

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข ๔๓๖๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ซอยแย - กาโต ระหว่าง กม.๙+๑๐๐ - กม.๙+๙๓๕ (RT.) ระยะทาง ๐.๘๓๕ กิโลเมตร ปริมาณงาน ๑ แห่ง

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงยะลา

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๘

เป็นเงิน ๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๑. แบบสรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน จำนวน ๑ แผ่น

๒. รายละเอียดการคำนวณ Factor F จำนวน ๑ แผ่น

๓. รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๑ แผ่น

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นางสาวโสภภาพร ละอองสม ประธานกรรมการฯ

๒. นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี กรรมการฯ

๓. นางสาวกาญจนา ชลรัตน์ กรรมการฯ

(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการรั่วซึมเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอนควนคูม 0100 ตอน ฮอแย - กาโต

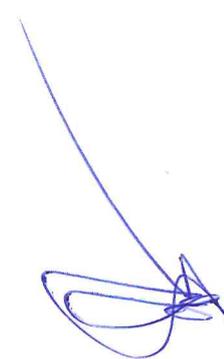
ระหว่าง กม.9+100 - กม.9+935 (RT.) ระยะทาง 0.835 กิโลเมตร

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (เป็นเงิน...เจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | หน่วย | จำนวน | ราคาต้นทุน | | Factor "F" | ราคากลาง | | |
|-----------------|---|-------|----------|--------------|---------------|------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | เพิ่ม 5% ตามมติ ครม. | ราคาต่อหน่วยที่คิดให้ |
| 1 | 2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) | ลบ.ม. | 3,430.00 | 51.40 | 176,302.00 | 1.3822 | 74.60 | 70.00 | 240,100.00 |
| รวมค่างานต้นทุน | | | | | 176,302.00 | | | รวมราคากลาง | 240,100.00 |

ราคากลาง (ตัวอักษร)
(เงินสองแสนสี่หมื่นหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

เห็นชอบ


(นายสมเทพ บุญกว้าง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตนี)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรมการฯ


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

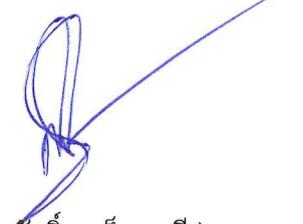
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอนควบคุม 0100 ตอน ขอแยะ - กาโต

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.9+100 - กม.9+935 (RT.)

| | เงินล่วงหน้าจ่าย 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7% | | เงินงบประมาณ 100% |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|
| | เงินประกันผลงานหัก 10% | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7% | | เงินกู้ 0% |
| (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | | | = | 176,302.00 บาท |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | | | = | - บาท |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | | | = | - บาท |
| (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1) | | | = | 1.3822 |
| | ค่างานทุนไม่เกิน | 5 | ล้านบาท F = | 1.3822 |
| (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | | | = | - |
| | | | Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง | = 1.3822 |
| | | | Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง | = - |


(นางสาวโสภภาพ ละเอียดองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

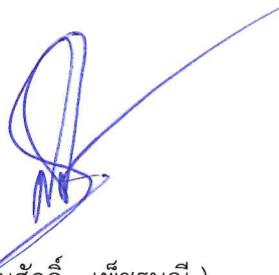
ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอนควบคุม 0100 ตอน ขอแยะ - กาโต

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.9+100 - กม.9+935 (RT.)

| | | | | |
|---|-------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|
| 1 | 2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) | | | |
| | ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | = | 8.87 | บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าขนทิ้ง 2.00 กม. | = | 14.16 | บาท/ลบ.ม. |
| | | รวม = | <u>23.03</u> | บาท/ลบ.ม. |
| | ส่วนขยายตัว | 1.25 x 23.03 | = | 28.79 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) | = | | 22.61 บาท/ลบ.ม. |
| | | ค่างานต้นทุน = | 51.40 | บาท/ลบ.ม. |



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ