



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี
โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย
สายทาง - หมายเลข : ด่านโจ - หนองปิ่นแตก ตอน 4

338
31510
3527
100
0.270

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.10+500 - กม.10+770

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2569 รหัส 31510 งานราวกันอันตราย
ในทางหลวงหมายเลข 3527 ตอนควบคุม 0100 ตอน ด่านโจ - หนองปิ่นแตก ตอน 4 ระหว่าง กม.10+500 - กม.10+770

งบประมาณ 500,000.00 บาท
ราคากลาง 494,212.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... (นายจิรภาส อินทฤทธิ) ประธานกรรมการ
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ
รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) กรรมการและเลขานุการ
วิศวกรรมโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 494,212.00 บาท

(สีสันเก้าหมื่นสี่พันสองร้อยสิบสองบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายน้ำเพชร กิมสร้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่ 20 ม.ค. 2569



สำนักงานหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี
 โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย

สายทาง - หมายเลข : ด่านโจ - หนองปิ่นแตก ตอน 4
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.10+500 - กม.10+770

338
 31510
 3527
 0.270

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

พื้นที่ฝน ปกติ

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
งานทาง								
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE I (ON SIDE SLOPE)	M.	268.00	1,322.38	354,397.84	1,800.55	1,800.50	482,534.00
6.10(4.1)	REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบ สีเหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M x 0.10 M. ชนิด สองหน้า	EACH	23.00	110.17	2,533.91	150.00	150.00	3,450.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.00	6,042.97	6,042.97	8,228.10	8,228.00	8,228.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 20 ม.ค. 2569						362,974.72	1.3616	494,212.00
						ปรับยอดลด		
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		494,212.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = สี่แสนเก้าหมื่นสี่พันสองร้อยสิบสองบาทถ้วน								
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน						362,974.72		

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	คำนวณต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.36297472	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ชื่อตาราง	Ref. Table.xls\IF_ทาง_VAT7_2566_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-

W

mm

O.K.



แขวง - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย 31510
สายทาง - หมายเลข : ค่านโจ - นนงปิ่นแตก ตอน 4 3527
100
0.270
กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.10+500 - กม.10+770

สำนักงานทางหลวงที่ 15

ประเมินราคาเมื่อ	20 ม.ค. 2569	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	30.00-30.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	30.50	พื้นที่ฝน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	2,245	Tf =	1.019	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.068	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.	บาท /แผ่น	2,710.00	158	395.62	90	10 ล้อ	กทม.
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้ายยาว 0.80 ม.	บาท /แผ่น	970.00	158	395.62	90	10 ล้อ	กทม.
3	แผ่นSplice ทน 2.3 มม.ยาว 0.70 ม	บาท /แผ่น	1,060.00	158	395.62	90	10 ล้อ	กทม.
4	เสาขนาด Dia.0.10x2.50 ม.หนา 4 มม	บาท /ต้น	1,450.00	158	395.62	90	10 ล้อ	กทม.

7

รวม

Signature

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

พื้นที่ฝน ปกติ

6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS		II TYPE I (ON SIDE SLOPE)	
THICKNESS	2.5 MM. ZINC COATING	550 GRAMS/SQ.M.	
คิดจากความยาว	128 ม. (ติดตั้ง 1 แห่ง)	STEEL BEAM ยาวแผ่นละ 4.00 ม.	มี แผ่น SPLICE ไม่มี เบ้าสะท้อนแสง)
STEEL BEAM	=	32 แผ่น @ 2,710.00	= 86,720.00 บาท
END BEAM	=	2 แผ่น @ 970.00	= 1,940.00 บาท
แผ่น SPLICE	=	2 แผ่น @ 0.00	= 0.00 บาท
STEEL POST Dia.0.10x2.50 ม.หน้า 4 มม	=	33 ต้น @ 1,450.00	= 47,850.00 บาท
ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น ขนาด 0.05x0.15 ม. 2 ข้าง (Very High Intensity Grade)	=	33 ต้น @ 52.00	= 1,716.00 บาท
ค่าชุดหลุม	=	33 หลุม @ 30.00	= 990.00 บาท
แท่นคอนกรีตยึดปลาย	=	- อัน @ -	= - บาท
LEAN CONCRETE (ที่ 1200 mm.) ตามแบบแนะนำ สป.	=	2.475 ลบ.ม. @ 2,527.00	= 6,254.33 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM.	=	66 ชุด @ 30.00	= 1,980.00 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM.	=	313 ชุด @ 22.00	= 6,886.00 บาท
ค่าติดตั้ง	=	128 ม. @ 47.00	= 6,016.00 บาท
ค่าขนส่ง	=	128 ม. @ 9.60	= 1,228.80 บาท
Block Out Lip C-150x75x20x4.5 มม.L = 0.33 ม.	=	33 ชุด @ 163.00	= 5,379.00 บาท
Steel Plate 200x100x4 มม.	=	66 ชุด @ 28.00	= 1,848.00 บาท
ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง	=	66 ชุด @ 6.91	= 456.06 บาท
ค่างานต้นทุน			= 169,264.19 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	169264.19 / 128	= 1,322.38 บาท/ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

พื้นที่ฝน ปกติ

6.10(4.1) REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M x 0.10 M. ชนิดสองหน้า

เป้าสะท้อนแสง = 1 อัน @ 109.00 = 109.00 บาท

Micro Prismatic Grade

ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น นี้อตยี่ด = 1 ชุด @ 8.00 = 8.00 บาท

ค่าติดตั้ง = 1 อัน @ 10.00 = 10.00 บาท

ค่างานต้นทุน = 127.00 บาท/อัน

คิดให้ = 110.17 บาท/อัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร						
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	9.315	ตร.ม. @	2,534.39	=	23,607.84 บาท
6 ชุด						
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	36.5	ม. @	222.78	=	8,131.47 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	- บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	1,981.59	=	7,926.36 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	- บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	871.92	=	28,773.36 บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	- บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	- บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00 บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	- บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	11.13	ตร.ม. @	89.90	=	1,000.59 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>72,515.62</u> บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี	=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน	=	3.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	72515.62 x 3 / 36		=	<u>6,042.97</u>	บาท