



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร ๐ - ๓๒๕๑ - ๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๒ / - วันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอฟิจารณาอนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงฯ ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/พ/๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๙ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานจ้างเหมาซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หัวยายาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๒๙๖ - กม.๓๘๒+๗๑๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓ ต้น) วงเงินงบประมาณ ๔๑๖,๘๘๔.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๔๑๖,๘๘๔.๐๐ บาท ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายเศรษฐ์ จันทอาด)

รอ.ขท. (บ)

๒) รอ.ขท.(บ) , คุณนิชกุลกร
- อนุมัติตามเสนอ

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

๑๓ มี.ค. ๒๕๖๙

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน
ระหว่าง กม.382+296 - กม.382+711 ปริมาณงาน 1 แห่ง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 416,894.00 บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 มีนาคม 2569 เป็นเงิน 416,894.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายเศรษฐ์ จันทอาด	ประธานกรรมการ
7.2 นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง	กรรมการ
7.3 นายศรยุทธ ไสภาค	กรรมการ

ลงนาม 

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

๑๓ มี.ค. ๒๕๖๙



แขวง/สน.บท. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)

๓๓๓

โครงการ - รหัส : ช่อมไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูง

สายทาง - หมายเลข : หัวยาย่าง - บางสะพาน

๔(๐๖๐๔)

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : ระหว่าง กม.๓๘๒+๒๙๖ - กม.๓๘๒+๗๑๑

ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี ๒๕๖๙ ช่อมไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูง

งบประมาณ - บาท

ราคาประเมิน ๔๑๖,๘๙๕.๐๐ บาท

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายเศรษฐ์ ดันทอาด) รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ป)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ กรรมการ
(นายศรยุทธ โสภาค) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = ๔๑๖,๘๙๕.๐๐ บาท

(สี่แสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยเก้าสิบห้าบาท)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม
(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๙



แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333
 โครงการ - รหัส : ซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูง
 สายทาง - หมายเลข : ้วย่าง - บางสะพาน 4(0604)
 กม. - ระยะทางที่ท่า : ระหว่าง กม.382+296 - กม.382+711 ปริมาณงาน 1 แห่ง

สำนักงานหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
6	MISCELLANEOUS							
	6.12(9) IMPROVEMENT OF EXISTING OF ROADWAY LIGHTINGS(25 M. HIGH MAST)	EACH	3.00	101,383.78	304,151.34	138,044.15	138,044.00	414,132.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทำการก่อสร้างบริเวณบริเวณไหล่ทาง	L.S.	1.00	2,028.59	2,028.59	2,762.13	2,762.00	2,762.00
	สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร							
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 13 มี.ค. 2569					306,179.93	1.3616		416,894.00
							เปรียบเทียบ	-
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	416,894.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					สี่แสนหนึ่งหมื่นหกพันแปดร้อยเก้าสิบบาทถ้วน			

ค่างานเฉลี่ย 138,965 บาท/EACH

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%			
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี่ยเงินกู้	7%	5	1.3616	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.30617993	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2550_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-

เวลาทำการ

คิดให้

= 30 วัน



แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333
 โครงการ - รหัส : ซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูง
 สายทาง - หมายเลข : หัวยาย่าง - บางสะพาน 4(0604)

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

กม. - ระยะทางที่ท่า : ระหว่าง กม.382+296 - กม.382+711

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ประเมินราคาเมื่อ	13 มี.ค. 2569	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	30.00-30.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	30.50	พื้นที่ฝน (N/R)	N
ADT (คัน/วัน)	26,592 (ที่ กม.350+013)	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)		ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็ก \square 3" x 3" x 2 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	728.97	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
2	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	339.99	-	-	-	-	
3	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	500.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
4	ทินเนอร์ (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	150.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
5	สายไฟ IEC 2 x 2.5 mm ²	บาท / ม้วน(100ม.)	6,014.80	-	-	-	-	กทม.
6	สายไฟ VCT 4 x 6 mm ²	บาท / ม้วน(100ม.)	20,611.36	-	-	-	-	กทม.

หมายเหตุ

ค่างานต่างๆ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ใช้คำนวณในพื้นที่ฝน

ปกติ

(วม.ทล. 15 กำหนด เหตุผล: สำนักงบประมาณฯ กำหนดให้ใช้ F ฝนชุกแล้ว หากใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนชุกอีก จะเป็นการซ้ำซ้อน และการใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนปกติ เป็นประโยชน์ต่อราชการเนื่องจากค่าก่อสร้างถูกกว่า)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.12(9) IMPROVEMENT OF EXISTING OF ROADWAY LIGHTINGS(25 M. HIGH MAST)

จำนวน 3 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 25.00 ม. พร้อมฐานเหล็กและอุปกรณ์ยึดแน่น	ต้น	-	160,000.00	0.00
1.1.2 ชุดแหวนล็อก,ชุดขันเคลื่อนดวงโคมและอุปกรณ์	ต้น	-	73,000.00	0.00
1.1.3 โคมไฟฟ้า 400 W.HPSพร้อมอุปกรณ์	โคม	6	8,180.00	49,080.00
1.1.4 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	-	350.00	0.00
1.1.5 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 1.50x1.50 รวมเข็ม □ 22x22x10 ม. 4 ต้น	ฐาน	-	34,920.00	0.00
1.1.6 สายไฟฟ้า NYY or CV 4x10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา)	ม.	-	288.21	0.00
1.1.7 สายไฟฟ้า VCT 4 x 6 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	28	206.11	5,771.08
1.1.8 สายไฟฟ้า IEC 2 x2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในวงแหวน)	ม.	18	60.15	1,082.70
1.1.9 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	-	60.00	0.00
1.1.10 Ground Rod (Exothermic welding)	ชุด	-	720.00	0.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				55,933.78
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 Supply Puller (1ตัว ควบคุมได้ 4 ต้น ราคา 100,000)	ชุด	-	100,000.00	0.00
1.2.2 ท่อ Ø 4" พร้อมค่าติดตั้งตลอด	ม.	-	1,130.00	0.00
1.2.3 ท่อ Ø 63 มม. (HDPE CLASS "I")	ม.	-	65.00	-
1.2.4 ชุดมอเตอร์ขับเคลื่อน ขึ้น-ลง ดวงโคม	ม.	-	220,000.00	-
1.2.5 เซฟตี้สวิทช์ และอุปกรณ์ควบคุม	ชุด	3	16,450.00	49,350.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				49,350.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				16,450.00
1.3 ค่าตรวจสอบและติดตั้ง	ต้น	1	20,000.00	20,000.00
1.4 ค่าเช่ารถเครน(รวมน้ำมันและคนขับ) + ช่างไฟฟ้า + คนงาน 3 คน	ต้น	1	9,000.00	9,000.00
1.5 ค่าขนส่งไฟฟ้าสำรอง	ตลอด	-	960.00	-
1.6 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างานต่อต้น	ต้น	-	4,950.00	0.00
รวมต้นทุนค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				101,383.78

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	12,690	ตร.ม. @	2,547.76	=	32,331.07	บาท
6 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	49.0	ม. @	121.50	=	5,953.26	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	1,617.31	=	6,469.24	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	725.38	=	23,937.54	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	14.94	ตร.ม. @	84.49	=	1,262.28	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>73,029.39</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	30	วัน		=	1.0	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 7	=	73029.39 x 1 / 36			=	<u>2,028.59</u>	บาท