

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการก่อสร้างโครงการงานกิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน รหัสงาน 31310 งานหมดสะท้อนแสง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 ปริมาณงาน 7.00 แห่ง เวลาทำการ 90 วัน/หน่วยงาน เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 500,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างเหมาทำงานกิจกรรมงานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ตามหัวข้อที่กำหนดไว้ใน BOQ
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 499,361.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน 1 ชุด
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 1. นายไพรัตน์ นวลประสพ รอง.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว) ประธานกรรมการ
 2. นายสมบัติ วันโน นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
 3. นายจรรุวัฒน์ ทิพย์สุข วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)

ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31310 งานหมดสะท้อนแสง

สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1

คณะกรรมการประเมินราคากลาง

ลงนาม

(นายไพรัตน์ นวลประสพ)

ประธานกรรมการฯ

รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว)

ลงนาม

(นายสมบัติ วันโน)

กรรมการฯ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม

(นายจรรุวัฒน์ ทิพย์สุข)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 โทร 0 - 4561 - 1535 โทรสาร 0 - 4561 - 3354

วันที่ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

ที่ สทล.9 ขท.ศรีสะเกษที่ 1 / ผ /

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลาง

1.เรื่อง ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 ที่ คค 06052 / พ.1 / 390 / 2568 ลว. 12 พ.ย.68 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคากลาง นั้น

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31310 งานหมดสะท้อนแสง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 ปริมาณงาน 7.00 แห่ง เวลาทำการ 90 วัน ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่		หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn (บาท)	กำหนดราคา กลาง ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลาง (บาท)
1	ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	EACH	918.000	185	169,830	1.3616	251.89	239.50	219,861.00
2	ROAD STUD (BI - DIRECTION)	EACH	1,000.000	215	215,000	1.3616	292.74	279.50	279,500.00
					ต้นทุนงานทาง		384,830.00		
					ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม		-		
					ต้นทุนรวม		384,830.00		499,361.00

ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 384,830.00

ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

= -

ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

= 1.3616

วงเงินราคากลาง 499,361.00 บาท. (สิ้นสุดเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยหกสิบเอ็ดบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

เห็นชอบตามคณะกรรมการฯเสนอ

(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1

ลงนาม (นายโพธิ์พันธ์ นวลประสพ) ประธานกรรมการฯ ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (๖)

ลงนาม (นายสมมติ วันโน) กรรมการฯ นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม (นายจารุวัฒน์ ทัพย์สุข) กรรมการฯ วิศวกรโยธาปฏิบัติکار

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 31310 งานหมดสะท้อนแสง

สังกัด แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1

สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

งบประมาณ 500,000.00 บาท

ลำดับที่	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ราคากลาง		ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	918.00	EACH	185.00	169,830.00	1.3616	251.89	239.50	219,861.00	240.00	220,320.00
2	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)	1,000.00	EACH	215.00	215,000.00	1.3616	292.74	279.50	279,500.00	280.00	280,000.00
รวมค่างานต้นทุน					384,830.00			กำหนดราคา	499,361.00	รวมเป็นเงิน	500,320.00
ราคามันดินเซล 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 1 กันยายน 2568								วันที่	13 พฤศจิกายน 2568	ปรับยอด	- 320.00
เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %										รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	500,000.00
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %											

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 384,830.0000
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3616
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2775
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + [(3) + ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$ = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = 1.3616
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = 1.2775

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	5,000,000.00	1.3616	1.3616
	-	0	

งานสะพาน	5,000,000.00	1.2775	1.2775
	-	0.0000	

1 ROAD STUD

UNI - DIRECTION

ค่า ROAD STUD	=	160.00 บาท / EACH
ค่า EPOXY	=	5.00 บาท / EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง	=	20.00 บาท / EACH
ค่างานต้นทุน	=	185.00 บาท / EACH

2 ROAD STUD

BI - DIRECTION

ค่า ROAD STUD	=	190.00 บาท / EACH
ค่า EPOXY	=	5.00 บาท / EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง	=	20.00 บาท / EACH
ค่างานต้นทุน	=	215.00 บาท / EACH