

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปารามี่แต - โกตาบารู ระหว่าง กม.๒+๘๐๐ - กม.๔+๓๐๐ (RT.) ระยะทาง ๑.๕๐๐ กิโลเมตร ปริมาณงาน ๑ แห่ง
.....
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๘
เป็นเงิน ๑๐,๘๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
๑. แบบสรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายละเอียดการคำนวณ Factor F จำนวน ๑ แผ่น
๓. แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น
๔. ราคางานคอนกรีต Class ต่าง ๆ และราคางานไม้แบบ จำนวน ๑ แผ่น
๕. ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่าง ๆ จำนวน ๑ แผ่น
๖. รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๑ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๑. นางสาวโสภภาพร ละอองสม ประธานกรรมการฯ
๒. นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี กรรมการฯ
๓. นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ กรรมการฯ


(นายสมเทพ บุญกว้าง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการรั่วไหลเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามิแด - โกตาบารู

ระหว่าง กม.2+800 - กม.4+300 (RT.) ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ (เป็นเงิน...เก้าร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	6.4(1) ขอบคั่นหินรางดิน (BARRIER CURB AND GUTTER) (เป็นเงิน...เก้าร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	12.00	660.61	7,927.32	1.3822	913.10	958.76	900.00	10,800.00
รวมค่างานต้นทุน					7,927.32				รวมราคากลาง	10,800.00

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินหนึ่งหมื่นแปดร้อยบาทถ้วน)

Tanwar

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

[Signature]

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

nyon

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

เห็นชอบ

[Signature]

(นายสมเทพ บุญศรีรุ่ง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

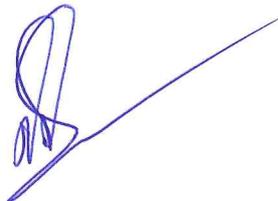
ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามิเต - โโกตาบารู

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.2+800 - กม.4+300 (RT.)

	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%		เงินงบประมาณ 100%
	เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%		เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง			=	7,927.32 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			=	- บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ			=	- บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)			=	1.3822
	ค่างานทุนไม่เกิน	5	ล้านบาท F =	1.3822
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			=	-
	Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง		=	1.3822
	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง		=	-



(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามี่แค - โกตาบารู

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.2+800 - กม.4+300 (RT.)

ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 1

วันที่ทำการประเมิน : 16 ก.ย. 68

ราคาน้ำมันดีเซล : 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน สิงหาคม 2568

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม.

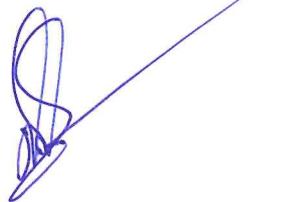
322.05 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@

1.61 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,439.25	-	-	50.00		3,489.25	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
2	หิน 1"	ลบ.ม.	580.00	19.00	70.04	-		650.04	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
3	หิน 3/4"	ลบ.ม.	580.00	19.00	70.04	-		650.04	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
4	หิน 1/2"	ลบ.ม.	650.00	19.00	70.04	-		720.04	โรงไม่หินฟิรพลศิลา
5	หิน 3/8"	ลบ.ม.	520.00	19.00	70.04	-		590.04	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
6	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	580.00	19.00	70.04	-		650.04	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
7	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	40.00	145.50	-		325.50	บ่อทรายเจาะกือแย
8	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาที่แหล่ง จ.ยะลา
9	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาที่แหล่ง จ.ยะลา
10	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ตัน	55.00	-	-	-		55.00	ราคาที่แหล่ง จ.ยะลา
11	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	ตร.ม.	95.10	-	-	-		95.10	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
12	ตะปู	กก.	39.72	-	-	-		39.72	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

ราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการรั่วซึมเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามิเต - โกตาบารู

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.2+800 - กม.4+300 (RT.)

สรุปราคางานไม้แบบ			
รายการ	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ค่าวัสดุ	793.07	793.07	871.67
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุเฉลี่ยต่อครั้ง	198.27	158.61	290.56
ค่าแรงงานไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
รวมค่างานต้นทุนไม้แบบ	342.27	302.61	457.56

- 1.) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%)
- | | | | | | | | |
|----------------------------------|------|---------|--------|-----|---|--------------------|-------------------------|
| ไม้กระบอก | 1.00 | ลบ.ฟ. @ | 589.72 | บาท | = | 589.72 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 | ลบ.ฟ. @ | 589.72 | บาท | = | 176.92 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ (Ø 4" x 4.00 ม.) | 0.30 | ตัน @ | 55.00 | บาท | = | 16.50 | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู | 0.25 | กก. @ | 39.72 | บาท | = | 9.93 | บาท/ตร.ม. |
| | | | | | | <u>รวมค่าวัสดุ</u> | <u>793.07</u> บาท/ตร.ม. |
- 2.) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) (ใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%)
- 3.) ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%)
- | | | | | | | | |
|--------------------|------|---------|--------|-----|---|--------------------|-------------------------|
| ไม้กระบอก | 1.00 | ลบ.ฟ. @ | 589.72 | บาท | = | 589.72 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้อัดยางหนา 4 มม. | 1.00 | ตร.ม. @ | 95.10 | บาท | = | 95.10 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 | ลบ.ฟ. @ | 589.72 | บาท | = | 176.92 | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู | 0.25 | กก. @ | 39.72 | บาท | = | 9.93 | บาท/ตร.ม. |
| | | | | | | <u>รวมค่าวัสดุ</u> | <u>871.67</u> บาท/ตร.ม. |

ทรายหยาบดัดแน่นอน

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตักและค่าขนส่ง					=	325.50	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.40 x		325.50	บาท	=	455.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 %	0.75 x		49.54	บาท	=	37.16	บาท/ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุน	492.86 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามิเต - โกตาบารู

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.2+800 - กม.4+300 (RT.)

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,489.25					1,099.11	806.02	1,831.86
2. ทรายหยาบ 1.20 x 325.50					182.02	153.51	292.56
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 650.04					494.88	630.18	-
รวมค่าวัสดุ					1,776.01	1,589.71	2,124.42
4. ค่าแรงผสม - เท					466.00	426.00	114.00
รวมทั้งสิ้น	X	X	X	X	2,242.01	2,015.71	2,238.42

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. คอนกรีตผสมเสร็จ				2,009.35	2,100.00	1,948.60	
2. ค่าแรงเท				419.00	327.00	327.00	
รวม	-	-	-	2,428.35	2,427.00	2,275.60	X

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,489.25	1,831.86	1,648.67	1,465.49	1,282.30	1,099.11	806.02	1,831.86
2. ทรายหยาบ 1.20 x 325.50	142.96	152.72	162.49	172.25	182.02	153.51	292.56
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 650.04	494.88	494.88	494.88	494.88	494.88	630.18	-
รวมค่าวัสดุ	2,469.70	2,296.27	2,122.86	1,949.43	1,776.01	1,589.71	2,124.42
4. ค่าแรงผสม	211.05	211.05	211.05	211.05	211.05	211.05	114.00
5. ค่าแรงเท	519.00	519.00	519.00	419.00	327.00	327.00	-
รวมทั้งสิ้น	3,199.75	3,026.32	2,852.91	2,579.48	2,314.06	2,127.76	2,238.42

สรุปข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ราคารวมค่าแรงผสม - เท ต่อ ลบ.ม.	3,199.75	3,026.32	2,852.91	2,428.35	2,242.01	2,015.71	2,238.42



(นางสาวโสกาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

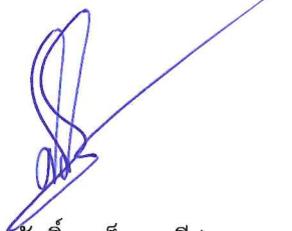
ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามี่เต - โกตาบารู

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.2+800 - กม.4+300 (RT.)

1	6.4(1) ขอบคั่นหินรางตั้ง (BARRIER CURB AND GUTTER)	(DWG.NO. GD-709)
	GUTTER หนา 0.25 ม.และกว้าง 0.30 ม. คิดจากความยาว 10 ม.	
	ขุดดินแต่งพื้นที่	1.00 ลบ.ม. @ 112.00 บาท = 112.00 บาท
	คอนกรีต CLASS E	1.60 ลบ.ม. @ 2,242.01 บาท = 3,587.22 บาท
	ไม้แบบ (2)	9.16 ตร.ม. @ 302.61 บาท = 2,771.91 บาท
	ค่าขัดหยาบผิวพื้น	4.50 ตร.ม. @ 30.00 บาท = 135.00 บาท
		รวม = 6,606.13 บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,606.13 / 10	= 660.61 บาท/ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ