

(1) ตารางสรุปผลการคำนวณราคากลาง

กิจกรรมปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพการยึดเกาะของผิวทางด้วยวิธีเพิ่มความลึกให้กับผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0601 ตอนหนองน้ำเขียว - ปางเคาะ ระหว่าง กม.354+000 - กม.354+505 LT. ตามใบสั่งจ้าง เลขที่ ๕๖1/๒๘/๒1๑ ลว. ๑๕ กันยายน ๒๕๖๘

รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
			ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)		ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)	
Surface Treatment Method by Ultra-High Water Pressure "Water Blasting"	SQ.M.	3,330.00	110.26	367,165.80	1.3605	150.00	499,500.00	
			ต้นทุนรวมทั้งสิ้น 367,165.80				499,500.00 บาท	
			ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม					
			ต้นทุนงานทาง 367,165.80					

ราคามันนี่ดีเซล ราคาระหว่าง 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร

Factor F อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 15% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 0%

Factor F < 5 ล้านบาท = 1.3605

(2) เร็ยีน ผอ.ชท.แพร่

- เพื่อโปรดพิจารณาราคากลางตามรายการข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นายบรรลิต ตีตอ)

ร.อ.ชท.แพร่ (๓)

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายอม สุวรรณแสง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายมณฑล ชันคำนัน๊ะ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(3) เร็ยีน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ร.อ.ชท.แพร่ (๖) ทพ.ชท.แพร่

- อนุมัติราคากลางตามเสนอ ดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ)

(นายสุภาพ สมดี)

รักษาการแทน ร.อ.ชท.แพร่