

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน รามัน - จะริงตาดง ระหว่าง กม.๕+๙๕๐ - กม.๑๑+๒๓๐ (LT.,RT.) ระยะทาง ๕.๒๘๐ กิโลเมตร ปริมาณงาน ๑ แห่ง
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงยะลา
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป..... งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๘
เป็นเงิน..... ๒๐๑,๖๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
๑. แบบสรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน..... จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายละเอียดการคำนวณ Factor F..... จำนวน ๑ แผ่น
๓. แบบสรุปราคาข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม..... จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย..... จำนวน ๒ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๑. นางสาวโสภภาพร ละอองสม..... ประธานกรรมการฯ
๒. นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี..... กรรมการฯ
๓. นางสาวกาญจนา ชลารัตน์..... กรรมการฯ



(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา



สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนชุม 0100 ตอน รามัน - จะริงตาดง

ระหว่าง กม.5+950 - กม.11+230 (L.T.,RT.) ระยะทาง 5.280 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยเงิน (บาท)	
1	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	720.00	142.47	102,578.40	1.3822	196.92	206.77	180.00	129,600.00
2	งานหินถมคันทาง (เป็นเงิน...เก้าร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	80.00	661.92	52,953.60	1.3822	914.91	960.66	900.00	72,000.00
				รวมค่างานต้นทุน					รวมราคากลาง	201,600.00

ราคากลาง (ตัวอักษร) (เงินสองแสนหนึ่งพันหกหรือยี่บาทถ้วน)



(นางสาวโสภาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

เห็นชอบ



(นายสมเทพ นุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาดง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.5+950 - กม.11+230 (LT.,RT.)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ	100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้	0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	155,532.00 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	- บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	- บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		=	1.3822
	ค่างานทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท	F =	1.3822
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-
	Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.3822
	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	-

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

รหัสงาน 27100 งานอุกเงิน

ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงตาดง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.5+950 - กม.11+230 (LT.,RT.)

ระยะทาง 5.280 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 1

วันที่ทำการประเมิน : 25 ส.ค. 68

ราคารับประกัน : 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน กรกฎาคม 2568

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

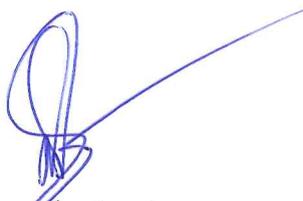
ระยะขนส่งที่ 200 กม.

322.05 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@

1.61 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	หินใหญ่	ลบ.ม.	520.00	39.00	141.92	-		661.92	ราคาพาณิชย์ ยะลา (ราคา ณ โรงโม่)
2	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	35.00	-	-	-		35.00	บ่อลูกรัง หน้า ร.ร.ฟารีตาบารูวิทยา


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

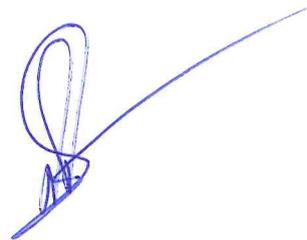
ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาตง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.5+950 - กม.11+230 (LT.,RT.)

1	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง		= 35.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		= 23.08	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 0 กม.		= 0.00	บาท/ลบ.ม.
			รวม =	58.08 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 58.08	=	92.93 บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัดแต่งชั้นบันได	0 <== (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	49.54 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน =	142.47 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภาร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงตาดง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.5+950 - กม.11+230 (LT.,RT.)

2 งานหินถมคันทาง

ค่าหิน	(หินใหญ่)	=	520.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	39 กม.	=	141.92 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	661.92 บาท/ลบ.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ