

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ตะบึงตึงงี - สันกาหลง ระหว่าง กม.๘+๖๘๐ - กม.๑๐+๑๐๐ LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง ๐.๔๒๐ กิโลเมตร ปริมาณงาน ๑ แห่ง
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงยะลา
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๒๓๓,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป..... งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๘
เป็นเงิน..... ๒๓๔,๓๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
- | | |
|--|--------------|
| ๑. แบบสรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๒. รายละเอียดการคำนวณ Factor F | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๓. รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย | จำนวน ๑ แผ่น |
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | |
|---------------------------------------|--|
| ๑. นางสาวโสภพร ละอองสม ประธานกรรมการฯ | |
| ๒. นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี กรรมการฯ | |
| ๓. นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ กรรมการฯ | |

(นายสมเทพ บุญกว้าง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

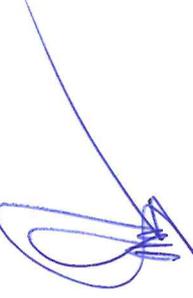
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงดิงจี - สันกาหลง

ระหว่าง กม.9+680 - กม.10+100 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง 0.420 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (เป็นเงิน...เจ็ดสิบบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...เจ็ดสิบบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3,300.00	51.40	169,620.00	1.3822	71.05	74.60	71.00	234,300.00
รวมค่างานต้นทุน					169,620.00				รวมราคากลาง	234,300.00

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินสองแสนสามหมื่นสี่พันสามร้อยบาทถ้วน)



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรมการฯ



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

เห็นชอบ



(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรมการฯ

(นายสมเทพ บุญกว้าง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

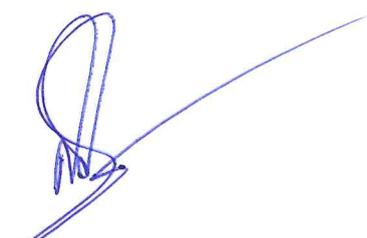
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิงจี - สันกาหลง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.9+680 - กม.10+100 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ	100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้	0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	169,620.00 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	- บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	- บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		=	1.3822
	ค่างานทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท	F =	1.3822
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-
	Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.3822
	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	-


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

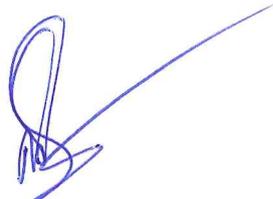
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่งจี - สันกาหลง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.9+680 - กม.10+100 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ)

1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.87	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 2.00 กม.	=	14.16	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>23.03</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.25 x 23.03	=	28.79 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.61 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =		51.40 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ