

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ **ตีเส้นจราจรและทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง** ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยทรายใต้ - ด้งยาว
 ที่ กม.217+608 , กม.218+450 - กม.219+400 ,
 กม.219+800 - กม.220+300 , ที่ กม.223+050
 และ กม.227+440 - กม.228+350 (OSB) ปริมาณงาน 5 แห่ง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ **แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) / กรมทางหลวง**
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร **425,471.50 บาท**
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) **ตีเส้นจราจรและทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง**
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **1 ธันวาคม 2568** เป็นเงิน **425,471.50 บาท**
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 **แบบสรุปราคากลางงานทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายเศรษฐ์ จันทอาด	ประธานกรรมการ
7.2 นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง	กรรมการ
7.3 นายศรยุทธ ไสภาค	กรรมการ

ลงนาม 

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๘



แขวง/สน.บพ. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)
โครงการ - รหัส : ตีเส้นจราจรและทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
สายทาง - หมายเลข : หัวทรายใต้ - วังยาว

๓๓๓

๔(๐๖๐๑)

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : ที่ กม.๒๑๗+๖๐๘ , กม.๒๑๘+๔๕๐ - กม.๒๑๙+๔๐๐ ,
กม.๒๑๙+๘๐๐ - กม.๒๒๐+๓๐๐ , ที่ กม.๒๒๓+๐๕๐
และ กม.๒๒๗+๔๔๐ - กม.๒๒๘+๓๕๐ (OSB)

ปริมาณงาน ๕ แห่ง

เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี ๒๕๖๘ ตีเส้นจราจรและทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

งบประมาณ - บาท
ราคาประเมิน ๔๒๕,๔๗๑.๕๐ บาท

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
นายเศรษฐ์ จันทอาด ร.ขท.(ป) ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
ลงชื่อ กรรมการ
(นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ลงชื่อ กรรมการ
(นายศรยุทธ โสภาค) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = ๔๒๕,๔๗๑.๕๐ บาท

(สี่ แสน สิบ หนึ่ง พัน สี่ ร้อย ๕๑ สิบ ๕ บาท ห้า สิบ ๕ สตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงวันที่ - ๑ ธ.ค. ๒๕๖๘



สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333
 โครงการ - รหัส : ตีเส้นจราจรและทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
 สายทาง - หมายเลข : หัวทรายใต้ - วังยาว 4(0601)
 กม. - ระยะทางที่ทำ : ที่ กม.217+608 , กม.218+450 - กม.219+400 ,
 กม.219+800 - กม.220+300 , ที่ กม.223+050
 และ กม.227+440 - กม.228+350 (OSB) ปริมาณงาน 5 แห่ง

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
6	MISCELLANEOUS							
	6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	860.00	278.72	239,699.20	379.50	379.50	326,370.00
	6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT (OSB)	SQ.M.	195.00	354.80	69,186.00	483.09	483.00	94,185.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1.00	3,610.91	3,610.91	4,916.62	4,916.50	4,916.50
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 1 ธ.ค. 2568					312,496.11	1.3616		425,471.50
							ปรับยอด	-
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	425,471.50
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				สี่แสนสองหมื่นห้าพันสี่ร้อยเจ็ดสิบห้าบาทห้าสิบลบาท				

ค่างานเฉลี่ย 403 บาท/ตร.ม.

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่		ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.31249611	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2550_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-

เวลาทำการ

คิดให้

= 30 วัน



สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)
 โครงการ - รหัส : ดิเส่นจราจรและทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
 สายทาง - หมายเลข : หัวทรายใต้ - วังยาว
 กม. - ระยะทางที่ทำ : ที่ กม.217+608 , กม.218+450 - กม.219+400 ,
 กม.219+800 - กม.220+300 , ที่ กม.223+050
 และ กม.227+440 - กม.228+350 (OSB)

333

4(0601)

ปริมาณงาน 5 แห่ง

ประเมินราคาเมื่อ	1 ธ.ค. 2568	ราคาน้ำมัน (บ./ล.)	31.00-31.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ./ล.)	31.50	พื้นที่ผน(N/R)	N
ADT (คัน/วัน)	13,184 (กม.1+000)	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	2.686	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	3	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	173	439.11	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
2	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	173	439.11	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
3	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	173	439.11	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
4	เหล็ก \square 3" x 3" x 2 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	728.97	-	-	-	-	อ. เมือง จ.เพชรบุรี
5	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	339.99	-	-	-	-	กทม.
6	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	500.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
7	ทินเนอร์ (3.785 ลิตร)	บาท / แกลอน	150.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์

หมายเหตุ

ค่างานต่างๆ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ใช้คำนวณในพื้นที่ผน

ปกติ

(ว.ทล. 15 กำหนด เหตุผล : สำนักงบประมาณฯ กำหนดให้ใช้ F ผนชุกแล้ว หากใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ผนชุกอีก

จะเป็นการซ้ำซ้อน และการใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ผนปกติ เป็นประโยชน์ต่อราชการเนื่องจากค่าก่อสร้างถูกกว่า)

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน	ปกติ			ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร
6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT		(ทั้งสี เหลือง และสีขาว)		
ต้นทุน	=	$6A + 0.40B + 0.20C + O$		
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 173 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=		37.50	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 173 กม.	=		0.44	บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=		0.10	บาท/กก.
ดังนั้น	A =	$37.5 + 0.44 + 0.1$	<u>38.04</u>	บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 173 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่าผงลูกแก้ว	=		40.00	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 173 กม.	=		0.44	บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=		0.10	บาท/กก.
ดังนั้น	B =	$40 + 0.44 + 0.1$	<u>40.54</u>	บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 173 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่าการรองพื้น	=		100.00	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 173 กม.	=		0.44	บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=		0.10	บาท/กก.
ดังนั้น	C =	$100 + 0.44 + 0.1$	<u>100.54</u>	บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง		
ค่าดำเนินการ บนผิวทางใหม่	=		14.16	บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=		0.00	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น	O =	$14.16 + 0$	<u>14.16</u>	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น	ต้นทุน	=	$6 \times 38.04 + 0.40 \times 40.54 + 0.2 \times 100.54 + 14.16$	<u><u>278.72</u></u> บาท/ตร.ม.

6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT (OSB)

ต้นทุน	=	8 A + 0.40 B + 0.20 C + O	
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง	173 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.50	บาท/กก.
ค่าขนส่ง 173 กม.	=	0.44	บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น	A =	37.5 + 0.44 + 0.1	= <u>38.04</u> บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง	173 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง 173 กม.	=	0.44	บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น	B =	40 + 0.44 + 0.1	= <u>40.54</u> บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง	173 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง 173 กม.	=	0.44	บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น	C =	100 + 0.44 + 0.1	= <u>100.54</u> บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=
ค่าดำเนินการ	บนผิวใหม่	=	14.16 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุการสะท้อนแสง		=	- บาท/ตร.ม.
ดังนั้น	O =	14.16 + 0	= <u>14.16</u> บาท/ตร.ม.
ดังนั้น	ต้นทุน	=	8 x 38.04 + 0.40 x 40.54 + 0.2 x 100.54 + 14.16
		=	<u><u>354.80</u></u> บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน	ปกติ				ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50	บาท/ลิตร
7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร						
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	24.870	ตร.ม. @	1,882.76	=	46,824.24 บาท
17 ชุด						
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	81.0	ม. @	121.50	=	9,841.10 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	- บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	32	ชุด @	1,284.74	=	41,111.68 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	- บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	48	ชุด @	563.62	=	27,053.76 บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	- บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	- บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00 บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	- บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	24.69	ตร.ม. @	84.49	=	2,086.06 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>129,992.84</u> บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	30	วัน		=	<u>1.0</u> เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 7	=	129992.84 x 1 / 36			=	<u>3,610.91</u> บาท