

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร500,000.00.....บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ตีเส้นจราจร และจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 500,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายพิพัฒน์ ละอองศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป.)

7.2 ส.อ.รักพงษ์ พูลคลองตัน กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)

7.3 นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน



แขวง - รหัส	: สมุทรสงคราม	337
โครงการ - รหัส	: งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	31100
สายทาง - หมายเลข	: นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 5	35
กม. - ระยะทางที่ทำ	: กม.72+100 - กม.73+900	1.800

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

เรียน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามรายละเอียดข้างต้น

งบประมาณ	500,000.00	บาท
ราคาประเมิน	500,000.00	บาท

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายพิพัฒน์ ละอองศรี) รอ.ขท.(ป)

ลงชื่อ ส.อ. กรรมการ
(รักพงษ์ พูลคลองตัน) รอ.ขท.(ว)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = 500,000.00 บาท

ลงชื่อ ก. รัตมิต
(นายโกวิท รัตมิต)
ผอ.ขท.สมุทรสงคราม ✓

ลงวันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๖๘

	แขวง - รหัส :	สมุทรสงคราม	337
	โครงการ - รหัส :	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	31100
	สายทาง - หมายเลข :	นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 5	35
	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.72+100 - กม.73+900 (ทางขนาน LT.,RT.เป็นแห่งๆ)	1.800

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,263	286.12	361,369.56	389.58	389.58	492,039.54
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่าง การก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	5,886.83	5,886.83	8,015.51	7,960.46	7,960.46
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 26 พ.ย. 2568					367,256.39	1.3616		500,000.00
							ปรับลด	-
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	คิดเป็น 500,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ห้าแสนบาทถ้วน			

ค่างานเฉลี่ย 396 บาท/ตร.ม.

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่		ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	0%	ดอกเบี้ยเงินกู้	0%	5	1.3616	N	-
เงินประกันผลงาน	15%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	8%	0.36725639	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2550_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-

รายการคำนวณปริมาณงาน

ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 5
 ระหว่าง กม. 72+100 กม. 73+900 ระยะทางดำเนินการเฉลี่ย 1.800 ม.
 ผิวทางกว้าง 3.50 ม. จำนวน 4 ช่อง ไหลทางด้านซ้ายกว้าง 2.50 ม. ไหลทางด้านขวากว้าง 0.50 ม.

ลำดับ	รายการ	รายการคำนวณ	ปริมาณ	หน่วย
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	กม. 72+100 - กม. 72+200	ระยะทาง = 100.00	M.
		กม. 72+200 - กม. 72+580	ระยะทาง = 380.00	M.
		กม. 72+640 - กม. 73+810	ระยะทาง = 1,170.00	M.
	งานสี Thermoplastic กว้าง 0.15 ม.	เส้นแบ่งช่องจราจร ดี 3.00 ม. เว้น 9.00 ม.		
	เส้นขอบขาวที่บจำนวน 4 เส้น	$(1,650.00) \times 0.15 \times 4$	= 990.00	SQ.M.
	เส้นขอบเหลืองที่บจำนวน 2 เส้น	$(100.00) \times 0.15 \times 2$	= 30.00	SQ.M.
	เส้นเหลืองปะจำนวน 2 เส้น	$(1,550.00) / 12 \times 3 \times 0.15 \times 2$	= 116.25	SQ.M.
		เผื่อ 11.2% (เครื่องหมายจราจรต่างๆ บนผิวทาง)	= 127.26	SQ.M.
		รวมปริมาณงาน	พื้นที่ = 1,263.51	SQ.M.
			คิดให้ = 1,263.00	SQ.M.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ระดับ 1 (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

ต้นทุน = 6 A + 0.40 B + 0.2 C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 91 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 91 กม. = 0.23 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.5 + 0.23 + 0.1 = 37.83 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 91 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว = 40.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 91 กม. = 0.23 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 40 + 0.23 + 0.1 = 40.33 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 71 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 100.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 71 กม. = 0.18 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 100 + 0.18 + 0.1 = 100.28 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการผิวเก่า

ค่าดำเนินการผิวเก่า = 22.95 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 37.83 + 0.40 x 40.33 + 0.2 x 100.28 + 22.95 = 286.12 บาท/ตร.ม.

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 12 ชุด	=	15	ตร.ม.	@	2,502.07	=	37,531.05	บาท/ตร.ม.
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60	ม.	@	105.92	=	6,355.20	บาท/ตร.ม.
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท/ตร.ม.
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด	@	1,554.58	=	31,091.60	บาท/ตร.ม.
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท/ตร.ม.
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด	@	703.18	=	28,127.20	บาท/ตร.ม.
Concrete Barrier	=	-	ม.	@	-	=	-	บาท/ตร.ม.
สัญญาณธง	=	4	ชุด	@	76.00	=	304.00	บาท/ตร.ม.
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท/ตร.ม.
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม.	@	-	=	-	บาท/ตร.ม.
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม.	@	71.70	=	1,311.39	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=					=	107,796.44	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี			=	36.00	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	60	วัน			=	2.00	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4	=	107796.443 x 2 / 36				=	5,886.83	บาท