

ราคากลาง

แขวงทางหลวงโศธร

1.งานจ้างเหมาทำถาวร รหัสงาน 31310 ลักษณะงาน งานหลุมสะท้อนแสง  
 ทางหลวงหมายเลข 292 คอนควคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองยโสธร  
 ระหว่าง กม. 2+690 - กม. 6+610  
 ทางหลวงหมายเลข 23 คอนควคุม 0403 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน  
 ระหว่าง กม. 200+975 - กม. 202+380  
 ปริมาณงาน 980.000 EACH

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 235,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

| ลำดับ                              | รายการ                             | ปริมาณงาน |        | ราคา/หน่วย<br>(บาท) | เป็นเงิน<br>(บาท) |
|------------------------------------|------------------------------------|-----------|--------|---------------------|-------------------|
|                                    |                                    | หน่วย     | จำนวน  |                     |                   |
| 1                                  | UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW) | EACH      | 654.00 | 240.00              | 156,960.00        |
| 2                                  | UNI - DIRECTION ROAD STUD (WHITE)  | EACH      | 326.00 | 240.00              | 78,240.00         |
| รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน |                                    |           |        |                     | 235,200.00        |

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดรวมไม่เกิน 235,000.00 บาท

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ  
 (นายบุญ วานิช)  
 รอ.ชท.ยโสธร (ว)

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
 (นายวินิจ สังสีแก้ว)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
 (นายสมยศ มั่นจิตร)  
 พนักงานโยธา

อนุมัติราคากลาง ..... 235,000.- ..... บาท

.....  
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 ผอ.ชท.ยโสธร  
 18 มิ.ย./2568

## เอกสาร "ก"

แขวงทางหลวงยโสธร

## รายละเอียดราคาประมาณการ

## 1. งานจ้างเหมาทำถาวร

รหัสงาน 31310 ลักษณะงาน งานหมดสะท้อนแสง

ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควบคุม 0100 ตอนทางเลี้ยวเมืองยโสธร

ระหว่าง กม. 2+690 - กม. 6+610

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 200+975 - กม. 202+380

ปริมาณงาน 980.00 EACH

(น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 31.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 68 )

| ลำดับ | รายการ                             | ปริมาณงาน |        | ค่างานต้นทุน             |  | FACTOR<br>F | ค่างาน<br>ต่อหน่วย<br>(บาท) | ค่างานที่กำหนดให้     |                   |
|-------|------------------------------------|-----------|--------|--------------------------|--|-------------|-----------------------------|-----------------------|-------------------|
|       |                                    | หน่วย     | จำนวน  | ค่างานต้นทุน<br>ต่อหน่วย | ค่างานต้นทุน<br>เป็นเงิน                       |             |                             | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | เป็นเงิน<br>(บาท) |
| 1     | UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW) | EACH      | 654.00 | 240.00                   | 156,960.00                                     | 1.3616      | 326.70                      | 240.00                | 156,960.00        |
| 2     | UNI - DIRECTION ROAD STUD (WHITE)  | EACH      | 326.00 | 240.00                   | 78,240.00                                      | 1.3616      | 326.70                      | 240.00                | 78,240.00         |
|       |                                    |           |        |                          | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง                | 235,200.00  |                             | รวมค่างานทั้งหมด      | 235,200.00        |
|       |                                    |           |        |                          | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | 0.00        |                             | ปรับยอด               | -200.00           |
|       |                                    |           |        |                          | ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด                       | 235,200.00  |                             | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น   | 235,000.00        |

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

|   |         |        |        |                                |                 |
|---|---------|--------|--------|--------------------------------|-----------------|
| ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)                | ไม่เกิน | 5      | 0.2352 | FACTOR F ฝนปกติ                | Factor F งานทาง |
| FACTOR F งานทาง                             | ใช้     | 1.3616 | 1.3616 | 1.3616                         | 1.3616          |
| ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท) | ไม่เกิน | 5      | 0.2352 | Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม |                 |
| FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม              | ใช้     | 1.2775 | 1.2775 | 1.2775                         |                 |

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายบุญญ วานิช)

ร.อ.ช.ยโสธร (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวินิจ สังข์แก้ว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมยศ มั่นจิตร)

พนักงานโยธา

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

รหัสงาน 31310 ลักษณะงาน งานหมดสะท้อนแสง  
 ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร  
 ระหว่าง กม. 2+690 - กม. 6+610  
 ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน  
 ระหว่าง กม. 200+975 - กม. 202+380  
 น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 31.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 68

**1 UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)**

|   |   |                        |
|---|---|------------------------|
| ค่า ROAD STUD                             | = | 210.00 บาท/EACH        |
| ค่า EPOXY                                 | = | 10.00 บาท/EACH         |
| ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง | = | 20.00 บาท/EACH         |
| <b>ค่างานต้นทุน</b>                       | = | <u>240.00 บาท/EACH</u> |

**2 UNI - DIRECTION ROAD STUD (WHITE)**

|   |   |                        |
|---|---|------------------------|
| ค่า ROAD STUD                             | = | 210.00 บาท/EACH        |
| ค่า EPOXY                                 | = | 10.00 บาท/EACH         |
| ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง | = | 20.00 บาท/EACH         |
| <b>ค่างานต้นทุน</b>                       | = | <u>240.00 บาท/EACH</u> |

END