

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน..ทางหลวงหมายเลข ๔๓๖๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ข่อยแยะ - กาโต ระหว่าง กม.๖+๒๗๐ - กม.๖+๓๒๐ (RT.) ระยะทาง ๐.๐๕๐ กิโลเมตร ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
.....  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงยะลา
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๒,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป.....งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘  
เป็นเงิน ๔๒,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
๑. แบบสรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน..... จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายละเอียดการคำนวณ Factor F..... จำนวน ๑ แผ่น
๓. รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย..... จำนวน ๑ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๑. นางสาวโสภภาพร ละอองสม ประธานกรรมการฯ.....
๒. นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี กรรมการฯ.....
๓. นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ กรรมการฯ.....

  
(นายสมเทพ บุญกว้าง)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฆอแย - กาโต

ระหว่าง กม.6+270 - กม.6+320 (RT.) ระยะทาง 0.050 กิโลเมตร

ราคากลาง = 42,000.00 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

( สี่หมื่นสองพันบาทถ้วน )

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงยะลา สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

( นางสาวโสภาพร ละอองสม )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

( นางสาวกาญจนา ชลรัตน์ )  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

วันที่ 24 กรกฎาคม 2568

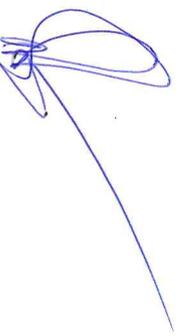
สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอนควนคู่ม 0100 ตอน ซอแยะ - กาโต

ระหว่าง กม.6+270 - กม.6+320 (RT.) ระยะทาง 0.05 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่หลัก	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน			ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor "F"	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน..เร็ดสิบบาทถ้วน..ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	600.00	51.40	30,840.00	1.3822	71.05	74.60	70.00	42,000.00
รวมต่างงานต้นทุน					30,840.00					42,000.00
					ราคากลาง (ตัวอักษร)			รวมราคากลาง		
					[REDACTED]			(เงินสี่หมื่นสองพันบาทถ้วน)		

  
 (นางสาวสุภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธนิ)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

  
**เขินช่อบ**

  
 (นายสมเทพ บุญกว้าง)  
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทฯ

## รายละเอียดการคำนวณ Factor F

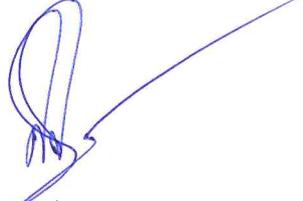
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอแย - กาโต

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.6+270 - กม.6+320 (RT.)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ	100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้	0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	30,840.00 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	- บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	- บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		=	1.3822
ค่างานทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท F =			1.3822
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง		=	1.3822
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง		=	-

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอนควบคุม 0100 ตอน ขอแยะ - กาโต

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.6+270 - กม.6+320 (RT.)

1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.87	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 2.00 กม.	=	14.16	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>23.03</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 1.25 x 23.03	=		28.79 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.61 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	51.40	บาท/ลบ.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ