(1) ตารางสรุปผลการคำนวณราคากลาง

แผนรายประมาณการ งานก่อสร้างและปรับปรุงซ่อมแซมศาลาทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1154 ตอนควบคุม 0100 ตอน สอง - แก่งเสือเต้น ระหว่าง กม.0+150 - กม.11+100 LT และ RT

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา/หน่วย x Factor F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)		(บาท)	ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	ก่อสร้างใหม่ (WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE A)	แห่ง	3.00	110,252.72	330,758.16	1.3605	149,998.82	149,998.00	449,994.00	
2	งานเปลี่ยนแผ่นหลังคาใหม่ (WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE A)	แห่ง	1.00	27,844.33	27,844.33	1.3605	37,882.21	37,882.00	37,882.00	
				ต้นทุนรวมทั้งสิ้น	358,602.49			ราคากลางรวม	487,876.00	บาท

ราคาน้ำมันดีเซล ราคาระหว่าง 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

(สี่แสนแปดหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยเจ็ดสิบหกบาทถ้วน)

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เป็นเงินประกันผลงานหัก 0%

(2) เรียน ผอ.ขท.แพร่

- เพื่อโปรดพิจารณาราคากลางตามรายการข้างต้น

ลงนาม ..... ประธานกรรมการ
(นายบรรเจิด ดีตอ่ำ)
รอ.ขท.แพร่ (ว)

ลงนาม ..... กรรมการ
(นายเอม สุวรรณแสง)
ชผ.ขท.แพร่

ลงนาม ..... กรรมการ
(นายภาณุ สรรพช่าง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(3) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

รอ.ขท.แพร่ (บ), หพ.ขท.แพร่

- อนุมัติราคากลางตามเสนอ ดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ.....
(นายกฤติเดช ศรียงค์)
ผอ.ขท.แพร่