



แขวง/สน.บพ. - รหัส :	ชุมพร	332
โครงการ - รหัส :	งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	31100
	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	
สายทาง - หมายเลข :	ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน 4	41
สำนักทางหลวงที่ 13 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม. 76+600 - กม. 78+703 LT.	2.103
	งบประมาณ :	310,000

เรียน ผอ.ขท.ชุมพร

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี 2559 งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

งบประมาณ	310,000.00	บาท
ราคาประเมิน	310,663.75	บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....  ..... ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายสหัส ดั่งชู)  
รอ.ขท.ชุมพร (ว)

ลงชื่อ.....  ..... กรรมการฯ  
(นายปฐมพร แซ่เห่ง)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....  ..... กรรมการฯ  
(นายชินดนัย หมวกกรด)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....  ..... กรรมการฯ  
(นายวิรัชศักดิ์ สุกุลเพชร)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ

คิดให้ราคารวม..... 310,663.75.- .....บาท

คิดให้ราคารวม (ตัวอักษร)..... สามแสนหกหมื่นหกกรรชหกสิบสามบาท เจ็ดสิกรบาท

ลงชื่อ.....  ..... ผอ.ขท.ชุมพร  
(นายกริธา เดชพิน)

ลงวันที่..... ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘ .....

ID 69034027

 สำนักงานทางหลวงที่ 15	แขวง/สน.บพ. - รหัส :	ชุมพร	332
	โครงการ - รหัส :	งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	31100
	สายทาง - หมายเลข :	ท่าทอง - สว.สมบุรณ์ ตอน 4	41
	กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม. 76+600 - กม. 78+703 LT.	2.103

พื้นที่ฝน ผนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ร.ล.	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาสี							
	6.15 MARKINGS							
	6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	766	293.09	224,506.94	405.11	399.00	305,634.00
2	7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.	1	3,638.96	3,638.96	5,029.77	5,029.75	5,029.75
	บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร							
					228,145.90	1 3822		310,663.75
ราคาประเมินเมื่อวันที่			10 พ.ย. 2568			ปรับยอด		0.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	คิดเป็น		310,663.75
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =		สามแสนหนึ่งหมื่นหกร้อยหกสิบสามบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์						

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor I	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3822	R ชุมพร	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.22814590	1.3822	ใช้ Factor F	1.3822
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xlsx'!F_ทาง_VAT7_2550_IR.7			10	1 3317	ฝนชุก1	-

## คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....  
 (นายสหัส ดิวงชู)  
 รอ.ชท.ชุมพร (จ)

ลงชื่อ..... กรรมการฯ  
 (นายปฐมพร แซ่เห่ง)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..... กรรมการฯ  
 (นายชินดนัย หมวกกรด)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..... กรรมการฯ  
 (นายวีรศักดิ์ สุกุลเพชร)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ID 69034027

	แขวง/สน.บพ. - รหัส :	ชุมพร	332
	โครงการ - รหัส :	งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	31100
	สายทาง - หมายเลข :	ท่าทอง - สวนสมบูรณ ์ ตอน 4	41
	สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม. 76+600 - กม. 78+703 LT.

ประเมินราคาเมื่อ	10 พ.ย. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	31.00 - 31.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	31.50	พื้นที่ฝน (N/R)	R ชุมพร
ADT (คัน/วัน)	14,877	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว ( มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.53	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	508	1289.92	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลิมพ
2	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	508	1289.92	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลิมพ
3	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	508	1289.92	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลิมพ

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผ่นซุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ระดับ 1 (ทั้งสี่ เหลือง และสีขาว)

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.200C + O$$

$$Tf = \text{Traffic Factor} = 1.050$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง } 508 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 508 \text{ กม.} = 1.29 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 1.29 + 0.1 = 38.89 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง } 508 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 508 \text{ กม.} = 1.29 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 1.29 + 0.1 = 41.39 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง } 508 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 508 \text{ กม.} = 1.29 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 1.29 + 0.1 = 101.39 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ ผิวเก่า} = 22.92 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 22.92 + 0 = 22.92 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 38.89 + 0.40 \times 41.39 + 0.200 \times 101.39 + 22.92 = 293.09 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน = 12,690 ตร.ม. @ 2,576.35 = 32,693.88 บาท

6 ชุด

เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. = 49.0 ม. @ 87.23 = 4,274.27 บาท

แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ 3,591.38 = - บาท

แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 4 ชุด @ 1,489.45 = 5,957.80 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ 0.00 = - บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 590.89 = 19,499.37 บาท

Concrete Barrier = - ม. @ 0.00 = - บาท

สัญญาณธง = - ม. @ 76.00 = - บาท

ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท

สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ 0.00 = - บาท

ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 14.94 ตร.ม. @ 56.04 = 837.24 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 65,501.32 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 60 วัน = 2.0 เดือน

ค่างานป้าย = 65501.32 x 2 / 36 = 3,638.96 บาท