

สรุปผลการประเมินราคา

ศูนย์สร้างทางลำปาง
งานจัดซื้อวัสดุทรายถมคันทาง จำนวน 1 รายการ
ระหว่าง กม.52+300 - กม.54+250
วงเงินงบประมาณ 451,724.00 บาท

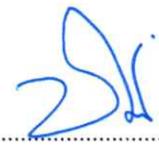
โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020
ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู
รวมระยะทาง 1.950 กม.
อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 103/2532 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	2,044.00	ลบ.ม. (หลวม)	221.00	451,724.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					451,724.00

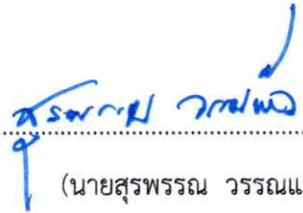
(สี่แสนห้าหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยยี่สิบสี่บาทถ้วน)



คณะกรรมการกำหนดราคากลาง



(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ (ลงนาม)..... กรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง) (นายชาคร อินตาวงศ์)

(ลงนาม)..... กรรมการ (ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์) (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ 451,724.00 บาท



(ลงนาม).....
(นายประเสริฐ อติภัทรกุล)

ผศ.สท.ลำปาง
๒๔ มี.ย. ๒๕๖๖

ตารางเทียบราคาวัสดุ

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020 ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู

ระหว่าง กม.52+300 - กม.54+250

ลำดับ	รายการ	ห้างหุ้นส่วน จำกัด ออลอินอาร์ช	บริษัท อนันต์ วัฒนา 2018 จำกัด	ห้างหุ้นส่วน จำกัด เชียงรายธนะวงศ์	ราคาตามรายละเอียด การประเมินราคากลาง	ราคาตามแผน	ราคาต่ำที่สุด	ขอตั้ง
		ราคารวมค่าขนส่งและ ภาษีมูลค่าเพิ่ม	ราคารวมค่าขนส่งและ ภาษีมูลค่าเพิ่ม	ราคารวมค่าขนส่งและ ภาษีมูลค่าเพิ่ม	ราคารวมค่าขนส่งและ ภาษีมูลค่าเพิ่ม			
1	งานจัดซื้อวัสดุทรายถม SAND EMBANKMENT ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 103/2532 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	275.00	270.00	450.00	247.00	221.00	221.00	221.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....กรรมการ
(นายชาคร อินตาวงค์)

(ลงนาม).....กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	16.448,	กม.	
ประกอบด้วย					
- ทางมิวลาดยาง/คอนกรีต					
ส่วนที่เป็นทางราบ	16.448	กม. x 1.00	=	16.448 กม.	
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x 1.95	=	0.000 กม.	
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.52	=	0.000 กม.	
- ทางมิวลูกรัง					
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	=	0.000 กม.	
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x 2.18	=	0.000 กม.	
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	=	0.000 กม.	
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบมิวลาดยาง/มิวคอนกรีต		ข.	=	16.448 กม.	
ค. = ข. / ก.		=	1.0000		
3. รายการประเมินราคา	ณ. วันที่ 19 มิถุนายน 2567	ราคาน้ำมัน	32.00 - 32.99	บาท	
ค่าวัสดุ			=	140.00 บาท/ม. ³ (หลวม)	
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา			=	- บาท/ม. ³ (หลวม)	
ค่าขนส่งที่ระยะ	16.448 กม.	=	60.87 บาท x ค.	=	60.87 บาท/ม. ³ (หลวม)
			รวม	=	200.87 บาท/ม. ³ (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา =	1.2305	X	200.87	=	247.17 บาท/ม. ³ (หลวม)
			รวมค่าวัสดุ	=	247.17 บาท/ม. ³ (หลวม)
			ขอตั้ง	=	<u>247.00</u> บาท/ม. ³ (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายชาคร อินตางค์)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)