

สรุปผลการประเมินราคา

ศูนย์สร้างทางลำปาง
งานจัดซื้อวัสดุ SELECTED MATERIAL BACKFILL จำนวน 1 รายการ
ระหว่าง กม.80+300 - กม.80+475
วงเงินงบประมาณ 496,071.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1093
ตอน ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน 7
รวมระยะทาง 0.175 กม.
อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	SELECTED MATERIAL BACKFILL	513.00	ลบ.ม. (ทลวม)	967.00	496,071.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					496,071.00

(สี่แสนเก้าหมื่นหกพันเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน)

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงพอง)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายชาคร อินดวงค์)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นางสาวศุวภัทร เครือสอน)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

496,071.00 บาท

(ลงนาม).....
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง
- ๖ / ส.ก. ๒๕๖๕

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

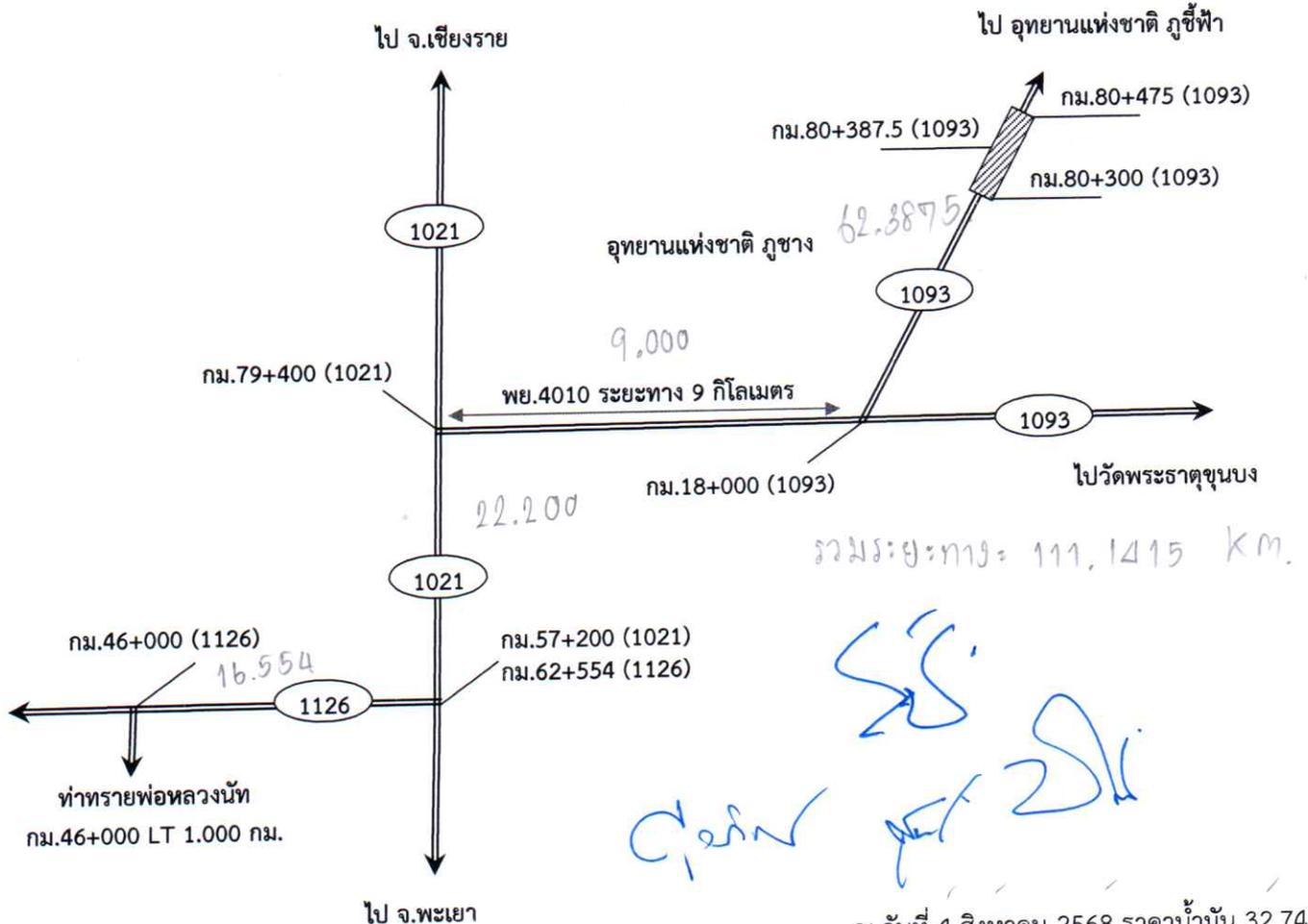
ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1093
 ตอน ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน 7
 ระหว่าง กม.80+300 - กม.80+475

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. ³
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	-	ม. ³
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. ³
	SELECTED MATERIAL BACKFILL	จำนวน	513.00	ม. ³ (หลวม)
	กรวด	จำนวน	-	ม. ³
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	-	ม. ³

จากแหล่งที่	กม. 46+000	ทางหลวงหมายเลข	1126
สาย	บ้านวัง - ห้วยจิ้ว	ซ้าย/ ขวา ทางห่าง	1.000 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ มี	<input checked="" type="checkbox"/> 180.00 บาท / ม. ³	ไม่มี	<input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input checked="" type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 80+387.5		
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1093	ตอน ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน 7	

2. รายละเอียดการขนส่ง



ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	111.1415	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	55.142	กม. x 1.00	=	55.14 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกนิน	47.000	กม. x 1.95	=	91.65 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	9.000	กม. x 2.52	=	22.68 กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	=	- กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกนิน	0.000	กม. x 2.18	=	- กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	=	- กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	=	169.47 กม.
ค. = ข. / ก. =		1.5248		

3. รายการประเมินราคา	ณ. วันที่ 4 สิงหาคม 2568	ราคาน้ำมัน	32.00 - 32.99	บาท	
ค่าวัสดุ			=	180.00 บาท/ม. ³ (หลวม)	
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา			=	- บาท/ม. ³ (หลวม)	
ค่าขนส่งที่ระยะ	111.142 กม.	=	401.21 บาท x ค.	=	611.76 บาท/ม. ³ (หลวม)
			รวม	=	791.76 บาท/ม. ³ (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา =	1.3058	X	791.76	=	1,033.88 บาท/ม. ³ (หลวม)
			รวมค่าวัสดุ	=	1,033.88 บาท/ม. ³ (หลวม)
			ราคาตามแผน	=	967.00 บาท/ม. ³ (หลวม)
			ข้อตั้ง	=	967.00 บาท/ม. ³ (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นางสาวศุภภัทร เครือสอน)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายชาคร อินตางค์)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)