

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข ๔๓๖๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองแวง - กาโต ระหว่าง กม.๑๐+๓๕๕ - กม.๑๐+๕๗๐ (RT.) ระยะทาง ๐.๒๑๕ กิโลเมตร ปริมาณงาน ๑ แห่ง

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงยะลา

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป..... งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๘

เป็นเงิน..... ๒๐๐,๒๐๐.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๑. แบบสรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน..... จำนวน ๑ แผ่น

๒. รายละเอียดการคำนวณ Factor F..... จำนวน ๑ แผ่น

๓. รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย..... จำนวน ๑ แผ่น

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นางสาวโสภพร ละอองสม ประธานกรรมการฯ

๒. นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี กรรมการฯ

๓. นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ กรรมการฯ

(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา



สรุปราคากลาง กิจกรรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอแย - กาทไต

ระหว่าง กม.10+355 - กม.10+570 (RT.) ระยะทาง 0.215 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทุน	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...เจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,860.00	51.40	147,004.00	1.3822	71.05	74.60	70.00	200,200.00
รวมค่างานต้นทุน					147,004.00					200,200.00
<p style="text-align: center;">ราคากลาง (ตัวอักษร)</p> <p style="text-align: center;">(เงินสองแสนสองร้อยบาทถ้วน)</p>										

เห็นชอบ

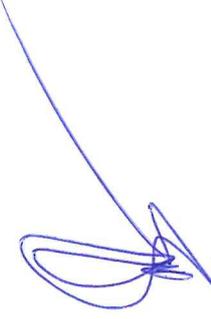
  
(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

## รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอนควบคุม 0100 ตอน ขอแย - กาโต

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+355 - กม.10+570 (RT.)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ	100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้	0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	147,004.00 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	- บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	- บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		=	1.3822
	ค่างานทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท	F =	1.3822
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-
	Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.3822
	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	-

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองแยะ - กาโต

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+355 - กม.10+570 (RT.)

1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.87	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 2.00 กม.	=	14.16	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>23.03</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.25 x 23.03	=	28.79 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.61 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	51.40	บาท/ลบ.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ