

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ระหว่าง กม.๒๓+๗๓๐ - กม.๒๓+๘๐๐ (RT.) ระยะทาง ๐.๐๗๐ กิโลเมตร ปริมาณงาน ๑ แห่ง

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๘

เป็นเงิน ๑๔๘,๒๖๙.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๑. แบบสรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน จำนวน ๑ แผ่น

๒. รายละเอียดการคำนวณ Factor F จำนวน ๑ แผ่น

๓. แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น

๔. รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๓ แผ่น

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นางสาวโสภภาพร ละอองสม ประธานกรรมการฯ

๒. นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี กรรมการฯ

๓. นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ กรรมการฯ

(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา ✓

สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

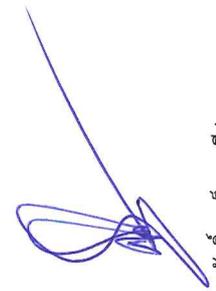
ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนนครบคม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าเสา

ระหว่าง กม.23+730 - กม.23+800 (RT.) ระยะทาง 0.070 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)	
1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...เจ็ดสิบลีบบาทห้าสิบลีบบาท...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	170.00	51.40	8,738.00	1.3822	71.05	74.60	74.50	12,665.00
2	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สองร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	50.00	205.99	10,299.50	1.3822	284.72	298.96	298.00	14,900.00
3	งานหินถมคันทาง (เป็นเงิน...เก้าร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	128.00	650.00	83,200.00	1.3822	898.43	943.35	943.00	120,704.00
				รวมค่างานต้นทุน						148,269.00

ราคากลาง (ตัวอักษร)
(เงินหนึ่งแสนสี่หมื่นแปดพันสองร้อยหกสิบเก้าบาทถ้วน)


(นางสาวโสภาพ ละองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกัญญา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ


(นายสมเทพ ชูชัยกว้าง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.23+730 - กม.23+800 (RT.)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 102,237.50 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		= 1.3822
	ค่างานทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท F =	1.3822
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= -
	Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	= 1.3822
	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	= -

(นางสาวโสภภาพ ละเอียดสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมโครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.23+730 - กม.23+800 (RT.)

ระยะทาง 0.070 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 1

วันที่ทำการประเมิน : 16 ก.ย. 68

ราคาน้ำมันดีเซล : 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน สิงหาคม 2568

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม.

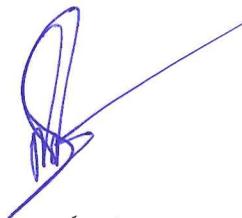
322.05 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@

1.61 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	หินใหญ่	ลบ.ม.	650.00	-	-	-	-	650.00	โรงโม่หินพีรพลศิลา
2	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	37.00	10.00	37.70	-	-	74.70	บ่อดินถมบ้านลำใหม่



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

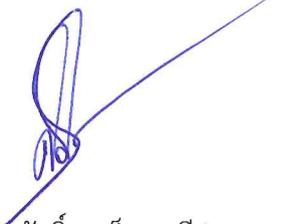
ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.23+730 - กม.23+800 (RT.)

1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.87	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 2.00 กม.	=	14.16	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>23.03</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.25 x 23.03	=	28.79 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.61 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	51.40	บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภัทร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.23+730 - กม.23+800 (RT.)

2	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	37.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		=	23.08 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 10 กม.		=	37.70 บาท/ลบ.ม.
			รวม =	97.78 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 97.78	=	156.45 บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัดแต่งชั้นบันได	0 <== (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	49.54 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน =	205.99 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.23+730 - กม.23+800 (RT.)

3 งานหินถมคันทาง

ค่าหิน	(หินใหญ่)	=	650.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	0 กม.	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	650.00	บาท/ลบ.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ