

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการงานจ้างเหมาปรับระดับผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์)
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๔๘๗,๙๓๐.๐๐...บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างเหมาปรับระดับผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสงาน ๒๑๑๑๓. ทางหลวง
หมายเลข ๔๔ ตอนควบคุม ๐๐๔๔๐๓๐๒ ตอน ท่าเรือ - หินโงก ระหว่าง กม.๑๓๑+๑๘๕ - กม.๑๓๑+๓๖๕
(ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน ๒๐๐.๐๐ ต้น.
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒.....เป็นเงิน.....๔๘๗,๙๓๐.๐๐.....บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ราคากลางงานจัดซื้อจัดจ้าง งบบำรุงปกติ ปี ๒๕๖๓ โดยแนบเอกสาร
รายการตามประเภทของงานก่อสร้างดังต่อไปนี้.....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๗.๑ นายปริญญา วีระจิตต์..... ร.อ.ขท.(ป) สุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์) ประธานกรรมการ
- ๗.๒ นายปรีวัฒน์ วิษระสวัสดิ์..... ขผ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์)..... กรรมการ
- ๗.๓ นายฤทธิไกร ชูพร้อม..... นายช่างโยธาปฏิบัติงาน..... กรรมการ



(นายสมพล พรหมเจียม)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์) ๗



แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)

สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)

รายละเอียดราคากลาง

รหัสงาน 21113 งานปรับระดับ (Surface Leveling))

ทางหลวงหมายเลข 44 ตอนควบคุม 00440302

ตอน ท่าเรือ - หินโงก

ระหว่าง กม.131+185 - กม.131+365 (ด้านขวาทาง)

ปริมาณงาน 200.00 ต้น

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ

(นายปวิวัฒน์ วัชรสวัสดิ์)

กรรมการ

ชผ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)

ลงชื่อ

(นายฤทธิไกร ชูพร้อม)

กรรมการ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ

(นายปริญญา วีระจิตต์)

ประธานกรรมการฯ

รอ.ขท.(ว)สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)

ลงชื่อ

(นายปริญญา วีระจิตต์)

อนุมัติ

รก.ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 21113 งานปรับระดับ (Surface Leveling)

ทางหลวงหมายเลข 44 ตอนควนคูม 00440302

ตอน ท่อเรือ - หินโงก

ระหว่าง กม.131+185 - กม.131+365 (ด้านขวาทาง)

ปริมาณงาน 200.00 ต้น

22 พฤศจิกายน 2562

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งานลาดแอสฟัลต์เทคโคท (TACK COAT)	ตร.ม.	2,090.00	13.04	27,261.48	17.74	37,076.60	17.00	35,530.00
2	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ต้น	200.00	1,663.30	332,659.53	2,262.58	452,516.00	2,262.00	452,400.00
รวมต้นทุน =					359,921.01		489,592.60		487,930.00
								ปรับยอด	0.00
									487,930.00

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ฝนตกปกติ ราคานั้น 25.89 บาท/เมตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 5% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ต่อปี ถ้าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

จะ ได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =

0.0000

FACTOR F =

1.3603

ค่างานต้นทุน (งานทาง) =

5.0000

FACTOR F =

1.3603

จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =

0.3599

FACTOR F =

1.3603

ลงชื่อ.....
(นายปริญญา วีระจิตต์)

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....
(นายปรีวัฒน์ วีระสวัสดิ์)

กรรมการ

ลงชื่อ.....
(นายอุททวิไล ฟูพร้อม)

กรรมการ

ลงชื่อ.....
(นายปริญญา วีระจิตต์)

อนุมัติ

ร.อ.ชท.(ว)สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)

พ.จชท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ร.ผ.จชท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ลักษณะงาน รหัสงาน 21113 งานปรับระดับ (Surface Leveling) ราคาวัสดุเดือน ตุลาคม 2562
 ลักณะงาน รหัสงาน 21113 งานปรับระดับ (Surface Leveling) ราคาวัสดุเดือน ตุลาคม 2562
 ลักณะงาน รหัสงาน 21113 งานปรับระดับ (Surface Leveling) ราคาวัสดุเดือน ตุลาคม 2562

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง รวม (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	ภาวะฝนตกได้
				ทางราบ	ลูกระนาด	ทางเขา	อุโมงค์								
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	19,400.00	53.00				53	76.23	111.23	19,511.23	19,511.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง สุราษฎร์ธานี	
2	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	21,033.33	644.00				644	920.92	945.92	21,979.25	21,979.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	280.00	3.00				3	15.76	15.76	295.76	295.76	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก แหล่ง ยี่งเงิน	
4	หินฝุ่น	ลบ.ม.	256.00	3.00				3	15.76	15.76	271.76	271.76	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก แหล่ง ยี่งเงิน	
5	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	20.53	664.00				664	0.95	0.95	21.48	21.48	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
6	หินบด	ลิตร	135.80							-	135.80	135.80	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก แหล่ง ยี่งเงิน	

http://www.priase.moc.go.th/Default5.aspx

664.00 กม.

ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ

ปริมาณ 190.00 ตัน

ADT

วันที่ 22 พฤศจิกายน 2562

บาทสิบล้าน 25.89

บาทสิบล้าน 25.89

บาทสิบล้าน 25.89

บาทสิบล้าน 25.89

บาทสิบล้าน 25.89

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. งานลาดแอสฟัลต์คัทโคท (TACK COAT)

ค้ำยาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	21.03	บาท	=			
ค่าขนส่ง	644	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.95	บาท/ลิตร	
						=	<u>21.98</u>		
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.30	ลิตร/ตร.ม.	=		6.59	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		6.45	บาท/ตร.ม.
						=		<u>13.04</u>	บาท/ตร.ม.

2. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 4 cm.Thick

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	10,000.00	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.				=	1.72	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000		/	10,000.00		=	25.00	บาท/ตัน	
ค้ำยาง AC	0.050	ตัน	@	19,511.23		=	975.56	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	295.76		=	218.86	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลต์คอนกรีต						=	329.29	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.20	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	7.96	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมอุปกรณ์และบดหินบน				4	ชม.	2			(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสคัลโตด)
=	11.19	x	0.90	x	10.42	=	104.91	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>1,663.30</u>	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	1,663.30	/	10.42			=	<u>159.68</u>	บาท/ตร.ม.	