



แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)

สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)

รายละเอียดราคากลาง

รหัสงาน 21312 งานสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน บางใหญ่-ชอยสิป ที่ กม.13+300 -กม.14+120 (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง)

ปริมาณงาน 4,920.000 ตร.ม.

ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ-หิน โกง ที่ กม.100+040 -กม.100+380 (ด้านซ้ายทาง) , ที่ กม.100+000 -กม.100+340 (ด้านขวาทาง)

ปริมาณงาน 1,836.000 ตร.ม.

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ		ประธานกรรมการฯ
	(นายอภิชาติ อยู่คงแก้ว)	รอ.ขท.(ว)สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายปรีวัฒน์ วัชรสวัสดิ์)	ชผ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายฤทธิไกร ชูพร้อม)	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ลงชื่อ		อนุมัติ
	(นายธงชัย ชูกร)	ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)

(ประเมินราคาวันที่ 2 มีนาคม 2569)

ราคากลาง งานบำรุงปกติปี2569

รหัสงาน 21312 งานสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน บางใหญ่-ชอยลือป ที่ กม.13+300 -กม.14+120 (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง)

ปริมาณงาน 4,920.000 ตร.ม.

ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ-หินโงก ที่ กม.100+040 -กม.100+380 (ด้านซ้ายทาง) , ที่ กม.100+000 -กม.100+340 (ด้านขวาทาง)

ปริมาณงาน 1,836.000 ตร.ม.

2 มีนาคม 2569

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งานพาสีสะพานด้วยน้ำยาโพลีเมอร์	ตร.ม.	6,756.000	54.97	371,393.08	74.85	505,686.60	74.00	499,944.00
			รวมต้นทุน =		371,393.08		505,686.60	-	499,944.00
								ปรับยอด	499,944.00

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ผนตกปกติ ราคาน้ำมัน 30.24 บาท/ลิตร ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 0.0000 ล้วนบาท FACTOR F = 1.3616

เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7% ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 5.0000 ล้วนบาท FACTOR F = 1.3616

จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 0.3714 ล้วนบาท FACTOR F = 1.3616

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ

(นายอภิชาติ อยู่คงแก้ว)

ร.อ.ชท.(ว)สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายฤทธิกร ชูพร้อม)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายปรีดิษฐ์ วัชรสวัสดิ์)

ร.อ.ชท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)

ลงชื่อ..........อนุมัติ

(นายชัชชัย ชูกร)

ร.อ.ชท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)

รายละเอียดงานทาสีสะพานด้วยน้ำยาโพลีเมอร์

งานทาสีสะพานด้วยน้ำยาโพลีเมอร์ ประเภทสไตลีน บูทาไดลีน สีขาวนํ้านม

1.) ค่าสี 1 ถัง(18 ลิตร)/70 ตร.ม.(ทา 2 เที่ยว)		คิด	30 กก.			
1.1 ค่าน้ำยา	=	1,700 บาท/ถัง			=	1,700.00 บาท/ถัง
- ค่าขนส่ง	=	km. @		บาท/ตัน	=	- บาท/ถัง
- ค่าขน - ถ่าย	=	80 บาท/ตัน			=	2.40 บาท/ถัง
		รวม			=	1,702.40 บาท/ถัง
		คิดให้			=	1,702.40 บาท/ถัง
ค่าน้ำยา 1 ถัง(24 ลิตร)/80 ตร.ม.(ทา 2 เที่ยว)					=	24.32 บาท/ตร.ม.
1.2) ค่าปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I		=	2,500 บาท/ตัน			2.50 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง(ในพื้นที่)	=	km. @		บาท/ตัน	=	บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50 บาท/ตัน			=	0.05 บาท/kg.
		รวม			=	2.55 บาท/kg.
		คิดให้			=	2.55 บาท/kg.
ค่าปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	=	0.00 kg. @ 2.55/80			=	- บาท/ตร.ม.
		คิดให้			=	- บาท/ตร.ม.
1.3) ค่าปูนซีเมนต์ขาว		=	บาท/ตัน			- บาท/kg.
- ค่าขนส่ง(ในพื้นที่)	=	km. @		บาท/ตัน	=	บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	บาท/ตัน			=	- บาท/kg.
		รวม			=	- บาท/kg.
		คิดให้			=	- บาท/kg.
ค่าปูนซีเมนต์ขาว	=	4.00 kg. @ 0.00/80			=	- บาท/ตร.ม.
		คิดให้			=	- บาท/ตร.ม.
1.4) ค่าวัสดุอื่นๆ/100 ตร.ม.						
- ลูกกลิ้งขนาด 12"	1 อัน @	105 บาท			=	105.00 บาท/100 ตร.ม.
- แปรงทาสีขนาด 3"	1 อัน @	45 บาท			=	45.00 บาท/100 ตร.ม.
- แปรงทาสีขนาด 4"	1 อัน @	50 บาท			=	50.00 บาท/100 ตร.ม.
- แปรงลวดขัด	2 อัน @	55 บาท			=	110.00 บาท/100 ตร.ม.
		รวม			=	310.00 บาท/100 ตร.ม.
		คิดให้			=	3.10 บาท/ตร.ม.
					=	28.79 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ(เพื่อความเสียหาย 5%)						
2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m. ² (คิดให้ 150 m. ² /วัน/10คน)						
2.1) ค่ารถบริการ						
- ค่าเช่า					=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 30.24 บาท			=	907.20 บาท/วัน
		รวม			=	1,827.20 บาท/วัน
2.2) ค่าติดตั้งนั่งร้าน(ชั่วคราวระหว่างทาสี)					คิดให้	= - บาท/วัน
2.3) ค่าแรง		=	10 คน/วัน(10x300)		คิดให้	= 2,100.00 บาท/วัน
		รวมเป็นเงิน = (2.1)+(2.2)+(2.3)			=	3,927.20 บาท/วัน
		เฉลี่ย / m. ² = 3,927.20 / 150)			=	26.18 บาท/ตร.ม.
		คิดให้			=	26.18 บาท/ตร.ม.
					=	26.18 บาท/ตร.ม.
รวมค่าดำเนินการ+ค่าแรง						
รวม ค่าวัสดุ+ ค่าดำเนินการ+ ค่าแรง					=	54.97 บาท/ตร.ม.
		FACTOR F =	1.3616		=	74.85 บาท/ตร.ม.