

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๗๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน บำรุง - บันนังस्ता ที่ กม.๑๐+๒๒๕ (L.T.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงยะลา
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๑๓๔,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป..... งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... ๑๖ กันยายน ๒๕๖๘
เป็นเงิน..... ๑๓๔,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 ๑. แบบสรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน..... จำนวน ๑ แผ่น
 ๒. รายละเอียดการคำนวณ Factor F..... จำนวน ๑ แผ่น
 ๓. แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น
 ๓. รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย..... จำนวน ๗ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๑. นางสาวโสภภาพร ละอองสม ประธานกรรมการฯ
 ๒. นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี กรรมการฯ
 ๓. นางสาวกาญจนา ชลรัตน์ กรรมการฯ



(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บจก - บั๊นนิ่งस्ता
ที่ กม.10+225 (L.T.)

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วนสี่ หน่วย	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)	
1	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สองร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	400.00	205.99	82,396.00	1.3822	284.72	298.96	250.00	100,000.00
2	2.4(2) งานวัสดุตัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สองร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	5.00	233.87	1,169.35	1.3822	323.26	339.42	250.00	1,250.00
3	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สองร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	5.00	238.67	1,193.35	1.3822	329.89	346.38	290.00	1,450.00
4	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	7.00	856.42	5,994.94	1.3822	1,183.74	1,242.93	1,084.00	7,588.00
5	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์โพรโมโท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ใช้งาน CSS-1) (เป็นเงิน...สี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	37.00	36.04	1,333.48	1.3822	49.81	52.30	40.00	1,480.00
6	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	36.00	15.96	574.56	1.3822	22.06	23.16	18.00	648.00
7	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	36.00	297.62	10,714.32	1.3822	411.37	431.94	320.00	11,520.00
8	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	35.00	293.64	10,277.40	1.3822	405.87	426.16	315.00	11,025.00
				รวมค่างานต้นทุน	113,653.40				รวมราคากลาง	134,961.00

ราคากลาง (ตัวอักษร) (เงินหนึ่งแสนสามหมื่นสี่พันเก้าร้อยหกสิบเอ็ดบาทถ้วน)

Banwan

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

artan
(นางสาวกัญญา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

เห็นชอบ

ew
(นายสมเทพ บุญกว้าง)
ผู้อำนวยการแขวงพัฒนาทางหลวงชนบท
ผู้

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บ้านนังस्ता

กม.ดำเนินการ ที่ กม.10+225 (LT.)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ	100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้	0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	113,653.40 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	- บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	- บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		=	1.3822
	ค่างานทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท	F =	1.3822
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-
	Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.3822
	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	-

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจู - บันนังस्ता

กม.ดำเนินการ ที่ กม.10+225 (LT.)

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 1

วันที่ทำการประเมิน : 16 ก.ย. 68

ราคาน้ำมันดีเซล : 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน สิงหาคม 2568

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม.

322.05 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@

1.61 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	ยาง AC 60-70	ตัน	29,866.67	1,000.00	1,610.05	35.00		31,511.72	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
2	ยาง CSS-1	ตัน	26,700.00	1,000.00	1,610.05	25.00		28,335.05	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
3	ยาง CRS-2	ตัน	26,533.33	1,000.00	1,610.05	25.00		28,168.38	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	542.00	19.00	70.04	-		612.04	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงโม่)
5	หินผสม AC Binder	ลบ.ม.	547.00	19.00	70.04	-		617.04	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงโม่)
6	หินใหญ่	ลบ.ม.	520.00	19.00	70.04	-		590.04	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงโม่)
7	หิน 1"	ลบ.ม.	580.00	19.00	70.04	-		650.04	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงโม่)
8	หิน 3/4"	ลบ.ม.	580.00	19.00	70.04	-		650.04	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงโม่)
9	หิน 1/2"	ลบ.ม.	650.00	19.00	70.04	-		720.04	โรงโม่หินพิรพลศิลา
10	หิน 3/8"	ลบ.ม.	520.00	19.00	70.04	-		590.04	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงโม่)
11	หินฝุ่น	ลบ.ม.	520.00	19.00	70.04	-		590.04	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงโม่)
12	หินคลุก	ลบ.ม.	420.00	19.00	70.04	-		490.04	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงโม่)
13	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	40.00	10.00	37.70	-		77.70	บ่อดินถมบ้านลำใหม่
14	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	37.00	10.00	37.70	-		74.70	บ่อดินถมบ้านลำใหม่
15	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	37.00	10.00	37.70	-		74.70	บ่อดินถมบ้านลำใหม่



(นางสาวไสภาพ ละเอียด)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

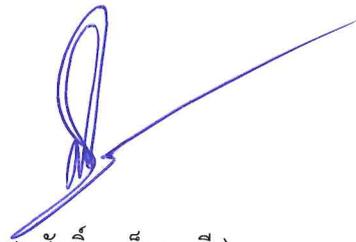
ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता

กม.ดำเนินการ ที่ กม.10+225 (LT.)

1	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	37.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		=	23.08 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 10 กม.		=	37.70 บาท/ลบ.ม.
			รวม =	97.78 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 97.78	=	156.45 บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัดแต่งชั้นบันได	0 <== (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	49.54 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน =	205.99 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता

กม.ดำเนินการ ที่ กม.10+225 (LT.)

2	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	34.31	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 10 กม.	=	37.70	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	109.01	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 109.01	=	174.42 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.45	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	233.87	บาท/ลบ.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता

กม.ดำเนินการ ที่ กม.10+225 (LT.)

3	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	34.31	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 10 กม.	=	37.70	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>112.01</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 112.01	=	179.22 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		59.45 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =		238.67 บาท/ลบ.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता

กม.ดำเนินการ ที่ กม.10+225 (LT.)

4	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)			
	ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	420.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 19 กม.	=	70.04	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>490.04</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.50 x 490.04	=	735.06 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=	26.05	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	95.31	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		856.42	บาท/ลบ.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

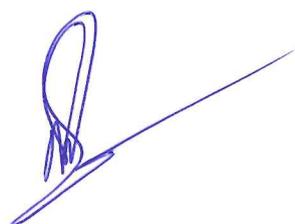
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัณจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บ้านนังस्ता

กม.ดำเนินการ ที่ กม.10+225 (LT.)

5	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT)	(พื้นที่หินคลุก ใช้อย่าง CSS-1)				
	ค่าจ้าง CSS-1	อัตราการลาด	1.00	ลิตร/ตร.ม. @	28.34	= 28.34 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					= 7.70 บาท/ตร.ม.
						ค่างานต้นทุน = 36.04 บาท/ตร.ม.
6	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)					
	ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน	0.30 ลิตร/ตร.ม.	0.30	x	28.17	= 8.45 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					= 7.51 บาท/ตร.ม.
						ค่างานต้นทุน = 15.96 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

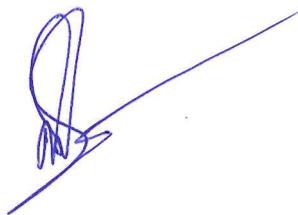
ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता

กม.ดำเนินการ ที่ กม.10+225 (LT.)

7	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)				
(กรณีโพรมิคัต)					
ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	31,511.72	=	1,471.60 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	617.04	=	456.61 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	408.97 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (0.000 / 4 = 0.000 กม. คิดให้ 1.00)=				=	8.21 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีโพรมิคัต)				=	
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	16.06	บาท/ตร.ม. X 1.00	= 133.78 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,479.17 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,479.17 /	8.33		=	297.62 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता

กม.ดำเนินการ ที่ กม.10+225 (LT.)

8

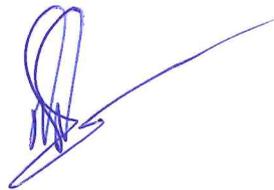
4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีแตกโค้ด)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	31,511.72	=	1,471.60 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	612.04	=	452.91 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	408.97 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (0.000 / 4 = 0.000 กม. คิดให้ 1.00)=				=	8.21 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)					
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	12.53	บาท/ตร.ม. X 1.00	= 104.37 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,446.06 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,446.06 /	8.33		=	293.64 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ