

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง
- 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 498,600.00 บาท
- 3 ลักษณะงานโดยสังเขป รหัสงาน 31310 งานหมดสะท้อนแสง

- 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 1 2 พ.ย. 2568 เป็นเงิน 498,560.00 บาท
- 5 บัญชีประมาณการราคากลาง ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น

- 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 1 นายสุพจน์ เดชบุญ ประธานกรรมการ
นายช่างโยธาอาวุโส
 - 2 นางเรไร หอมจะบก กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน
 - 3 นายปรีชา คำดี กรรมการ
พนักงานโยธา

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31310 งานหุดตะท่อมแสง

ทางหลวงหมายเลข 2160 ตอนควบคุม 0100 ตอน คง - บ้านหล้อม

ระหว่าง กม.27+400 - กม.29+400,

ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอนควบคุม 0202 ตอน โคกสี - ตะโก

ระหว่าง กม.40+450 - กม.47+528


และ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอนควบคุม 0101 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่

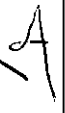
ระหว่าง กม.13+365 - กม.20+000


ผลผลิต 3 แห่ง ปริมาณงาน 1,968 อัน

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทุนวัสดุ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	ROAD STUD UNI-DIRECTION เป็นเงิน สองร้อยสี่สิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	EACH	1,312.00	240.00	314,880.00
2	ROAD STUD BI-DIRECTION เป็นเงิน สองร้อยแปดสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	EACH	656.00	280.00	183,680.00
					498,560.00

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ
(สี่แสนเก้าพันแปดพันห้าร้อยหกสิบบาทถ้วน)

ลงนาม  ประธานกรรมการฯ
(นายสุทนต์ เดชบุญ) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม  ประธานกรรมการฯ
(นางรุ่งโรจน์ หอมละบอก) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม  พนักงานโยธา
(นายปรีชา คำดี) พนักงานโยธา

เห็นชอบ ลงนาม  ประธานกรรมการฯ
(นายรุ่งโรจน์ สติเมย์) ผอ.ชท.นครราชสีมาที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ๑ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1

รหัสงาน 31310 งานหุดสะพานแฉก
 ทางหลวงหมายเลข 2160 ตอนควม 0100 ตอน คง - บ้านเหลื่อม
 ระหว่าง กม.27+400 - กม.29+400,
 ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอนควม 0202 ตอน โคกสี - ตะโก
 ระหว่าง กม.40+450 - กม.47+528
 และ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอนควม 0101 ตอน พระทองคำ - คอนไผ่
 ระหว่าง กม.13+365 - กม.20+000

ผลผลิต 3 แห่ง ปริมาณงาน 1,968.00 อัน

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	ROAD STUD UNI-DIRECTION	EACH	1,312.00	234.60	307,795.20	1.3616	319.43	240.00	314,880.00
2	ROAD STUD BI-DIRECTION	EACH	656.00	253.20	166,099.20	1.3616	344.75	280.00	183,680.00
	รวมทั้งสิ้น				473,894.40		ราคากลาง	งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	498,560.00
					473,894.40				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 12 พ.ย. 2568

ลงนาม _____ ประธานกรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส) กรรมการ (พนักงานโยธา)
 (นายสุพจน์ เศษบุญ) ลงนาม (นายบริษัท คำดี)
 กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน) กรรมการ (พนักงานโยธา)
 (นางเรไร หอมจนก) (นายรุจิโรจน์ สติชัย)
 เห็นชอบ ลงนาม _____ ผอ.ทพ.นครราชสีมาที่ 1
 (นายรุจิโรจน์ สติชัย)

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายการประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 31310 งานหลุมสะท้อนแสง

ทางหลวงหมายเลข 2160 ตอนควบคุม 0100 ตอน คง - บ้านเหนือ

ระหว่าง กม.27+400 - กม.29+400,

ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอนควบคุม 0202 ตอน โกลสี - ตะโก

ระหว่าง กม.40+450 - กม.47+528

และ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอนควบคุม 0101 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่

ระหว่าง กม.13+365 - กม.20+000

ราคามันดินชนิดที่หน้าบ่ม ปตท. 31.21 บาท/ลิตร

ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน 2568 (ณ อ.เมือง จ.นครราชสีมา)

ราคามันดินชนิดที่ใช้คำนวณ 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1

ลำดับที่	1				
รายการที่	6.15(3.1)	ROAD STUD UNI-DIRECTION			
		ค่า ROAD STUD	=	204.60	บาท/EACH
		ค่า EPOXY	=	10.00	บาท/EACH
		ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง	=	20.00	บาท/EACH
		ค่างานต้นทุน	=	234.60	บาท/EACH
ลำดับที่	2				
รายการที่	6.15(3.2)	ROAD STUD BI-DIRECTION			
		ค่า ROAD STUD	=	223.20	บาท/EACH
		ค่า EPOXY	=	10.00	บาท/EACH
		ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง	=	20.00	บาท/EACH
		ค่างานต้นทุน	=	253.20	บาท/EACH