



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑
รับหนังสือภายในเลขที่ ๒๖๒๗
วันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๖๙
เวลา ๑๐.๓๕

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ โทร ๐๓๖ - ๔๑๑-๖๐๒ ต่อ ๑๘

ที่ สทล.๑๑ ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/วผ./๑๓๖ /๖๙ วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการยกระดับแนวแผ่นกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี

เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการยกระดับแนวแผ่นกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี ปี ๒๕๖๙ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอนจันทเสน - ท่าแค ระหว่างกม.๕๙+๙๑๒ - กม.๖๐+๔๐๐ (ด้านซ้ายทาง) และกม.๖๐+๑๒๓ - กม.๖๑+๒๑๑ (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน ๑,๕๗๖.๐๐ เมตร

เป็นเงิน ๔๓๐,๒๔๘.๐๐ บาท (สี่แสนสามหมื่นสองร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ

(นายทรงศักดิ์ ทองสุข) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม..........กรรมการฯ

(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม..........กรรมการฯ

(นายสถาพร ทุนยนต์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ



(นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ ✓

๑๖ มี.ค. ๒๕๖๙

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานบำรุงปกติ ปี 2569 งานจ้างเหมาทำการยกระดับแนวแผ่นกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี
ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควบคุม 0301 ตอนจีนเสน - ท่าแค
ระหว่างกม.59+912 - กม.60+400 (ด้านซ้ายทาง) และกม.60+123 - กม.61+211 (ด้านขวาทาง)
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง
2. ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการยกระดับแนวแผ่นกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี
3. ราคาากลางคำนวณ ณ. วันที่ 16 มีนาคม 2569 เป็นเงิน 430,248.00 บาท
4. บัญชีประมาณราคากลาง
- 4.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม
 4.2 _____
 4.3 _____
 4.4 _____
5. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- 5.1 นายทรงศักดิ์ ทองสุข นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 5.2 นายศรายุทธ เกิดเจริญ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการกำหนดราคากลาง
 5.3 นายสถาพร หุ่นยนต์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง
 5.4 _____

รายละเอียดราคาประเมิน - ราคาตลาด
งานยกระดับแนวคันกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี

ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควนคูน 0301 ตอนชั้นบน - ฟ้าแดด

ระหว่างกม.59+912 - กม.60+400 (ด้านซ้ายทาง) และกม.60+123 - กม.61+211 (ด้านขวาทาง)

ราคากลางปีของปี อนุมัติ อนุมัติ 30.08 บาท/ลิตร 16 มีนาคม 2569

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคาตลาด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ค่างานประเมิน	เป็นเงิน (บาท)
1	งานก่อสร้างแนวคันกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี	m.	1,576.00	200.41	315,846.16	1.3642	273.40	273.00	430,248.00
				รวมราคาต้นทุน	315,846.16			รวมเป็นเงิน	430,248.00

Factor F งานก่อสร้างทาง, งานสะพาน และ วัสดุหิน 0.7% ; วัสดุเหล็ก 0.7% ; วัสดุไม้ 0.7% ; วัสดุเหล็กมวลตัน 0.7%
F < 5.00 ฐานราคา = 1.3642

1. ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 315,846.16
2. ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
3. ผลรวมค่าใช้จ่ายเทคนิคช่างก่อสร้าง และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
4. ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3642
5. ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
6. ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายเทคนิคช่างก่อสร้าง = $1 + [3 + (1 \times 4 + 2 \times 5)]$ = -
7. ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายเทคนิคช่างก่อสร้าง (Factor FN) = 4×5 = 1.3642
8. ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายเทคนิคช่างก่อสร้าง (Factor FN) = 5×6 = -

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ



(นายทรงศักดิ์ ทองสุข) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการฯ



(นายศรายุทธ เกียรติชัย) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการฯ



(นายศราพร ชุ่มขันต์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

Break Down ค่างานประมาณการ

งานยกระดับแนวแผ่นกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี
 ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควบคุม 0301 ตอนจันทเสน - ท่าแค
 ระหว่างกม.59+912 - กม.60+400 (ด้านซ้ายทาง) และกม.60+123 - กม.61+211 (ด้านขวาทาง)
 ราคามัถันดีเขตที่ 8.เมือง จ.อุพบุรี 30.08 บาท/กิลตร 16 มีนาคม 2569

1.งานยกวางกันอันตราย

1.1ค่าเช่าเครื่องจักร + เชื้อเพลิง

ค่าเช่ารถปิคอัพ	1	วัน @	341.07	บาท/วัน	=	341.07				
เชื้อเพลิง ดีเซล			15.00	กิลตร/วัน @		30.08	บาท/กิลตร	=	451.20	
ค่าเช่าเครื่องสกัดคอนกรีตไฟฟ้า								=	250.00	
ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	1	วัน @	800.00	บาท/วัน	=			=	800.00	
เชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์91			10.00	กิลตร/วัน @		30.82	บาท/กิลตร	=	308.20	
						รวม (ค่าเช่าเครื่องจักร + เชื้อเพลิง)		=	2,150.47	บาท (a)

1.2ค่าแรงงาน

หัวหน้างาน	1	คน/วัน	500.00	บาท/คน/วัน	=	500.00				
ค่าแรงงาน	5	คน/วัน	377.85	บาท/คน/วัน	=	1,889.25				
						รวม (ค่าแรงงาน)		=	2,389.25	บาท (b)

1.3.วัสดุ

Mortar	0.023	ลบ.ม./หลุม @	8.00	หลุม @	1,853.00	บาท/ลบ.ม.	=	340.95		
						รวมทั้งสิ้น (a + b + c)		=	4,880.67	บาท/วัน
อัตราการทำงาน	32	ม./วัน	(4,880.67 ÷ 32)				=	152.52	บาท/ม.	

2.งานทาสีราวกันอันตราย

2.1.แผ่น W - Beam Guadrail (มีพื้นที่สะท้อนแสง = 2.22 x 2 = 4.44 ตร.ม./แผ่น (ทาสี 2 เทียว)

ค่าวัสดุ										
ค่าสี							=	635.25	บาท/1 US. Gallon	
สี 1 US. Gallon ทาได้	30.00	ตร.ม.	=	21.18	บาท/ตร.ม.		=	21.18	บาท/ตร.ม.	
ค่าสี	4.44	x		21.18			=	94.02	บาท/แผ่น (a)	
ค่าแรงทาสี (38 บาท/ตร.ม./ทาสี 2 เทียว)							=	38.00	บาท/ตร.ม.	
ค่าแรงทาสี	2.22	x		38.00 (ทาสี 2 เทียว)			=	84.36	บาท/แผ่น (b)	
						รวม (a + b)		=	178.38	บาท/แผ่น
รวมเป็นเงิน (ค่าสี + ค่าแรงทาสี)						= (178.38 ÷ 4.00 ม.)		=	44.59	บาท/ม. (c)

2.2.ค่าเช่าเครื่องจักร + เชื้อเพลิง

ค่าเช่ารถปิคอัพ	1	วัน @	341.07	บาท/วัน	=	341.07				
เชื้อเพลิง ดีเซล			15.00	กิลตร/วัน @		30.08	บาท/กิลตร	=	451.20	
						รวม		=	792.27	บาท
						รวม (เฉลี่ย/ม.)		=	3.30	บาท/ม. (d)
รวมเป็นเงิน (ค่าสี + ค่าแรงทาสี + ค่าเช่าเครื่องจักร + เชื้อเพลิง)							=	47.90	บาท/ม. (c + d)	

ดังนั้น รวม งานยกระดับราวกันอันตราย (Guand Rail) พร้อมทาสี

1.งานยกระดับราวกันอันตราย	=	152.52	บาท/ม.
2.งานทาสีราวกันอันตราย	=	47.90	บาท/ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	200.41	บาท/ม.

ข้อมูลงานคอนกรีต

Class of Concrete				A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	
				> 50 MPa	46 - 50 MPa	41 - 45 MPa	30 - 40 MPa	< 30 MPa			
ค่ารวมคอนกรีต				500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:641:662	300:466:662	220:393:843	500:709	
1	ซีเมนต์	1.05	x	2,845.01	1,493.63	1,344.27	1,194.90	1,045.54	896.18	657.20	1,493.63
2	ทราย	1.20	x	273.95	120.32	128.54	136.76	144.97	153.19	129.19	246.23
3	หิน	1.15	x	315.86	240.46	240.46	240.46	240.46	240.46	306.21	-
4	ค่ารวมรวม - ๓				485.00	391.00	391.00	306.00	306.00	306.00	114.00
	รวม			2,359.41	2,104.27	1,963.12	1,736.97	1,595.83	1,398.60	1,853.85	
	กำหนดให้			2,359.00	2,104.00	1,963.00	1,736.00	1,595.00	1,398.00	1,853.00	

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป - ไม้แบบ (1) ชั้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระดานหรือไม้กลวงหรือเชิบบนทำ	1.00	ลบ.ฟ.	๑	400.00	=	400.00	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำ	0.30	ลบ.ฟ.	๑	400.00	=	120.00	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด ๑ 4" x 4.00 ม.)	0.30	ชิ้น	๑	28.00	=	8.40	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.	๑	24.79	=	6.20	บาท/ตร.ม.
		รวม			=	534.60	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง (คิด 25%)					=	133.65	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	105.00	บาท/ตร.ม.
ปรับค่าวัสดุไม้	1.00	ตร.ม.	๑	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
		รวม			=	258.65	บาท/ตร.ม.
		กำหนดให้			=	255.00	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย - ไม้แบบ (2) ชั้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดสอดคล้องไม้แบบ (1)							
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง (คิด 20%)					=	106.92	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	105.00	บาท/ตร.ม.
ปรับค่าวัสดุไม้	1.00	ตร.ม.	๑	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
		รวม			=	231.92	บาท/ตร.ม.
		กำหนดให้			=	230.00	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม - ไม้แบบ (3) ชั้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระดานหรือไม้กลวงหรือเชิบบนทำ	1.00	ลบ.ฟ.	๑	400.00	=	400.00	บาท/ตร.ม.
ไม้ยึดขนาด 4 ม.	1.00	ตร.ม.	๑	170.00	=	170.00	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำ	0.30	ลบ.ฟ.	๑	400.00	=	120.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.	๑	24.79	=	6.20	บาท/ตร.ม.
		รวม			=	696.20	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง (คิด 33%)					=	229.75	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	117.00	บาท/ตร.ม.
ปรับค่าวัสดุไม้	1.00	ตร.ม.	๑	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
		รวม			=	365.75	บาท/ตร.ม.
		กำหนดให้			=	365.00	บาท/ตร.ม.

พลาซคอนกรีต

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าคิด					=	155.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	45.00	กก.			=	154.29	บาท/ตร.ม.
ส่วนสูญตัว	1.40		x	309.29	=	433.01	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการบนกระดานไม้แบบชนิด 75%	43.68		x	0.75	=	32.76	บาท/ตร.ม.
		รวม			=	465.77	บาท/ตร.ม.
		กำหนดให้			=	465.00	บาท/ตร.ม.