

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1	ชื่อโครงการ	งานซ่อมแซมอุปกรณ์ดูดซับแรงปะทะ (Crash Cushion) ด้านฯ บางพระ (คีรี) 4 ช่องทางที่ 05 ขาออกระบบ (EX05)	
2	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	
3	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	171,200.00 บาท	
4	วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	๑๘ พ.ย. ๒๕๖๘	
	เป็นเงิน	171,200.00 บาท	
5	แหล่งที่มาของราคากลาง		
	5.1	คณะกรรมการกำหนดราคากลางจากมาตรา 4 (4) ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด 3 ราย	
	5.1.1	บริษัท เวิร์ล บริดจ์ เทคโนโลยี จำกัด	
	5.1.2	บริษัท ซีไอ อีควิปเมนต์ จำกัด	
	5.1.3	บริษัท เอ็มพาวเวอร์ เอ็นจิเนียริง จำกัด	
6	รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน		
	6.1	นายอดิศร์ ทองกุ่ม	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
	6.2	นายชนดล เที้ยวแสง	นายช่างโยธาอาวุโส
	6.3	นายวัชรินทร์ รักษาเมือง	นักปฏิบัติการซ่อมบำรุง

(ลงชื่อ)

(นายอดิศร์ ทองกุ่ม)

(ลงชื่อ)

(นายชนดล เที้ยวแสง)

(ลงชื่อ)

(นายวัชรินทร์ รักษาเมือง)

อนุมัติ

(นายสุวิชาน สุระบาล)

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง


๑๘ พ.ย. ๒๕๖๘


๙

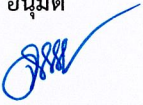
สรุปประมาณการราคางานซ่อมแซมอุปกรณ์ดูดซับแรงปะทะ (Crash Cushion) ด้านฯ บางพระ (คีรี) 4 ช่องทางที่05 ขาออกระบบ (EX05)
 ชื่อโครงการ งานซ่อมแซมอุปกรณ์ดูดซับแรงปะทะ (Crash Cushion) ด้านฯ บางพระ (คีรี) 4 ช่องทางที่05 ขาออกระบบ (EX05)
 สถานที่ก่อสร้าง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	รวมค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานซ่อมแซมอุปกรณ์ดูดซับแรงปะทะ (Crash Cushion) ด้านฯ บางพระ (คีรี) 4 ช่องทางที่05 ขาออกระบบ (EX05)	งาน	1.00	171,200.00	
ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ (หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน)				171,200.00	


 (นายอดิศร์ ทองกุ่ม)
 ประธานกรรมการ


 (นายชนดล เที้ยวแสง)
 กรรมการ


 (นายวัชรินทร์ รักษาเมือง)
 กรรมการ

อนุมัติ

 (นายสุวิษาน สุระบาล)
 ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
 ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๘