



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงปฐพีที่ ๑
 รับเลขที่... ๕๓๓๕
 วันที่... ๙ พ.ย. ๒๕๖๑
 เวลา... ๐๓.๓๑

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงปฐพีที่ ๑ หน่วยอำนวยความสะดวกภัย

ที่ สทล.๑๑ ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/อป./ ๔๔ /๒๕๖๑ วันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ (Surface Leveling) ปี ๒๕๖๑

เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ (Surface Leveling) รหัส ๒๑๑๑๓ ปี ๒๕๖๑ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๕๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน วงษ์สว่าง - ป่ารัง ระหว่าง กม.๑๗+๖๕๔ - กม.๑๗+๗๙๖ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๔๐.๐๐๐ TON เป็นเงิน ๑๐๒,๘๒๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนสองพันแปดร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ
 (นายถาวร ปัจจุสนันท์) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ (ป)

ลงนาม.....กรรมการฯ
 (นายศรายุทธ เกิดเจริญ) ขผ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

ลงนาม.....กรรมการฯ
 (นายนรินทร์ ไสรถาวร) ขอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

ลงนาม.....กรรมการฯ
 (นางสาวฐิติมา กระจ่างจันทร์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ

.....
 (นายโกเมศ มัชฌิมา)
 ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

.....
 ๒๕๖๑

พัสดรับ เลขที่ ๒/๒๑
 ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๑
 วันที่.....เวลา ๑๕.๐๐ น.

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานบำรุงปกติ ปี 2561 งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัส 21113)

ทางหลวงหมายเลข 3353 ตอนควบคุม 0100 ตอน วงษ์สว่าง - ป่ารัง
ระหว่าง กม.17+654 - กม.17+796 (เป็นแห่งๆ)

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 102,820.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling

4. ราคาากลางคำนวณ ณ. วันที่ 8 พฤศจิกายน 2561 เป็นเงิน 102,820.00 บาท

5.บัญชีประมาณราคาากลาง

5.1 แบบสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม

5.2

5.3

5.4

6.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

6.1 นายถาวร ปัจจุสนันท์ รอ.ขท. ลพบุรีที่ 1 (ป) ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง

6.2 นายศรายุทธ เกิดเจริญ ขผ.ขท. ลพบุรีที่ 1 กรรมการกำหนดราคาากลาง

6.3 นายนรินทร์ โสรถาวร ขอ.ขท. ลพบุรี 1 กรรมการกำหนดราคาากลาง

6.4 นางสาวฐิติมา กระจ่างจันทร์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการกำหนดราคาากลาง

Break Down

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัส 21113)

ทางหลวงหมายเลข 3353 ตอนควบคุม 0100 ตอน วงษ์สว่าง - ป่ารัง

ระหว่าง กม.17+654 - กม.17+796 (เป็นแห่งๆ)

วงเงิน 102,820.00 บาท

ใช้ Factor F ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% , Vat 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 29.73 บาท/ลิตร (8 พฤศจิกายน 2561)

1. Tack Coat

ค่ายาง CRS-2	0.30	ลิตร ๆ ละ	23.156	บาท	=	6.95	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	6.93	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	<u>13.88</u>	บาท/ตร.ม.

2. Asphalt Concrete Levelling Course

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ					=	-	ตัน	
* ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน		ระยะทาง	-	กม.	=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม					=	-	บาท/ตัน	
ค่ายาง AC.	0.05	x	19,713.24		=	985.66	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	x	352.62		=	260.94	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					=	372.43	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง (คิดที่ระยะทาง 1/4 ของโครงการ =			0.035	กม.)	=	0.29	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 3.00 ซม. บนผิว Tack Coat					=			
	6.97	x	13.89	x	0.80	=	77.45	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน					=	<u>1,696.77</u>	บาท/ตัน	

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัส 21113)

ทางหลวงหมายเลข 3353 ตอนควบคุม 0100 ตอน วงษ์สว่าง - ป่าร้าง

ระหว่าง กม.17+654 - กม.17+796 (เป็นแห่งๆ)

ลำดับ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ยาง Asphalt Cement	บ./ตัน	19,316.67	234.783	-	-	-	234.783	} กทม. ริมทางหลวงหมายเลข 11 กม.31+400 RT.
2	ยาง Emulsified Asphalt (CRS-2)	บ./ตัน	22,769.33	234.783	-	-	-	234.783	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	202.50	43.119	-	-	-	43.119	

*หมายเหตุ : ราคาวัสดุอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ตาม web site <http://www.price.moc.go.th>

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัส 21113)

ทางหลวงหมายเลข 3353 ตอนควบคุม 0100 ตอน วงษ์สว่าง - ป่ารัง

ระหว่าง กม.17+654 - กม.17+796 (เป็นแห่งๆ)

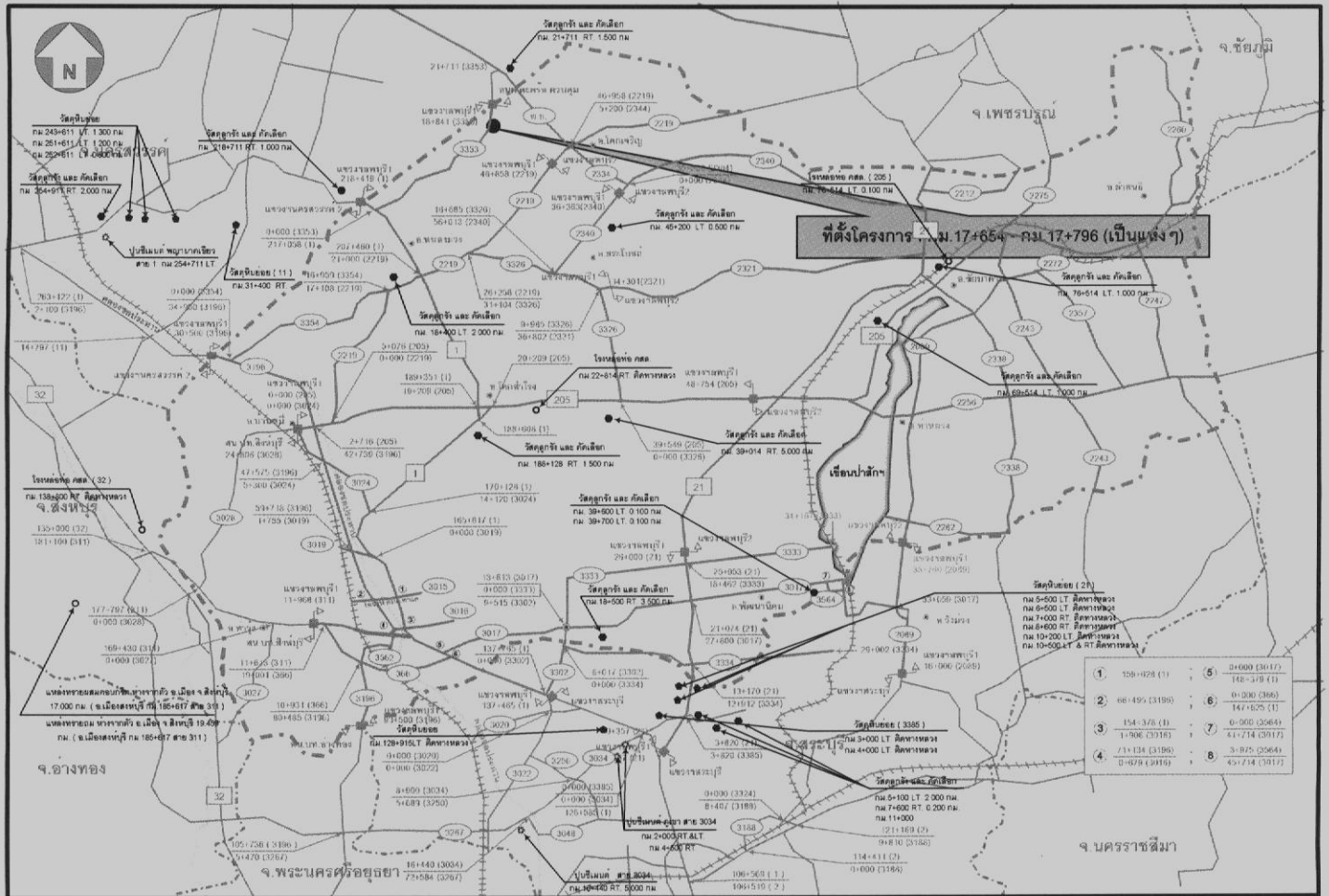
อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี เขตฝนตก - ราคาน้ำมันโซลา 29.73 บาท/ลิตร

ราคาอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ของเดือน ตุลาคม 61 ณ. วันที่ 8 พฤศจิกายน 2561

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ; วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 %

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %



ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าตัด / ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ยาง Asphalt Cement	บ./ตัน	19,316.67	234.783	361.57	35.00**	-	19,713.24	** ตาม มติ ครม.
2	ยาง Emulsified Asphalt (CRS-2)	บ./ตัน	22,769.33	234.783	361.57	25.00	-	23,155.90	6 ก.พ. 50 (ปรับ)
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	202.50	43.119	150.12	-	-	352.62	ปรุงล่าสุด ต.ค.60)

*หมายเหตุ : ราคาค่าวัสดุอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ตาม web site <http://www.price.moc.go.th>

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม
งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัส 21113)
ทางหลวงหมายเลข 3353 ตอนควนคูม 0100 ตอน วงษ์สว่าง - ป่ารัง
ระหว่าง กม.17+654 - กม.17+796 (เป็นแห่งๆ)
แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) กรมทางหลวง
ราคารับมัติเขตที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 29.73 บาท/ลิตร (8 พฤศจิกายน 2561)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่างานต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	
1	TACK COAT (CRS-2)	SQ.M.	560.00	13.88	7,772.80	1.3624	18.91	18.50	10,360.00	
2	ASPHAL CONCRETE LEVELING COURSE	TON	40.00	1,696.77	67,870.80	1.3624	2,311.68	2,311.50	92,460.00	
					รวมราคาต้นทุน	75,643.60			รวมเป็นเงิน	102,820.00

Factor F งานก่อสร้างทาง , สะพาน และ ท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ; เงินล่วงหน้าจ่าย 0% ; Vat 7% ; เงินประกันผลงานหัก 0%

$F \leq 5.00$ ด้านบาท = 1.3624

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	75,643.60
② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3624
⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + [\textcircled{3} \div (\textcircled{1} + \textcircled{4} + \textcircled{2} + \textcircled{5})]$	=	-
⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Fector FN) = $\textcircled{4} \times \textcircled{5}$	=	1.3624
⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Fector FN) = $\textcircled{5} \times \textcircled{6}$	=	-

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ

(นายถาวร บังจุนันท์)
ร.ช.ท.ลพบุรีที่ 1 (ป)

ลงนาม.....กรรมการฯ

(นายศรายุทธ เกิดเจริญ)
ช.ช.ท. ลพบุรีที่ 1

ลงนาม.....กรรมการฯ

(นายนรินทร์ ไสรถาวร)
ช.ช.ท. ลพบุรีที่ 1

ลงนาม.....กรรมการฯ

(นางสาวฐิติมา กระต่ายจันทร์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน