

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน, ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐, ตอนควบคุม ๐๒๐๓, ตอน บ่อหิน - เบตง, ระหว่าง กม.๑๓๔+๔๐๐ - กม.๑๔๓+๐๗๕, (RT.J.T.) ระยะทาง ๘.๖๗๕ กิโลเมตร ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงยะลา.....
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๙๙,๙๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๘  
เป็นเงิน ๓๐๑,๗๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
๑. แบบสรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายละเอียดการคำนวณ Factor F จำนวน ๑ แผ่น
๓. รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๑ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๑. นางสาวโสภภาพร ละอองสม ประธานกรรมการ
๒. นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี กรรมการ
๓. นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ กรรมการ

(นายสมเทพ บุญกว้าง)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน ป่อหิน - เบตง

ระหว่าง กม.134+400 - กม.143+075 (RT.,L.T.) ระยะทาง 8.675 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ (เป็นเงิน...เจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	310.00	51.40	15,934.00	1.3822	71.05	74.60	70.00	21,700.00
2	2.2(2) งานตัดหินผุ (SOFT ROCK EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,600.00	125.04	200,064.00	1.3822	172.83	181.47	175.00	280,000.00
รวมค่างานต้นทุน					215,998.00					301,700.00

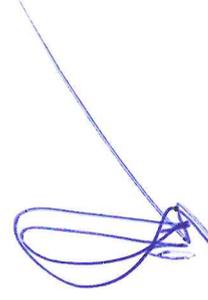
ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินสามแสนหนึ่งพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

เห็นชอบ

(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี )

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรมการฯ



( นางสาวโสภาพร ละอองสม )

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการฯ

น.น.น.

( นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ )

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรมการฯ

## รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.134+400 - กม.143+075 (RT.,LT.)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ	100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้	0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	215,998.00 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	- บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	- บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		=	1.3822
	ค่างานทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท	F =	1.3822
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-
	Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.3822
	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	-

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบริง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.134+400 - กม.143+075 (RT.,LT.)

1	<b>2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)</b>			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.87	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 2.00 กม.	=	14.16	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>23.03</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.25 x 23.03	=	28.79 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.61 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	51.40	บาท/ลบ.ม.
2	<b>2.2(2) งานตัดหินนุ่ม (SOFT ROCK EXCAVATION)</b>			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ดันและตัก)	=	42.56	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 2.00 กม.	=	14.16	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>56.72</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.60 x 56.72	=	90.75 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		34.29 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	125.04	บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ