

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ.....งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ /หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....แขวงทางหลวงเลขที่ 1.....	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....272,853.30.....บาท	
3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2108 ตอนควบคุม 0101 ตอน ธาตุจอมศรี-ชมเจริญ ระหว่าง กม.17+935-กม.18+020 ปริมาณงาน 765 ตร.ม.	
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....30 มกราคม 2569 ..เป็นเงิน..... 272,853.30 บาท	
5. บัญชีประมาณการราคากลาง	
5.1 ตามเอกสารแบบสรุปรายละเอียดราคากลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	
5.2	
5.3	
5.4	
6. รายชื่อคณะกรรมการราคากลาง	
6.1 นายกิตติพงษ์ เพชรจันทร์ธเนศ รอ.ชท.(ว)	ประธานกรรมการฯ
6.2 นายฐิติ รามศิริ นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
6.3 นายฐิติศักดิ์ ชัชวาลย์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
6.4 นายทงศักดิ์ พิมทวัน นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

อนุมัติ

๒๐

(นายพงษ์ศักดิ์ อัจฉรา)

ผอ.ชท.เลขที่ ๑ *ms*

* ๓๑ กพ. ๒๕๖๙



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเลขที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 กรมทางหลวง โทร. (042) 811673

วันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2569

เรื่อง กำหนดราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

เรียน ผอ.ขท.เลขที่ 1

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ซึ่งมีนายชัยนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเลขที่ 1
- ลักษณะงานโดยสังเขป โดยเริ่มจากปรับปรุงโครงสร้างชั้นทาง (SOFT SPOT) ,PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 M. THICK
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2569 เป็นเงิน 272,853.30 บาท
- บัญชีราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

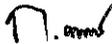
รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 210B ตอน ฮาดูจอมศรี - ชมเจริญ
ระหว่าง กม.17+935 - กม.18+020 LT.,RT.

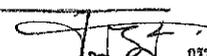
ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor FN	ราคาต่อหน่วย x Factor FN	ค่างานคิดได้ (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	306.00	50.68	15,508.08	1.3616	69.00	69.00	21,114.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	114.00	276.97	31,574.58	1.3616	377.12	377.10	42,989.40
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	ลบ.ม.	191.00	418.08	79,855.28	1.3616	569.25	569.20	108,717.20
4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 M. THICK	ตร.ม.	765.00	85.22	65,193.30	1.3616	116.03	116.00	88,740.00
5	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.00	8,293.71	8,293.71	1.3616	11,292.71	11,292.70	11,292.70
							รวมราคา		272,853.30
							ปรับยอด		-
							รวมเป็นเงิน		272,853.30

ราคาค่าเงินที่เขต 30.00 - 30.99 วันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2569
เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ย เงินกู้ 7 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

6. รายชื่อคณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

วงเงินราคากลาง (สองแสนเจ็ดหมื่นสองพันแปดร้อยห้าสิบบาทสามสิบสองบาท)


ประธานกรรมการ
(นายกิตติพงศ์ เพชรจันทร์หรือเนต) ร.ช.บ.(ว.) เลขที่ 1


กรรมการ
(นายฐิติ งามศิริ) นายช่างโยธาชำนาญงาน


กรรมการ
(นายฐิติศักดิ์ ชัยวาลย์) วิศวกรโยธาปฏิบัติ


กรรมการ
(นายพงษ์ศักดิ์ พิมพ์วัน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ


(ลงนาม).....
(นายพงษ์ศักดิ์ อัจฉลา) ผอ.ขท.เลขที่ 1

๓ ก.พ. ๒๕๖๙

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	200,422,95
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1,3616
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1,2775
(6) ค่า Factor F งานก่อสร้างอาคาร	=	1,2494
(7) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1+((3) / ((1)x(4)+(2)x(5)))	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4)x(6)	=	-
(9) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5)x(6)	=	-

ราคาคำนวณต่อหน่วย

รายประมาณการ งานบูรณะทางผิวถนนลาดชัน
 ทางหลวงหมายเลข 2108 ตอน ฮาดจ้อมเทวี - ขมเจริญ
 ระหว่าง กม.17+925 - กม.18+020 LT.,RT.
 ราคามวลดินสด 30.00 - 30.99 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ย เงินกู้ 7% เงินประกันผลงาน 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
 แขวงทางหลวงเขตที่ 1
 วันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2569

ราคาต่อหน่วยดินสด เฉลี่ย	30.52 บาท/คิว	ค่าขนส่ง 10 ล้อ			ค่าขนส่ง 10 ล้อ+สภาพทาง		
		200.00	201.00	หน่วย	200.00	201.00	หน่วย
		500.32	2.50	ตัน	311.77	1.56	ตัน
		700.44	3.50	ลบ.ม	436.48	2.18	ลบ.ม

1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ตัก (10)	=	8.28	บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.			
รวม	=	19.68	บาท/ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว 25%	=	1.25	x	19.68	=	24.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ดิน-จุดตัด (9)	=				=	21.47 บาท/ลบ.ม.
					รวม	46.07 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในชั้นภาคเดิม คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				46.07	x	1.10
						50.68 บาท/ลบ.ม.
						ค่างานดินเหนียว = 50.68 บาท/ลบ.ม.

2. SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00	บาท/ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา จุด-จน (16)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนส่ง 20.00 กม.	=	71.59	บาท/ลบ.ม.			
รวม	=	138.66	บาท/ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว 60%	=	1.60	x	138.66	=	221.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา บลพื้น (18)	=				=	55.12 บาท/ลบ.ม.
					รวม	276.98 บาท/ลบ.ม.
						ค่างานดินเหนียว = 276.97 บาท/ลบ.ม.

3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)

ค่าวัสดุจากป่าไม้ (รวมค่าตัด)	=					
ค่าขนส่ง 55.00 กม.	=					224.30 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						193.78 บาท/ลบ.ม.
					รวม	418.08 บาท/ลบ.ม.
						ค่างานดินเหนียว = 418.08 บาท/ลบ.ม.

4. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 M. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ขุดดินถ้อย 0.20 ม. (65)	0.20	ม. (65)	=			
ปุ๋ยอินทรีย์(3.85%) 0.039 X	2.100	X	0.20	=	0.0162 ตัน/ตร.ม.	
ราคาปุ๋ยอินทรีย์ค่านำงาน				=	3,044.02 บาท/ตัน	
ค่าปุ๋ยอินทรีย์			0.01617 X			49.22 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ป.ม (62)			46.35 X		0.20	บาท/ตร.ม.
						รวม = 85.22 บาท/ตร.ม.
						ค่างานดินเหนียว = 85.22 บาท/ตร.ม.

5. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายชนิดที่ 3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณอ้อมจราจรซ้าย ส่วนหน้าทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดตั้งแนวข้อบนถนน	14.71	ตร.ม.	3,700.00	61,827.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	40.5	ม.	115.00	4,657.50
3	แผ่นกั้นแนวข้อบนถนนชนิด 3 ชั้น	0	ชุด	1,615.00	-
4	แผ่นกั้นแนวข้อบนถนนชนิด 2 ชั้น	16	ชุด	1,115.00	17,840.00
5	แผ่นกั้นแนวข้อบนถนน 1 หน้า	0	ชุด	250.00	-
6	แผ่นกั้นแนวข้อบนถนน 2 หน้า	29.7	ชุด	460.00	13,662.00
7	Concrete Barriere	0	ม.	1,500.00	-
8	สัญญาณแสง	0	ชุด	100.00	-
9	ไฟกระพริบ	1	ตัว	1,538.00	1,538.00
10	สีตีเส้นชนิดที่ 2 Traffic Paint	0	ตร.ม.	94.00	-
11	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 วัตต์	0	ชุด	380.00	-
12	กรวยขวาง ขนาด 0.70 ม.	0	ชิ้น	350.00	-
					99,524.50

ใช้ป้ายงานจุดที่ 3			=	99,524.50 บาท
ระยะเวลาการไว้ใช้	9 ปี	(36.00 เดือน)	=	2,764.57 บาท
ระยะทำการตรวจแผนงาน	90 วัน	(3 เดือน)	=	8,293.71 บาท
			รวม	8,293.71 บาท
			ค่างานดินเหนียว	8,293.71 บาท



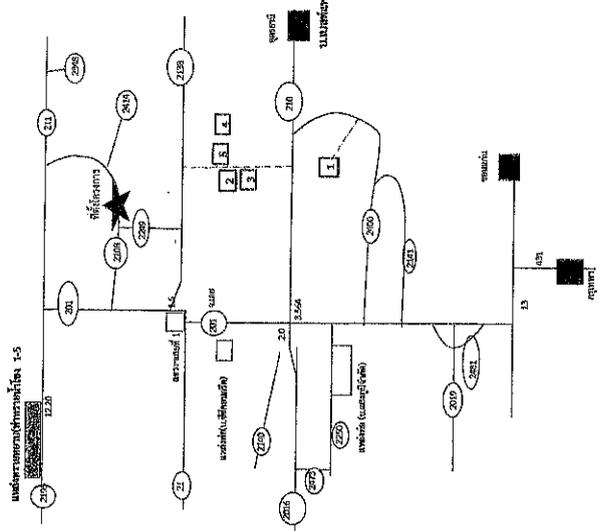



ลำดับรายการ	ชื่อรายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	รวม	อัตราภาษี	รวมภาษี	จำนวนเงิน	ประเภท	วันที่
15	สีอะครีลิกดำ 1 ลิตร	บ.พ/ก.	45.00	581.00	-	-	581.00	0.0010	0.91	45.91
	สีอะครีลิกดำ 2 ลิตร	บ.พ/ก.	46.00	581.00	-	-	581.00	0.0010	0.91	46.91
	สีอะครีลิกดำ 3 ลิตร	บ.พ/ก.	45.50	581.00	-	-	581.00	0.0010	0.91	46.41
16	สีอะครีลิกดำ 1 ลิตร	บ.พ/ก.	45.50	581.00	-	-	581.00	0.0010	0.91	46.41
	สีอะครีลิกดำ 2 ลิตร	บ.พ/ก.	46.00	581.00	-	-	581.00	0.0010	0.91	46.91
	สีอะครีลิกดำ 3 ลิตร	บ.พ/ก.	46.00	581.00	-	-	581.00	0.0010	0.91	46.91
17	สีอะครีลิกดำ 1 ลิตร	บ.พ/ก.	60.00	581.00	-	-	581.00	0.0010	0.91	60.91
	สีอะครีลิกดำ 2 ลิตร	บ.พ/ก.	60.00	581.00	-	-	581.00	0.0010	0.91	60.91
	สีอะครีลิกดำ 3 ลิตร	บ.พ/ก.	61.00	581.00	-	-	581.00	0.0010	0.91	61.91
18	สีอะครีลิกดำ 1 ลิตร	บ.พ/ก.	113.33	581.00	-	-	581.00	0.0010	0.91	114.24
	สีอะครีลิกดำ 2 ลิตร	บ.พ/ก.	116.67	581.00	-	-	581.00	0.0010	0.91	117.58
	สีอะครีลิกดำ 3 ลิตร	บ.พ/ก.	115.00	581.00	-	-	581.00	0.0010	0.91	115.91
19	สีอะครีลิกดำ 1 ลิตร	บ.พ/ก.	400.00	581.00	-	-	581.00	0.0010	0.91	400.91
	สีอะครีลิกดำ 2 ลิตร	บ.พ/ก.	420.00	581.00	-	-	581.00	0.0010	0.91	420.91
	สีอะครีลิกดำ 3 ลิตร	บ.พ/ก.	410.00	581.00	-	-	581.00	0.0010	0.91	410.91
20	สีอะครีลิกดำ 1 ลิตร	บ.พ/ก.	128.20	653.00	-	-	653.00	0.0010	1.02	129.22
	สีอะครีลิกดำ 2 ลิตร	บ.พ/ก.	130.00	291.00	-	-	291.00	0.0010	0.45	130.45
	สีอะครีลิกดำ 3 ลิตร	บ.พ/ก.	133.33	515.00	-	-	515.00	0.0010	0.80	134.13

แผนผังพื้นที่จัดตั้ง

พื้นที่รวม 24100 งาน ประกอบด้วยพื้นที่เกษตร 2108 งาน และพื้นที่อยู่อาศัย 21892 งาน

ประเภท	พื้นที่ (ไร่)	จำนวนแปลง	ขนาดแปลง (ไร่)	พื้นที่รวม (ไร่)					
พื้นที่เกษตร	2108	10214	2.10	2108	2108	2108	2108	2108	2108
พื้นที่อยู่อาศัย	21892	1841	11.95	21892	21892	21892	21892	21892	21892
พื้นที่ว่าง	0	0	0	0	0	0	0	0	0
พื้นที่รวม	24100	28625		24100	24100	24100	24100	24100	24100



- หมายเหตุ
1. แปลงพื้นที่เกษตร 2108 งาน
 2. แปลงพื้นที่อยู่อาศัย 21892 งาน
 3. แปลงพื้นที่ว่าง 0 งาน
 4. แปลงพื้นที่รวม 24100 งาน
 5. แปลงพื้นที่รวม 24100 งาน

พื้นที่รวม 24100 งาน ประกอบด้วยพื้นที่เกษตร 2108 งาน และพื้นที่อยู่อาศัย 21892 งาน

ประเภท	พื้นที่ (ไร่)	จำนวนแปลง	ขนาดแปลง (ไร่)	พื้นที่รวม (ไร่)					
พื้นที่เกษตร	2108	10214	2.10	2108	2108	2108	2108	2108	2108
พื้นที่อยู่อาศัย	21892	1841	11.95	21892	21892	21892	21892	21892	21892
พื้นที่ว่าง	0	0	0	0	0	0	0	0	0
พื้นที่รวม	24100	28625		24100	24100	24100	24100	24100	24100

พื้นที่รวม (ไร่)	จำนวนแปลง	ขนาดแปลง (ไร่)	พื้นที่รวม (ไร่)						
10.70	10214	2.10	10.70	10.70	10.70	10.70	10.70	10.70	10.70
19.92	1841	11.95	19.92	19.92	19.92	19.92	19.92	19.92	19.92
17.98	1798	11.95	17.98	17.98	17.98	17.98	17.98	17.98	17.98
48.59	4859	11.95	48.59	48.59	48.59	48.59	48.59	48.59	48.59
49	49	11.95	49	49	49	49	49	49	49

พื้นที่รวม (ไร่)	จำนวนแปลง	ขนาดแปลง (ไร่)	พื้นที่รวม (ไร่)						
364.00	36400	2.10	364.00	364.00	364.00	364.00	364.00	364.00	364.00
3.69	369	11.95	3.69	3.69	3.69	3.69	3.69	3.69	3.69
1.50	150	11.95	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
8.75	875	11.95	8.75	8.75	8.75	8.75	8.75	8.75	8.75
31.38	3138	11.95	31.38	31.38	31.38	31.38	31.38	31.38	31.38
4.70	470	11.95	4.70	4.70	4.70	4.70	4.70	4.70	4.70
410.82	41082	11.95	410.82	410.82	410.82	410.82	410.82	410.82	410.82
411	411	11.95	411	411	411	411	411	411	411

พื้นที่รวม (ไร่)	จำนวนแปลง	ขนาดแปลง (ไร่)	พื้นที่รวม (ไร่)						
65.50	6550	2.10	65.50	65.50	65.50	65.50	65.50	65.50	65.50
25.10	2510	11.95	25.10	25.10	25.10	25.10	25.10	25.10	25.10
2.65	265	11.95	2.65	2.65	2.65	2.65	2.65	2.65	2.65
31.38	3138	11.95	31.38	31.38	31.38	31.38	31.38	31.38	31.38
4.70	470	11.95	4.70	4.70	4.70	4.70	4.70	4.70	4.70
127.30	12730	11.95	127.30	127.30	127.30	127.30	127.30	127.30	127.30
127.00	12700	11.95	127.00	127.00	127.00	127.00	127.00	127.00	127.00

- หมายเหตุ
1. แปลงพื้นที่เกษตร 2108 งาน
 2. แปลงพื้นที่อยู่อาศัย 21892 งาน
 3. แปลงพื้นที่ว่าง 0 งาน
 4. แปลงพื้นที่รวม 24100 งาน
 5. แปลงพื้นที่รวม 24100 งาน

รายการคำนวณแผนขยายประมาณการ

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 2108 ตอน ฮาดูจอมศรี - ขมเจริญ
 ระหว่าง กม.17+935 - กม.18+020 LT.,RT.
 รายละเอียดข้อมูลพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
 แขวงทางหลวงเลขที่ 1
 วันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2569

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ซอกลึก 0.40 ม.

ลำดับที่	STA.	to	STA.	กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณงาน (ลบ.ม.)	หมายเหตุ
1	17+935	-	18+020	9.00	85.00	765.00	306.00	I.T.,RT.
							รวม =	306.00
							USE =	306.00

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)

หนา 0.15 ม.

ลำดับที่	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณงาน (ลบ.ม.)
1	เท่ากับพื้นที่ งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	114.75
		รวม =
		USE =

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)

หนา 0.25 ม.

ลำดับที่	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณงาน (ลบ.ม.)
1	เท่ากับพื้นที่ งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	191.25
		รวม =
		USE =

4 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 M. THICK

ลำดับที่	STA.	to	STA.	กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	ปริมาณงาน (ตร.ม.)
1	17+935	-	18+020	9.00	85.00	765.00
						รวม =
						USE =

รายการคำนวณระยะเวลาทำการ

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 2108 ตอน ชาติจอมศรี - ชมเจริญ
 ระหว่าง กม.17+935 - กม.18+020 LT.,RT.
 วงเงินงบประมาณ 276,000.00 บาท
 เครื่องจักรอย่างน้อย 1 ชุด

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
 แขวงทางหลวงเลขที่ 1
 วันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2569

-/-/-/-/-/-/-/-/-/-/-/-/-/-/-

					1	ชุด	จำนวน	
1. เตรียมการ							7	วัน
2. งานวางป่าและชุดต่อ	-	/	10,500	=	-		-	วัน
3. งานดินตัด	306	/	520	=	0.59		1	วัน
4. งานดินถมคันทาง	-	/	600	=	-		-	วัน
5. งาน Recycling	765	/	2,520	=	0.30		1	วัน
6. งานวัสดุคัดเลือก	-	/	460	=	-		-	วัน
7. งานรองพื้นทางลูกรัง	114	/	460	=	0.25		1	วัน
8. งานพื้นทางหินคลุก	191	/	265	=	0.72		1	วัน
9. งาน PRIME COAT & TACK COAT	-	/	3,400	=	-		-	วัน
10. งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต		/	5,000	=	-		-	วัน
11. งานผิวทางคอนกรีต	-	/	700	=	-		-	วัน
12. งานสะพาน 1 ม. = 2 วัน	-	x	2	=	-		-	วัน
13. งานปรับปรุงเพิ่มช่องจราจร							-	วัน
รวมวันทำการ							11	วัน
งานเบ็ดเตล็ด							50	วัน
เผื่อฤดูฝน							30	วัน
รวมเวลาดำเนินการ							91	วัน
ระยะเวลาดำเนินการ							<u>90</u>	วัน