

สรุปผลการประเมินราคา

ศูนย์สร้างทางลำปาง  
งานจ้างเหมาก่อสร้าง ผิวทาง จำนวน 3 รายการ  
ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+500 และ กม.29+000 - กม.30+000  
วงเงินงบประมาณ 287,478.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091  
ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง  
รวมระยะทาง 3.500 กม.  
อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

| ที่                 | รายการ  | ปริมาณงาน | หน่วย | ค่างานต่อหน่วย<br>(บาท) | จำนวนเงิน<br>(บาท) |
|---------------------|---|-----------|-------|-------------------------|--------------------|
| 1                   | PRIME COAT                                    | 486.00    | ตร.ม. | 44.00                   | 21,384.00          |
| 2                   | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK | 450.00    | ตร.ม. | 452.00                  | 203,400.00         |
| 3                   | THERMOPLASTIC PAINT<br>- WHITE                | 144.00    | ตร.ม. | 386.00                  | 55,584.00          |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น |   |           |       |                         | 280,368.00         |

พ.1-01 430 ๓๐.31 ก.ค.68

(สองแสนแปดหมื่นสามร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ  
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....กรรมการ  
(นายนิพนธ์ ยศบุรุษ)

(ลงนาม).....กรรมการ  
(นางสาวศุวภัทร เครือสอน)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ  
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นควรกำหนดราคาประมาณ เป็นราคารวมทั้งสิ้น

280,368 00 บาท

(ลงนาม).....  
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง

๒๓ ก.ค. ๒๕๖๘

รายละเอียดการงานจ้างเหมาก่อสร้างทาง

ลงวันที่

ศูนย์สร้างทางลำปาง

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091

ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+500 และ กม.29+000 - กม.30+000

ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง

รวมระยะทาง 3.500 กม.

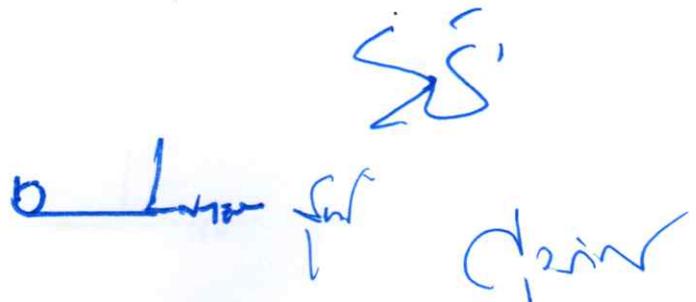
อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

รายละเอียดของงาน

- |   |   |        |              |
|---|---|--------|--------------|
| 1 | PRIME COAT                                    | ปริมาณ | 486.00 ตร.ม. |
| 2 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK | ปริมาณ | 450.00 ตร.ม. |

ข้อมูล : ณ วันที่ 11 กรกฎาคม 2568

- |     |   |        |                        |
|-----|---|--------|------------------------|
| 1.  | ราคาน้ำมันดีเซล                             | ราคา   | 32.00-32.99 บาท / ลิตร |
| 2.  | ราคาช่างที่โรงกลั่น                         |        |                        |
| 2.1 | ยาง ASPHALT CEMENT เกรด - 40/50             | ราคา   | 39,100.00 บาท / ตัน    |
|     | ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน             | ประมาณ | 702.00 กม.             |
|     | ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง ASPHALT CEMENT |        | 1,165.27 บาท / ตัน     |
| 2.2 | ยาง CSS-1                                   | ราคา   | 27,953.33 บาท / ตัน    |
|     | ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน             | ประมาณ | 702.00 กม.             |
|     | ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง CSS-1          |        | 1,155.27 บาท / ตัน     |
| 2.3 | ยาง CRS-2                                   | ราคา   | 27,786.67 บาท / ตัน    |
|     | ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน             | ประมาณ | 702.00 กม.             |
|     | ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง CRS-2          |        | 1,155.27 บาท / ตัน     |
| 3.  | ราคาหินปากไม้ ( หินทำผิว A.C. )             |        | 383.60 บาท /ลบ.ม.      |
|     | ระยะทางขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุ - หน่วยงาน  |        | 81.691 กม.             |
|     | ค่าขนส่ง หินปากไม้ (หินทำผิว A.C.)          |        | 295.31 บาท /ลบ.ม.      |



1 PRIME COAT

|                              |      |        |   |           |   |          |   |                          |
|------------------------------|------|--------|---|-----------|---|----------|---|--------------------------|
| ค่าช่าง CSS-1                | 1.00 | ลิตร @ | = | 27,953.33 | + | 1,155.27 | = | 29.10 บาท / ตร.ม.        |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา |      |        |   |           |   |          | = | 7.54 บาท / ตร.ม.         |
| ค่างานต้นทุน                 |      |        |   |           |   |          | = | <u>36.64 บาท / ตร.ม.</u> |

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE

|                                 |   |                  |       |                       |
|---------------------------------|---|------------------|-------|-----------------------|
| AC. LEVELLING COURSE            | = | 1,263.00         | ตัน   |                       |
| AC. BINDER COURSE 5.0 CM THICK  | = | 38,165.00        | ตร.ม. |                       |
| AC. WEARING COURSE 5.0 CM THICK | = | 51,865.00        | ตร.ม. |                       |
| ปริมาณทั้งโครงการ               | = | <u>91,293.00</u> | ตร.ม. |                       |
| คิดเป็นน้ำหนัก                  | = | 91,293.00        | /     | 8.33                  |
|                                 | = | <u>10,959.54</u> | ตัน   | มากกว่า 10,000.00 ตัน |

2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

|   |              |                     |           |   |
|---|--------------|---------------------|-----------|---|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ          |              | จำนวนที่            | =         | 10,959.54 ตัน                           |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน                       | 100.00 กม.   |                     | =         | $(80 \times (80 + 161.30)) / 10,959.54$ |
|   |              |                     | =         | 1.76 บาท / ตัน                          |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม                            |              |                     | =         | $250,000.00 / 10,959.54$                |
|   |              |                     | =         | 22.81 บาท / ตัน                         |
| ค่าช่าง AC ตัน @                                | 0.051 ตัน @  |                     | =         | $39,100.00 + 1,165.27$                  |
|   |              |                     | =         | 2,053.52 บาท / ตัน                      |
| ค่าหิน @  | 0.74 ลบ.ม. @ |                     | =         | $383.60 + 295.31$                       |
|   |              |                     | =         | 502.39 บาท / ตัน                        |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต |              |                     | =         | 404.78 บาท / ตัน                        |
| ค่าขนส่ง  | =            | 3.500 / 4.00        | =         | 0.880                                   |
|   |              |                     | =         | 7.22 บาท / ตัน                          |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา        |              | 5 ซม. บนผิว         | TACK COAT |   |
|   | =            | 15.35 x 8.33 x 1.00 | =         | 127.86 บาท / ตัน                        |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                   |              |                     | =         | 3,120.34 บาท / ตัน                      |
| ค่างานต้นทุน                                    | =            | 3,120.34 / 8.33     | =         | <u>374.59 บาท / ตร.ม.</u>               |

สรุปรายละเอียดการรวมรายการ

| พ.ร. | รายการ  | ปริมาณงาน | หน่วย | ค่างานต่อหน่วย<br>(บาท) | จำนวนเงิน<br>(บาท) |
|------|---|-----------|-------|-------------------------|--------------------|
| 1    | PRIME COAT                                    | 486.00    | ตร.ม. | 44.00                   | 21,384.00          |
| 2    | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK | 450.00    | ตร.ม. | 452.00                  | 203,400.00         |
| 3    | THERMOPLASTIC PAINT                           |           |       |                         |                    |
|      | - WHITE                                       | 144.00    | ตร.ม. | 386.00                  | 55,584.00          |

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 280,368.00

(สองแสนแปดหมื่นสามร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..........ประธานกรรมการ  
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..........กรรมการ  
(นายนิพนธ์ ยศบุรุษ)

(ลงนาม)..........กรรมการ  
(นางสาวศุวภัทร เครือสอน)

(ลงนาม)..........ผู้จัดทำ  
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

รายละเอียดการประเมินราคากลางงาน THERMOPLASTIC PAINT  
 โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091 ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง  
 ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+500 และ กม.29+000 - กม.30+000

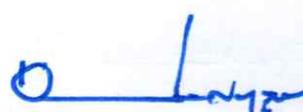
3. THERMOPLASTIC PAINT

- WHITE

1 ปริมาณงาน = 144 ตร.ม.

2 การคำนวณค่างาน

|  |   |                          |            |
|--|---|--------------------------|------------|
| ค่าสีเทอร์โมพลาสติก                              | = | 267.00                   | บาท / ตร.ม |
| ค่าลูกแก้ว                                       | = | 24.00                    | บาท / ตร.ม |
| ค่าน้ำยา PRIMER                                  | = | 15.00                    | บาท / ตร.ม |
| ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)            | = | 14.00                    | บาท / ตร.ม |
| ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง | = | -                        | บาท / ตร.ม |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                    | = | 320.00                   | บาท / ตร.ม |
| ค่างานรวม  | = | 320.00 X 1.2077 (Factor) | บาท / ตร.ม |
|  | = | 401.00                   | บาท / ตร.ม |
| ขอตั้งค่าก่อสร้าง                                | = | 386.00                   | บาท / ตร.ม |



งานสีดีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

|   |               |          |         |                  |
|---|---------------|----------|---------|------------------|
| - ค่าวัสดุ                                      |               | =        | ✓ 42.50 | บาท/กก.          |
| - ค่าขน - ถ่าย                                  | = 100 บาท/ตัน | =        | 0.10    | บาท/กก.          |
|   |               | รวม =    | 42.60   | บาท/กก.          |
| - ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง) | = 6.0 กก. x   | 42.60    | =       | 255.60 บาท/ตร.ม. |
|   |               | คิดให้ = | 255.00  | บาท/ตร.ม.        |

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

|  |               |          |         |                  |
|--|---------------|----------|---------|------------------|
| - ค่าวัสดุ                                   |               | =        | ✓ 44.50 | บาท/กก.          |
| - ค่าขน - ถ่าย                               | = 100 บาท/ตัน | =        | 0.10    | บาท/กก.          |
|  |               | รวม =    | 44.60   | บาท/กก.          |
| - ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีขาว) | = 6.0 กก. x   | 44.60    | =       | 267.60 บาท/ตร.ม. |
|  |               | คิดให้ = | 267.00  | บาท/ตร.ม.        |

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

|                       |               |          |         |                 |
|-----------------------|---------------|----------|---------|-----------------|
| - ค่าวัสดุ            |               | =        | ✓ 60.00 | บาท/กก.         |
| - ค่าขน - ถ่าย        | = 100 บาท/ตัน | =        | 0.10    | บาท/กก.         |
|                       |               | รวม =    | 60.10   | บาท/กก.         |
| - ค่างานต้นทุนลูกแก้ว | = 0.40 กก. x  | 60.10    | =       | 24.04 บาท/ตร.ม. |
|                       |               | คิดให้ = | 24.00   | บาท/ตร.ม.       |

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ; 0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

|                                    |               |          |         |                 |
|------------------------------------|---------------|----------|---------|-----------------|
| - ค่าวัสดุ Primer(การรองพื้น)      |               | =        | ✓ 77.77 | บาท/กก.         |
| - ค่าขน - ถ่าย                     | = 100 บาท/ตัน | =        | 0.10    | บาท/กก.         |
|                                    |               | รวม =    | 77.87   | บาท/กก.         |
| - ค่างานต้นทุนPrimer(การรองพื้น) = | 0.20 กก. x    | 77.87    | =       | 15.57 บาท/ตร.ม. |
|                                    |               | คิดให้ = | 15.00   | บาท/ตร.ม.       |


4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเซล(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

|                              |                                       |            |         |
|------------------------------|---------------------------------------|------------|---------|
| - ค่าเช่า                    | = ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี) |            |         |
|                              | = 2,200,000/(180x7)                   | = 1,746.03 | บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) | = 40 ลิตร/วัน @ 32.76                 | = 1,310.40 | บาท/วัน |
| - ค่าแก๊สเผาสี               | = 1 ถัง/วัน = 345 บาท                 | = 345.00   | บาท/วัน |
|                              | รวม =                                 | 3,401.43   | บาท/วัน |

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

|   |                       |          |         |
|---|-----------------------|----------|---------|
| - ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ) |                       | = 920.00 | บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)                          | = 30 ลิตร/วัน @ 32.76 | = 982.80 | บาท/วัน |
|   | รวม =                 | 1,902.80 | บาท/วัน |

4.3) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

|                          |           |            |         |
|--------------------------|-----------|------------|---------|
| - ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ) | = 2 x 500 | = 1,000.00 | บาท/วัน |
| - ช่างคุมเครื่อง         | = 2 x 500 | = 1,000.00 | บาท/วัน |
| - คนงานทั่วไป            | = 4 x 300 | = 1,200.00 | บาท/วัน |
|                          | รวม =     | 3,200.00   | บาท/วัน |

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3) = 8,504.23 บาท/วัน  
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ={(4.1)+(4.2)+(4.3)/600} = 14.17 บาท/ตร.ม.  
คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.

Handwritten signature and initials in blue ink.

คำนวณค่างานต้นทุนรวม

|   |   |       |   |        |   |                       |
|---|---|-------|---|--------|---|-----------------------|
| 1 PRIME COAT                                    | = | ✓ 486 | x | 36.64  | = | 17,807.04 บาท         |
| 2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK | = | ✓ 450 | x | 374.59 | = | 168,565.50 บาท        |
| 3 THERMOPLASTIC PAINT<br>- WHITE                | = | ✓ 144 | x | 320.00 | = | 46,080.00 บาท         |
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น                         | = |       |   |        | = | <u>232,452.54 บาท</u> |

คำนวณ Factor งานข้างเหมา

|   |   |               |     |
|---|---|---------------|-----|
| 1. ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น รายการ 1 - 3                               | = | 232,452.54    | บาท |
| 2. ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น ตามแผนงานประจำปี 2568 (ถัวจ่ายครั้งที่ 2)  | = | 47,867,628.46 | บาท |
| 3. ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น ตามแผนงานประจำปี 2568 (ถัวจ่ายครั้งที่ 3)  | = | 47,111,223.74 | บาท |
| 4. ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น ตามแผนงานประจำปี 2568 (แผนเพิ่มครั้งที่ 1) | = | 1,883,468.16  | บาท |
| เลือกใช้ค่างานต้นทุน  | = | 47,867,628.46 | บาท |

หาค่า FACTOR F งานทาง

|                         |            |               |                    |  |        |
|-------------------------|------------|---------------|--------------------|--|--------|
| ดอกเบี้ยเงินกู้         | 7.00       | %             | ภาษีมูลค่าเพิ่ม    | 7.00                                   | %      |
| เงินล่วงหน้าจ่าย        | 15.00      | %             | เงินประกันผลงานหัก | 10.00                                  | %      |
| ค่างานต้นทุนไม่เกิน     | 40,000,000 | บาท           | FACTOR F           | =                                      | 1.2119 |
| ค่างานต้นทุนไม่เกิน     | 50,000,000 | บาท           | FACTOR F           | =                                      | 1.2066 |
| ค่างานต้นทุนทั้งโครงการ | =          | 47,867,628.46 | บาท                |  |        |
| จะได้ FACTOR F          | =          | 1.2119        | -                  | ( 47,867,628.46 - 40,000,000 ) x       |        |
|                         | (          | 1.2119        | -                  | 1.2066 ) / ( 50,000,000 - 40,000,000 ) |        |
|                         | =          | 1.2077        |                    |  |        |

สรุป ค่างานแต่ละรายการ

|   |   |        |   |                   |   |                         |
|---|---|--------|---|-------------------|---|-------------------------|
| 1 PRIME COAT                                    | = | 1.2077 | x | 36.64             | = | 44.25 บาท/ตร.ม.         |
|   |   |        |   | ราคาตามแผน        | = | 44.00 บาท/ตร.ม.         |
|   |   |        |   | ขอตั้งค่าก่อสร้าง | = | <u>44.00 บาท/ตร.ม.</u>  |
| 2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK | = | 1.2077 | x | 374.59            | = | 452.39 บาท/ตร.ม.        |
|   |   |        |   | ราคาตามแผน        | = | 463.00 บาท/ตร.ม.        |
|   |   |        |   | ขอตั้งค่าก่อสร้าง | = | <u>452.00 บาท/ตร.ม.</u> |
| 3 THERMOPLASTIC PAINT<br>- WHITE                | = | 1.2077 | x | 320.00            | = | 386.46 บาท/ตร.ม.        |
|   |   |        |   | ราคาตามแผน        | = | 401.00 บาท/ตร.ม.        |
|   |   |        |   | ขอตั้งค่าก่อสร้าง | = | <u>386.00 บาท/ตร.ม.</u> |

S.S.

๐ Layer

สำหรับ ๐.๒๐๐๖

**ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**  
**โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091 ตอน จุน - ห้วยคอกหมู ปาดแดง**  
**ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+500 และ กม.29+000 - กม.30+000**  
**( ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร )**

| ที่ | รายการ  | ค่าวัสดุที่แหล่ง |                 | ระยะขนส่ง (กม.) |      |       |              |      |       | ค่าขนส่ง<br>(ตามตาราง<br>ค่าขนส่ง) | Factor<br>ค่าขนส่ง | ค่าขนส่ง<br>(คูณ Factor)<br>(บาท/หน่วย) | ค่าขนส่ง<br>ขั้น-ลง<br>( บาท/หน่วย ) | ภาษี<br>กำไร | รวมค่า<br>วัสดุ<br>(บาท) | รวม<br>(บาท/หน่วย) |     |
|-----|---|------------------|-----------------|-----------------|------|-------|--------------|------|-------|------------------------------------|--------------------|---|--------------------------------------|--------------|--------------------------|--------------------|-----|
|     |   | หน่วย            | เงิน<br>( บาท ) | มิวทางลาดยาง    |      |       | มิวทางลูกรัง |      |       |                                    |                    |   |                                      |              |                          |                    | รวม |
|     |   |                  |                 | ราบ             | เนิน | ภูเขา | ราบ          | เนิน | ภูเขา |                                    |                    |   |                                      |              |                          |                    |     |
| 1   | ยาง AC - 40/50 (BULK)<br>1.1ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน | บ./ตัน           | 39,100.00       |                 |      |       |              |      |       | 702.000                            |                    | 1,130.270                               | 1.0000                               | 35.00        | 40,265.27                | 40,265.00          |     |
| 2   | ยาง CSS 1 (BULK)<br>2.1ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน      | บ./ตัน           | 27,953.33       |                 |      |       |              |      |       | 702.000                            |                    | 1,130.270                               | 1.0000                               | 25.00        | 29,108.60                | 29,108.00          |     |
| 3   | ยาง CRS - 2 (Bulk)<br>3.1ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด    | บ./ตัน           | 27,786.67       |                 |      |       |              |      |       | 702.000                            |                    | 1,130.270                               | 1.0000                               | 25.00        | 28,941.94                | 28,941.00          |     |

**( ราคาวัสดุก่อสร้าง บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด จ.ราชบุรี )**

| ที่ | รายการ  | ค่าวัสดุที่แหล่ง |                 | ระยะขนส่ง (กม.) |      |       |              |      |       | ค่าขนส่ง<br>(ตามตาราง<br>ค่าขนส่ง) | Factor<br>ค่าขนส่ง | ค่าขนส่ง<br>(คูณ Factor)<br>(บาท/หน่วย) | ค่าขนส่ง<br>ขั้น-ลง<br>( บาท/หน่วย ) | ภาษี<br>กำไร | รวมค่า<br>วัสดุ<br>(บาท) | รวม<br>(บาท/หน่วย) |     |
|-----|---|------------------|-----------------|-----------------|------|-------|--------------|------|-------|------------------------------------|--------------------|---|--------------------------------------|--------------|--------------------------|--------------------|-----|
|     |   | หน่วย            | เงิน<br>( บาท ) | มิวทางลาดยาง    |      |       | มิวทางลูกรัง |      |       |                                    |                    |   |                                      |              |                          |                    | รวม |
|     |   |                  |                 | ราบ             | เนิน | ภูเขา | ราบ          | เนิน | ภูเขา |                                    |                    |   |                                      |              |                          |                    |     |
| 1   | ยาง AC - 40/50 (BULK)<br>1.1ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน | บ./ตัน           | 43,700.00       |                 |      |       |              |      |       | 712.000                            |                    | 1,146.370                               | 1.0000                               | 35.00        | 44,881.37                | 44,881.00          |     |
| 2   | ยาง CSS 1 (BULK)<br>2.1ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน      | บ./ตัน           | 31,900.00       |                 |      |       |              |      |       | 712.000                            |                    | 1,146.370                               | 1.0000                               | 25.00        | 33,071.37                | 33,071.00          |     |
| 3   | ยาง CRS - 2 (Bulk)<br>3.1ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด    | บ./ตัน           | 31,900.00       |                 |      |       |              |      |       | 712.000                            |                    | 1,146.370                               | 1.0000                               | 25.00        | 33,071.37                | 33,071.00          |     |

58





( วัสดุก่อสร้าง บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) จ.พิษณุ )

| ที่ | รายการ   | ค่าวัสดุที่แหล่ง |                 | ระยะขนส่ง (กม.) |      |       |              |      |       | ค่าขนส่ง<br>(ตามตาราง<br>ค่าขนส่ง) | Factor<br>ค่าขนส่ง | ค่าขนส่ง<br>(คูณ Factor)<br>(บาท/หน่วย) | ค่าขนส่ง<br>ขึ้น-ลง<br>( บาท/หน่วย ) | ภาษี<br>กำไร | รวมค่า<br>วัสดุ<br>(บาท) | รวม<br>(บาท/หน่วย) |           |
|-----|--|------------------|-----------------|-----------------|------|-------|--------------|------|-------|------------------------------------|--------------------|---|--------------------------------------|--------------|--------------------------|--------------------|-----------|
|     |  | หน่วย            | เงิน<br>( บาท ) | ผิวทางลาดยาง    |      |       | ผิวทางลูกรัง |      |       |                                    |                    |   |                                      |              |                          |                    | รวม       |
|     |  |                  |                 | ราบ             | เนิน | ภูเขา | ราบ          | เนิน | ภูเขา |                                    |                    |   |                                      |              |                          |                    |           |
| 1   | ยาง AC - 40/50 (BULK)<br>1.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน | บ./ตัน           | 39,800.00       | 337.000         | -    | -     | -            | -    | -     | 337.000                            | 542.620            | 1.0000                                  | 542.62                               | 35.00        | -                        | 40,377.62          | 40,377.00 |
| 2   | ยาง CSS 1 (BULK)<br>2.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน      | บ./ตัน           | 33,300.00       | 337.000         | -    | -     | -            | -    | -     | 337.000                            | 542.620            | 1.0000                                  | 542.62                               | 25.00        | -                        | 33,867.62          | 33,867.00 |
| 3   | ยาง CRS - 2 (Bulk)<br>3.1 ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด    | บ./ตัน           | 33,100.00       | 337.000         | -    | -     | -            | -    | -     | 337.000                            | 542.620            | 1.0000                                  | 542.62                               | 25.00        | -                        | 33,667.62          | 33,667.00 |

หมายเหตุ

- ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*

ณ วันที่ 11 กรกฎาคม 2568 ราคาน้ำมัน 32.67 บาท.

( วัสดุก่อสร้าง บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) จ.พิษณุ )

| ที่ | รายการ   | ค่าวัสดุที่แหล่ง |                 | ระยะขนส่ง (กม.) |      |       |              |      |       | ค่าขนส่ง<br>(ตามตาราง<br>ค่าขนส่ง) | Factor<br>ค่าขนส่ง | ค่าขนส่ง<br>(คูณ Factor)<br>(บาท/หน่วย) | ค่าขนส่ง<br>ขึ้น-ลง<br>( บาท/หน่วย ) | ภาษี<br>กำไร | รวมค่า<br>วัสดุ<br>(บาท) | รวม<br>(บาท/หน่วย) |           |
|-----|--|------------------|-----------------|-----------------|------|-------|--------------|------|-------|------------------------------------|--------------------|---|--------------------------------------|--------------|--------------------------|--------------------|-----------|
|     |  | หน่วย            | เงิน<br>( บาท ) | ผิวทางลาดยาง    |      |       | ผิวทางลูกรัง |      |       |                                    |                    |   |                                      |              |                          |                    | รวม       |
|     |  |                  |                 | ราบ             | เนิน | ภูเขา | ราบ          | เนิน | ภูเขา |                                    |                    |   |                                      |              |                          |                    |           |
| 1   | ยาง AC - 40/50 (BULK)<br>1.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน | บ./ตัน           | 39,800.00       | 337.000         | -    | -     | -            | -    | -     | 337.000                            | 542.620            | 1.0000                                  | 542.62                               | 35.00        | -                        | 40,377.62          | 40,377.00 |
| 2   | ยาง CSS 1 (BULK)<br>2.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน      | บ./ตัน           | 33,300.00       | 337.000         | -    | -     | -            | -    | -     | 337.000                            | 542.620            | 1.0000                                  | 542.62                               | 25.00        | -                        | 33,867.62          | 33,867.00 |
| 3   | ยาง CRS - 2 (Bulk)<br>3.1 ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด    | บ./ตัน           | 33,100.00       | 337.000         | -    | -     | -            | -    | -     | 337.000                            | 542.620            | 1.0000                                  | 542.62                               | 25.00        | -                        | 33,667.62          | 33,667.00 |

หมายเหตุ

- ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

ณ วันที่ 11 กรกฎาคม 2568 ราคาน้ำมัน 32.67 บาท.

ราคาคอนกรีตผสมแอสฟัลท์คอนกรีต WEARING COURSE

| รายการ                           | ฝุ่น   | 3/8   | 1/2   | 3/4   |      |                             | offset | โรงโม่หิน | กึ่งกลาง<br>หน้างาน | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง |           |        | รวม<br>(บาท/หน่วย) |
|----------------------------------|--------|-------|-------|-------|------|-----------------------------|--------|-----------|---------------------|--------------------|----------|-----------|--------|--------------------|
|                                  |        |       |       |       |      |                             |        |           |                     |                    | สิบล้อ   | ต่อ ลบ.ม. | Factor |                    |
| JOB - MIX                        | 0.44   | 0.22  | 0.14  | 0.2   | 1.00 | ม <sup>3</sup>              |        | ทล.       | ทล.                 |                    |          |           |        |                    |
| ราคาคอนกรีตโรงโม่ พะเยาศิลาภัณฑ์ | / 350  | / 410 | / 410 | / 410 |      | บาท / ม <sup>3</sup>        |        | 1021      | 1091                |                    | 81.00    | 82.00     |        | 1.0000             |
| WEARING COURSE                   | 154.00 | 90.20 | 57.40 | 82.00 | =    | 383.60 บาท / ม <sup>3</sup> | 21+000 | 9+140     | 26+464              | 81.691             | 292.92   | 296.38    | 295.31 | 678.91             |

ศรี

๐ ๒๕๕๕ ๒๕๕๖ ๒๕๕๗

ตารางเทียบราคาวัสดุ งาน THERMOPLASTIC PAINT

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ                                  | ห้างหุ้นส่วนจำกัด<br>แอลพี เซลจังก์ 55<br>ราคาไม่รวมVAT 7 %<br>ราคาบาท/ก.ก. | ห้างหุ้นส่วนจำกัด<br>บี.พี.แอล เซอร์วิส (1999)<br>ราคาไม่รวมVAT 7 %<br>ราคาบาท/ก.ก. | ห้างหุ้นส่วนจำกัด<br>แพรววัฒนมดำรง<br>ราคาไม่รวมVAT 7 %<br>ราคาบาท/ก.ก. | ราคาต่ำที่สุด<br>ราคาบาท/ก.ก. | ขอตั้งราคา<br>ราคาบาท/ก.ก. |
|--------------|---|---|---|---|-------------------------------|----------------------------|
| 1            | สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง มอก. 542-2549 | 44.50   | 42.50   | 54.00   | 42.50                         | 42.50                      |
| 2            | สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว มอก. 542-2549    | 44.50   | 44.50   | 52.00   | 44.50                         | 44.50                      |
| 3            | ลูกแก้วสะท้อนแสง ฟ็อดเตอร์              | 64.00   | 60.00   | 60.00   | 60.00                         | 60.00                      |
| 4            | น้ำยาประสาน                             | 127.77  | 77.77   | 165.00  | 77.77                         | 77.77                      |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....  
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง) ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....  
(นายนิพนธ์ ยศบุรุษ) กรรมการ

(ลงนาม).....  
(นางสาวศุภภัทร เครือสอน) กรรมการ

(ลงนาม).....  
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว) ผู้จัดทำ

กม.เริ่มต้น กม.24+000 - กม.26+500 กม.กลางหน้างาน  
 กม.สิ้นสุด กม.29+000 - กม.30+000 ระยะทาง

26+075

ราคาน้ำมัน ปัจจุบัน

3.500

กม.

32.00-32.99

ราคาที่แหล่ง

ระยะทางขนส่ง

1.00 2.13 1.20 2.33

ลาดยาง

ลูกรัง

ค่าขนส่ง (FACTOR)

ค่าขนส่งที่ราคาน้ำมันปัจจุบัน

สิบล้อ+ลากพ่วง ต่อตัน

200 กม.แรก F >200 กม.

|              |           |
|--------------|-----------|
| กรกฎาคม 2568 |           |
| ASPHALT      | 39,100.00 |
| CSS-1        | 27,953.33 |
| CRS-2        | 27,786.67 |

บาท/ตัน

| ทางราบ  | ทางเนิน | ทางเขา | ทางราบ | ทางเนิน | ทางเขา | รวม     |
|---------|---------|--------|--------|---------|--------|---------|
| 702.000 | 0.000   | 0.000  | 0.000  | 0.000   | 0.000  | 702.000 |
| 702.000 | 0.000   | 0.000  | 0.000  | 0.000   | 0.000  | 702.000 |
| 702.000 | 0.000   | 0.000  | 0.000  | 0.000   | 0.000  | 702.000 |

ตามตาราง

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง

|        |       |
|--------|-------|
| 322.05 | 1.610 |
|--------|-------|

1,130.27

1.0000

1,165.27 +ค่าขน35

1,130.27

1.0000

1,155.27 +ค่าขน25

1,130.27

1.0000

1,155.27 +ค่าขน25

1.00 1.95 2.52 1.23 2.18 2.75

ลาดยาง

ลูกรัง

ค่าขนส่ง (FACTOR)

สิบล้อ

ต่อ ลบ.ม.

|                |        |
|----------------|--------|
| หินผสมแอสฟัลท์ | 383.60 |
|----------------|--------|

บาท/ลบ.ม.

| ทางราบ | ทางเนิน | ทางเขา | ทางราบ | ทางเนิน | ทางเขา | รวม    |
|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|
| 81.691 | 0.000   | 0.000  | 0.000  | 0.000   | 0.000  | 81.691 |

บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง

|       |       |
|-------|-------|
| 81.00 | 82.00 |
|-------|-------|

295.31

1.0000

|        |         |
|--------|---------|
| 292.92 | 296.380 |
|--------|---------|

295.31

| ชื่อรายการ  | ราคา   | หน่วย     |
|---|--------|-----------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมลาดยาง PRIME COAT           | 7.54   | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมลาดยาง TACK COAT            | 7.29   | บาท/ตร.ม. |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม.                      | 161.30 | บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต     | 404.78 | บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับ บน PRIME COAT | 15.35  | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับ บน TACK COAT  | 11.96  | บาท/ตร.ม. |

ระยะทางที่ D/4 =

0.880

|       |       |
|-------|-------|
| 0.00  | 1.00  |
| 0.000 | 8.210 |

7.22

สิบล้อ

ต่อ ตัน

*Handwritten signatures and notes in blue ink.*

*Handwritten note in blue ink.*