

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานปาดแต่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี / กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

497,250.00

บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการขุดไถผิวทางเดิมออก พร้อมทำการ RECYCLING แล้วทำการปูผิวแอสฟัลต์หนา 5 ซม.

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

4 พ.ย. 62

เป็นเงิน

497,250.00

บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 เกียรติกร เดชไชยปราการ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)

6.2 ธีรยุทธ อุดมมณีธนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

6.3 สุรศักดิ์ พรหมจรรย์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

เกียรติกร เดชไชยปราการ

4 พฤศจิกายน 2562

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ : งานปิดแต่ง

สถานที่ก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ห้วยเกาะ - เสนา ระหว่าง กม.27+156 - กม.27+351 (ด้านขวาทาง)

ประมาณการโดย : แขวงทางหลวงอยุธยา

เมื่อวันที่ 4 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2562

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ค่างานที่กำหนดให้	ราคากลาง
1	งานขุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดฯ เสนา)	ตร.ม.	1,170.00	14.37	16,812.90	1.3603	19.50	19.00	22,230.00
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM.	ตร.ม.	1,170.00	70.79	82,824.30	1.3603	96.20	96.00	112,320.00
3	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	ตร.ม.	1,170.00	30.61	35,813.70	1.3603	41.60	41.00	47,970.00
4	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.	ตร.ม.	1,170.00	198.01	231,671.70	1.3603	269.30	269.00	314,730.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					367,122.60			รวมค่างานทั้งหมด	497,250.00
ปรับยอด									-
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น									497,250.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 367,122.60

② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

=

④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3603

⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + [ ③ + ( ① \times ④ + ② \times ⑤ ) ]$

=

⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = ④ x ⑥

=

⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = ⑤ x ⑥

=

ลงนาม.....ประธานกรรมการ

(นายเกรียงไกร เศษไชยปราการ) รอ.ขท.(ว)อยุธยา

ลงนาม.....กรรมการ

(นายธีรยุทธ์ อุดมฉัตรนิกิง) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ พรหมจรรย์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ

*M*

ผอ.ขท.อยุธยา

"เอกสาร ก"

แขวงทางหลวงอุดรธา

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานจ้างเหมาปรับปรุงปกติ รหัสงาน 21116 งานปัดแต่ง ในทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท่าแขก - เสนา

ระหว่าง กม. 27+156 - กม.27+351 (ด้านขวาทาง)

ปริมาณงาน 1,170.00 ตร.ม.

( น้ำมันดีเซลหนักน้ำมัน ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 25.59 บาท/ลิตร วันที่ 4 พ.ย. 62 )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน				
1	งานขุดไส้ (Milling) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดเวจเสนา)	ตร.ม.	1,170.00	14.37	16,812.90	1.3603	19.50	22,230.00	
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	1,170.00	70.79	82,824.30	1.3603	96.20	112,320.00	
3	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	ตร.ม.	1,170.00	30.61	35,813.70	1.3603	41.60	47,970.00	
4	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	1,170.00	198.01	231,671.70	1.3603	269.30	314,730.00	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด						367,122.60		รวมค่างานทั้งหมด	497,250.00
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	497,250.00


(ถ้า F สำหรับ MLR 6% VAT 7% เงินย่ส่งหน้า 15% เงินประกันผลงาน 10%			
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เกิน	5.00	
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3603	

ADT.	สถานะปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
-	1.3603	-	1.3603

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายสุรศักดิ์ พรหมจรรย์)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายสุรชัย วัฒนชัย)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายธีรฤทธิ์ อุดมเมธีภักดิ์)

เห็นชอบ  
  
.....  
ผอ.จท.อุดรธา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายศรีียงไกร เดชไชยปราการ) รอ.จท.(ว)อุดรธา

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายช่างโยธาชำนาญงาน)