



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337
โครงการ - รหัส : งานที่พัสดุโดยสารและผู้เดินทาง 20560
สายทาง - หมายเลข : ปากท่อ - สระพัง 35

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.124+490 ด้านขวาทาง , กม.127+500 ด้านขวาทาง กม.130+910 ด้านขวาทาง -

เรียน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามรายละเอียดข้างต้น

ราคาประเมิน 500,000.00 บาท

คณะกรรมการค่านวนราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายพิพัฒน์ ละอองศรี) รอ.ขท.(ป)

ลงชื่อ ส.อ. กรรมการ
(รักพงษ์ พูลคลองตัน) รอ.ขท.(ว)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = 500,000.00 บาท

ลงชื่อ
(นายโกวิท รัศมีทัต)
ผอ.ขท.สมุทรสงคราม ✓

ลงวันที่ ๑๖ เม.ย. ๒๕๖๙

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานที่พักรื้อโดยสารและผู้เดินทาง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร500,000.00.....บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ซ่อมศาลาทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....16..... เมษายน 2569 เป็นเงิน.....500,000.00.....บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายพิพัฒน์ ละอองศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป.)

7.2 ส.อ.รักพงษ์ พูลคลองตัน กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)

7.3 นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337
 โครงการ - รหัส : งานที่พัสดุโดยสารและผู้เดินทาง 21550
 สายทาง - หมายเลข : ปากท่อ - สระพัง 4

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.124+490 ด้านขวาทาง , กม.127+500 ด้านขวาทาง กม.130+910 ด้านขวาทาง -

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 44.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3642		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1	งานซ่อมศาลาทางหลวง TYPE A กม.124+490 ด้านขวาทาง	EACH	1	90,599.18	90,599.18	123,595.40	123,560.00	123,560.00
2	งานซ่อมศาลาทางหลวง TYPE B กม.127+500 ด้านขวาทาง	EACH	1	185,374.76	185,374.76	252,888.25	252,880.00	252,880.00
3	งานซ่อมศาลาทางหลวง TYPE B กม.130+910 ด้านขวาทาง	EACH	1	90,599.18	90,599.18	123,595.40	123,560.00	123,560.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 16 เม.ย. 2569					185,374.76	1.3642		500,000.00
							-	-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			500,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = ห้าแสนบาทถ้วน								

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	1	คำนวณต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	0%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3642	N	-
เงินประกันผลงาน	0%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.18537476	1.3642	ใช้ Factor F	1.3642
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2550_IR.7			10	1.3133	ปกติ	-



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337
โครงการ - รหัส : งานที่พัสดุโดยสารและผู้เดินทาง 21550
สายทาง - หมายเลข : ปากท่อ - สระพัง 4

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.124+490 ด้านขวาทาง , กม.127+500 ด้านขวาทาง กม.130+910 ด้านขวาทาง -

ประเมินราคาเมื่อ	16 เม.ย. 2569	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	44.00-44.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	44.50	พื้นที่ฝน (N/R)	N
ADT (คัน/วัน)	27,851	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	0%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	0%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.01	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	ไม้เนื้อแข็ง	บาท / ลบ.ฟ.	1,495.33	-	-	-	-	อ. เมือง จ.เพชรบุรี
2	ไม้อัดยาง 4 มม.	บาท / ตร.ม.	100.60	-	-	-	-	อ. เมือง จ.เพชรบุรี
3	เข็มไม้ ๒ 4" x 4.00 ม.	บาท / ต้น	60.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.เพชรบุรี
4	เหล็กแผ่นหนา 5 มม.	บาท / แผ่น	3,192.00	-	-	-	-	กทม.
5	เหล็กแผ่นหนา 9 มม.	บาท / แผ่น	47,880.00	-	-	-	-	กทม.
6	กระเบื้องแผ่นเรียบ 4 มม.	บาท / ตร.ม.	142.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม
7	เหล็กประกบหัวเสา 6 มม.	บาท / กก.	50.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม
8	น๊อต สกรู 5 หุน ยาว 8"	บาท / ชุด	29.75	-	-	-	-	อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม
9	แผ่นหลังคาอลูมิเนียมซีท	บาท / ตร.ม.	375.00	-	-	-	-	กทม.
	PVDF PAINT							
10	สังกะสีลอนลูกฟูก	บาท / ฟ.	25.20	-	-	-	-	อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม
11	สังกะสีแผ่นเรียบ 4x8'	บาท / แผ่น	410.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม
12	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	654.21	-	-	-	-	อ. เมือง จ.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 44.50 บาท/ลิตร

1 งานซ่อมศาลาทางหลวง TYPE A		กม.124+490 ด้านขวาทาง	
ศาลา (พื้นไม้)			
ไม้เนื้อแข็ง	=	31.80 ลบ.ฟ. @	1,495.33 = 47,551.49 บาท
กระเบื้องแผ่นเรียบ ทน 4 มม.	=	4.00 แผ่น @	142.00 = 568.00 บาท
หลังคาอลูมิเนียมซีท	=	49.93 ตร.ม. @	375.00 = 18,723.75 บาท
สังกะสีแผ่นเรียบ	=	55 ตร.ฟ. @	12.07 = 663.85 บาท
เหล็กประกบหัวเสา	=	8.00 แผ่น @	50.00 = 400.00 บาท
น๊อต สกรู 5 หุน x 8"	=	8.00 ชุด @	20.00 = 160.00 บาท
น๊อต สกรู 3 หุน x 8"	=	16.00 ชุด @	15.00 = 240.00 บาท
รวม			= 68,307.09 บาท
ขนส่ง ประกอบติดตั้ง	=	30% ของ @	68,307.09 = 20,492.13 บาท
สี	=	1.4338 ตร.ม. @	1,255.38 = 1,799.96 บาท
รวม			= 90,599.18 บาท

2 งานซ่อมศาลาทางหลวง TYPE B		กม.127+500 ด้านขวาทาง	
ศาลา (พื้นไม้)			
ไม้เนื้อแข็ง	=	79.90 ลบ.ฟ. @	1,495.33 = 119,476.87 บาท
กระเบื้องแผ่นเรียบ	=	4.00 แผ่น @	142.00 = 568.00 บาท
หลังคาอลูมิเนียมซีท	=	49.93 ตร.ม. @	375.00 = 18,723.75 บาท
สังกะสีแผ่นเรียบ	=	55.00 ตร.ฟ. @	12.07 = 663.85 บาท
น๊อต สกรู 5 หุน x 8"	=	8.00 ชุด @	20.00 = 160.00 บาท
น๊อต สกรู 3 หุน x 8"	=	16.00 ชุด @	15.00 = 240.00 บาท
เหล็กประกบหัวเสา	=	8.00 แผ่น @	50.00 = 400.00 บาท
สี	=	1.8827 ตร.ม. @	1,255.38 = 2,363.50 บาท
รวม			= 142,595.97 บาท
ขนส่ง ประกอบติดตั้ง	=	30% ของ @	142,595.97 = 42,778.79 บาท
รวม			= 185,374.76 บาท

3 BUS STOP SHELTER TYPE B		กม.130+910 ด้านขวาทาง	
ศาลา (พื้นไม้)			
ไม้เนื้อแข็ง	=	31.8 ลบ.ฟ. @	1,495.33 = 47,551.49 บาท
กระเบื้องแผ่นเรียบ	=	4.00 แผ่น @	142.00 = 568.00 บาท
หลังคาอลูมิเนียมซีท	=	49.93 ตร.ม. @	375.00 = 18,723.75 บาท
สังกะสีแผ่นเรียบ	=	55.00 ตร.ฟ. @	12.07 = 663.85 บาท
น๊อต สกรู 5 หุน x 8"	=	8.00 ชุด @	20.00 = 160.00 บาท
น๊อต สกรู 3 หุน x 8"	=	16.00 ชุด @	15.00 = 240.00 บาท
เหล็กประกบหัวเสา	=	8.00 แผ่น @	50.00 = 400.00 บาท
รวม			= 68,307.09 บาท
ขนส่ง ประกอบติดตั้ง	=	30% ของ @	68,307.09 = 20,492.13 บาท
สี	=	1.4338 ตร.ม. @	1,255.38 = 1,799.96 บาท
รวม			= 90,599.18 บาท