



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 โทร.(045) 243426 FAX.(045) 244505

ที่ ๘๗๑.๑.๑๓.๑๖.1.๖/๒๒๐

วันที่ 1 ธันวาคม 2568

เรื่อง ราคาากลาง

เรียน ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา งานราวกับอันตรายน ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิซผล ตอน 4 ระหว่าง กม.43+729 - กม.44+010 LT., RT. "ตามรายละเอียดแนบดังนี้"

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "A"	M.	264.000	1,392.74	367,683.42	1.3616	1,896.36	1,885.00	497,640.00
(เงินที่แนบกำหนดเงินจัดพื้นที่หรือสี่สิบบาทถ้วน)									497,640.00
					ต้นทุนงานทาง	367,683.42			
					ต้นทุนงานสะพาน	-			
					ต้นทุนรวม	367,683.42			

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 367,683.42
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม -
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.3616
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1.2761

วงเงินราคากลาง 497,640.00 บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหกร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ลงชื่อ.....

 (นายพิเชฐ บุญประเสริฐ)
 ผอ.ขท. อุบลราชธานีที่ 1 (ว)

ลงชื่อ.....

 (นายนวนพล สายชัย)
 ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1

ลงชื่อ.....

 (นายณารัตน์ สุหงษา)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เรียน รอ.ขท.(ป), (ว), (บ), ทท.ขท.

แวงงา เห็นชอบราคากลางตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ ในราคา

497,640.00 บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหกร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ.....

 (นายวันวาน ปิยะภุมมะภุติ)
 ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ตอน 4 ระหว่าง กม.43+729 - กม.44+010 LT., RT.

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ (เมตร)	ต้นทุน		ราคาประเมิน		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
I	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"	M.	264.000	1,392.74	367,683.42	1,896.36	500,637.74	1,889.00	498,696.00	
TOTAL			-		367,683.42		500,637.74		498,696.00	
					ต้นทุนงานทาง	367,683.42			ปรับยอด	-696.00
					ต้นทุนงานสะพาน	-			เป็นเงิน	498,000.00
					ต้นทุนงานรวม	367,683.42				

ค่างานต้นทุน (งานทาง) น้อยกว่า 5.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.3616
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) น้อยกว่า 5.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.3616
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 0.3676 ล้านบาท FACTOR F = 1.3616

ข้อมูลวัสดุและค่าตัวเป็นกร

รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิบูลย์ ตอน 4 ระหว่าง กม.43+729 - กม.44+010 LT., RT.

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 90 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%

เงินประกันผลงานหัก

10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่ไม่หลัง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	150	459.23	-	-	930.23	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	165.00	45	138.61	-	-	303.61	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S8
3	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ทรายเนื้อ	ตัน	2,850.47	45	64.96	50.00	-	2,965.43	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
4	ปูนซีเมนต์ผสม (ถุง)	ตัน	2,710.28	45	64.96	50.00	-	2,825.24	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
5	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"	M.	1,392.74	590	ดูรายละเอียดการคำนวณ			1,392.74	กรุงเทพฯ
								-	
		ระยะทาง L/4 =	1.00	กม.					
			6.42	บาท/ตัน				-	
			8.98	บาท/ลบ.ม.				-	

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ตอน 4 ระหว่าง กม.43+729 - กม.44+010 LT., RT.

พื้นที่ผืนปกติ, ราคามันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
SINGLE W- Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " , Type " I "						
Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m. ²						
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น @ 36.10 บ./กก.)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.บ.ไม่รวมซุบZINC
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเผื่อการเสียหาย 5 %
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	- เหล็กรูปพรรณเผื่อเศษเสียหาย 10 %
5	น๊อตสั้น ขนาด 5/8" x 1.1/4"	ชุด	280	22.00	6,160.00	
6	น๊อตกลาง ขนาด 5/8" x 2"	ชุด	33	25.00	825.00	
7	น๊อตยาว ขนาด 5/8" x 7"	ชุด	66	30.00	1,980.00	
8	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
9	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
10	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	2,128.00	5,298.72	
11	สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33	21.00	693.00	
12	เป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
13	ค่าขนส่ง	ม.	128	30.00	3,840.00	
14	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
15	STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
16	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	9.15	604.10	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	178,270.75	บาท/แห่ง (128 ม.)
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน (xxx / 128)	1,392.74	บาท/ม.
				ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้		บาท/ม.