



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายนำทาง 31300
สายทาง - หมายเลข : สระพัง - เขาวัง ตอน 2 4
501
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม. 134+587 - กม.139+540 LT. 4.953

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2569 รหัส 31300 งานเครื่องหมายนำทาง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0501 ตอน สระพัง - เขาวัง ตอน 2 กม. 134+587 - กม.139+540 LT.

งบประมาณ 500,000.00 บาท
ราคากลาง 500,000.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... (นายจิรภาส อินทฤทธิ์) ประธานกรรมการ
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ
รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม) กรรมการและเลขานุการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 500,000.00 บาท

(ห้าแสนบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายน้ำเพชร กิมสร้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี
ลงวันที่ 18 พ.ย. 2568



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายนำทาง 31300
 สายทาง - หมายเลข : สระพัง - เขาวัง ตอน 2 4
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม. 134+587 - กม.139+540 LT. 4.953

พื้นที่ฝน

ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
6.15(4.1)	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH.	1,098	176.26	193,533.48	240.00	240.00	263,520.00
6.15(4.3)	360° ROAD STUD	EACH.	464	367.22	170,390.08	500.00	500.00	232,000.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1.00	3,290.25	3,290.25	4,480.00	4,480.00	4,480.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 18 พ.ย. 2568					367,213.81	1.3616		500,000.00
					ปรับยอดลด			-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			500,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				ห้าแสนบาทถ้วน				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					367,213.81			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่		คำนวณต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.36721381	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ชื่อตาราง	"Ref. Table.xls"!F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายนำทาง 31300
สายทาง - หมายเลข : สระพัง - เขาวัง ตอน 2 4
501
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม. 134+587 - กม.139+540 LT. 4.953

ประเมินราคาเมื่อ	18 พ.ย. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	31.00-31.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	31.50	พื้นที่ฝน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	37,396	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	4	ระยะทาง L/4 (กม.)	1.238	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาต่อแหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	บาท / อัน	145	-	-	-		ราคารวมค่าขนส่ง
2	360° ROAD STUD	บาท / อัน	340	-	-	-		ราคารวมค่าขนส่ง

↓

km

Signature

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.15(4.1) UNI - DIRECTIONAL ROAD STUD

คิดจากปุ่มสะท้อนแสง 1 หน้า จำนวน 1 อัน

ค่าปุ่มสะท้อนแสง = 1 อัน @ 145.00 = 145.00 บาท

(UNI - DIRECTIONAL TYPE)

ค่าวัสดุติดตั้ง(เช่น กาวอีพ็อกซี่ ฯ) = 1 อัน @ 15.00 = 15.00 บาท

ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง = 1 อัน @ 20.00 = 20.00 บาท

ค่างานต้นทุน = 180.00 บาท/อัน

คิดให้ = 176.26 บาท/อัน

6.15(4.3) 360° ROAD STUD

ค่าหมุดสะท้อนแสง 360 องศา = 1 อัน @ 340 = 340 บาท

(Road Stud ชนิด 360 องศา)

ค่าวัสดุติดตั้ง(เช่น กาวอีพ็อกซี่ ฯ) = 1 อัน @ 15 = 15 บาท

ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง = 1 อัน @ 20 = 20 บาท

ค่างานต้นทุน = 375 บาท/อัน

คิดให้ = 367.22 บาท/อัน





รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 6 ชุด	=	12.690	ตร.ม. @	2,581.43	=	32,758.35	บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	49.00	ม. @	222.78	=	10,916.22	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	2,000.03	=	8,000.12	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	876.52	=	28,925.16	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีดีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ค่าทาสี	=	14.94	ตร.ม. @	89.90	=	1,343.11	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=				=	85,018.96	บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี	=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	45	วัน	=	1.5	เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	85018.96 x 1.5 / 36		=	3,542.46	บาท

คิดให้ = 3,290.25 บาท

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ...กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31300 งานเครื่องหมายนำทาง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ...แขวงทางหลวงเพชรบุรี
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ...500,000.00...บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 ...กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31300 งานเครื่องหมายนำทาง...ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูน 0501 ตอน สระพัง - เขาวัง ตอน 2 ระหว่าง กม. 134+587 - กม. 139+540 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 500,000 บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 ตามเอกสารแนบสรุปรายละเอียดราคากลาง...กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31300 งานเครื่องหมายนำทาง
7. รายชื่อคณะกรรมการราคากลาง
 - 7.1 นายจิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการฯ
 รอ.ขท.(ว)
 - 7.2 นายพอล อุทัยศรี กรรมการ
 รอ.ขท.(ป)
 - 7.3 นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม กรรมการและเลขานุการ
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ