม.

4 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	243.60	243.60	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.83	22.83	
3	ค่า Primer (กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	20.20	20.20	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.25	14.25	
5	ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)	ตร.ม.	1.00	0.00	0.00	
คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					300.88	บาท/ตร.ม.

แผนรายประมาณการงานบริหาร - อำนวยการ ประจำปี 2568 (เพิ่มเติม)

งานซ่อมบำรุงผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำแควแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ระหว่าง กม. 16+747 - กม. 17+252 (เป็นช่วงๆ)

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 สิงหาคม 2568 เขตฝนตก ฝนปกติ

5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม(บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายคิเค์แผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15	ตร.ม.	3,700.00	55,500.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50	ม.	155.00	7,750.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	-	ชุด	1,115.00	-
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	20	ชุด	230.00	4,600.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	460.00	-
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-
8	สัญญาณธง	4	ชุด	100.00	400.00
9	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม.	94.00	-
				รวม(ค่าวัสดุ)	71,326.00

งานป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

- ค่าวัสดุ

ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน = ( 71326 x 2 / 36 ) = 3,962.55 บาท  
รวมเป็นเงิน 3,962.55 บาท

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิดระยะความยาวที่ติดตั้ง 200 เมตร
2. ราคาประมาณการดังกล่าวยังไม่รวมค่า Factor F
3. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่า หรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้งเช่น ติดตั้ง 2 ปี ค่างาน = (2/3) x 51,500 หรือติดตั้ง 5 ปี ติดตั้ง 5 ปี ค่างาน = (5/3) x 51,500

## งานติดตั้ง Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

### 1) งานติดตั้ง Thermoplastic ระดับ 1 (สี่เหลี่ยมและสี่ขา) ; วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าติดตั้ง Thermoplastic ระดับ 1 (สี่เหลี่ยม - ขาว) วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ (ใช้ราคาที่สามารถมาตรฐานและประเมินผลเชิงเปรียบเทียบประจำเดือน)

	= 39,719.50 บาท/ตัน	= 39.71 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">280</span> กม. (คิดตามระยะจริง)	= 799.53 บาท/ตัน	= 0.79 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.
		รวม = 40.60 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนติดตั้ง Thermoplastic ระดับ 1 (สี่เหลี่ยม - ขาว)	= 6.00 กก.@ 40.60 บาท	= 243.60 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ = <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">243.60</span> บาท/ตร.ม.

### 2) ค่าลูกแก้ว; วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ (ใช้ราคาที่สามารถมาตรฐานและประเมินผลเชิงเปรียบเทียบประจำเดือน)

	= 56.07 บาท/กก.	= 56.07 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">327</span> กม. (คิดตามระยะจริง)	= 920.81 บาท/ตัน	= 0.92 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.
		รวม = 57.09 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.40 กก.@ 57.09 บาท	= 22.83 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ = <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">22.83</span> บาท/ตร.ม.

### 3) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.20 กก. ทาได้ 1.00 ตร.ม.

- ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)

- ค่าขนส่ง 280 กม. (คิดตามระยะจริง)

- ค่าขน - ถ้าย

- ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)

	= 100.13 บาท/ กก.	= 100.13 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">280</span> กม. (คิดตามระยะจริง)	= 799.53 บาท/ตัน	= 0.79 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.
		รวม = 101.02 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	= 0.20 กก.@ 101.02 บาท	= 20.20 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ = <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">20.20</span> บาท/ตร.ม.

### 4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

#### 4.1) ค่ารถติดตั้ง (ประเมินค่าเช่าคิออายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเช่า	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	
	= 2,200,000 / (180 x 7)	= 1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	= 40 ลิตร/วัน @ 32.38 บาท	= 1,295.20 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผา	= 1 ถัง/วัน @ 423 บาท	= 423.00 บาท/วัน
		รวม = 3,464.23 บาท/วัน

หมายเหตุ : ค่าแก๊สเผา อ้างอิงราคาจากสำนักงานโยธาและแผนพลังงาน

#### 4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์คำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)		= 920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	= 30 ลิตร/วัน @ 32.38 บาท	= 971.40 บาท/วัน
		รวม = 1,891.40 บาท/วัน

#### 4.3) ค่าเครื่องกระทะผิวเดิม

##### 4.3.1) เครื่องกระทะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(แก๊สโซฮอล์ 91)	=	15 ลิตร/วัน@ 33.02 บาท	=	495.30 บาท/วัน
		.....	รวม =	712.52 บาท/วัน

##### 4.3.2) หัวสามแฉกกระทะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

##### 4.3.3) ค่าแรงกระทะสี่

- ค่าแรงงาน	2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	300 x 2 / 200 =	3.00 บาท/ตร.ม.
	(กรณีผิวแอสฟัลต์คอนกรีตประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	300 x 2 / 150 =	4.00 บาท/ตร.ม.

##### 4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 @ 500 บาท	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 @ 500 บาท	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 @ 300 บาท	=	1,200.00 บาท/วัน
			รวม =	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	9,268.15 บาท/วัน
กรณีผิวทางคอนกรีต เล็ก ( 9,268.15 / 600 )+( 3.64 + 3.00 )	=	22.08 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เล็ก ( 9,268.15 / 600 )+( 3.64 + 4.00 )	=	23.08 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา ( 3,464.23 + 1,891.40 + 3,200.00 )/ 600	=	14.25 บาท/ตร.ม.