

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานที่พัทผู้โดยสารและผู้เดินทาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงอุษยา / กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

115,798.00 /

บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

งานซ่อมศาลาทางหลวง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

20 พ.ย. 61

เป็นเงิน

115,798.00 /

บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 เกียรติกร เดชไชยปราการ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)

6.2 ชีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท.อุษยา

6.3 อรรถสิทธิ์ แสงระยับ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธา

เกียรติกร เดชไชยปราการ

20 พฤศจิกายน 2561

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

สทล. 12.4.ท. 04.ร.ว. 1/2562

โครงการ : งานที่พัสดุโดยสารและผู้เดินทาง

สถานที่ก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน อุดรฯ - ไม้คองดิน ที่ กม.14+225 (ด้านขวาทาง) , กม.14+500 (ด้านขวาทาง) , กม.14+550 (ด้านซ้ายทาง)

ประมาณการโดย : แขวงทางหลวงอุดรฯ

เมื่อวันที่ 20 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2561

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย x F _N | ค่างานที่ กำหนดให้ | ราคากลาง |
|------------------------|--|-------|-------|--------------|-----------|----------------|-------------------------------|-----------------------|------------|
| 1 | งานซ่อมศาลาทางหลวง ทล.3263 ที่ กม.14+225 (ด้านขวาทาง) | แห่ง | 1.00 | 27,547.59 | 27,547.59 | 1.3603 | 37,472.90 | 37,472.00 | 37,472.00 |
| 2 | งานซ่อมศาลาทางหลวง ทล.3263 ที่ กม.14+500 (ด้านขวาทาง) | แห่ง | 1.00 | 29,689.59 | 29,689.59 | 1.3603 | 40,386.70 | 40,386.00 | 40,386.00 |
| 3 | งานซ่อมศาลาทางหลวง ทล.3263 ที่ กม.14+550 (ด้านซ้ายทาง) | แห่ง | 1.00 | 27,891.22 | 27,891.22 | 1.3603 | 37,940.40 | 37,940.00 | 37,940.00 |
| รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด | | | | | 85,128.40 | | | รวมค่างานทั้งหมด | 115,798.00 |
| ปรับยอด | | | | | | | | | - |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | | | | | | | | 115,798.00 |

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง =

| |
|-----------|
| 85,128.40 |
|-----------|
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =

| |
|--|
| |
|--|
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ =

| |
|--|
| |
|--|
- ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =

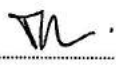
| |
|--------|
| 1.3603 |
|--------|
- ⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =


| |
|--|
| |
|--|
- ⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) + (1 \times 4) + (2 \times 5)]$ =


| |
|--|
| |
|--|
- ⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ④ x ⑥ =

| |
|--|
| |
|--|
- ⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ⑤ x ⑥ =

| |
|--|
| |
|--|

ลงนาม..........ประธานกรรมการ
(นายเกรียงไกร เดชไชยปราการ) รอ.ชท.(ว)อุดรฯ

ลงนาม..........กรรมการ
(นายอรรถสิทธิ์ แสงระวี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม..........กรรมการ
(นายธีรบุรุษ ดุจดมณีชนกิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ



ผอ.ชท.อุดรฯ

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ



1. งานจ้างหมวกปั้งปกติ รหัสงาน 21550 งานที่พัสดุโดยสารและผู้เดินทาง ในทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน อุษยา - ไผ่ทองคั้น
 ที่ กม. 14+225 (ด้านขวาทาง) , กม.14+500 (ด้านขวาทาง) , กม.14+550 (ด้านซ้ายทาง)
 ปริมาณงาน 3 แห่ง (นับนับเดือหมวกปั้ง ปตท. จังหวัด กรุงเทพมหานคร ราคา 29.29 บาท/ขีดร วันที่ 20 พ.ย. 61)

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่าจ้างขั้นต้น | | FACTOR | ค่าจ้าง ต่อหน่วย (บาท) | ค่าจ้างที่หักค่าใช้จ่าย | |
|--------------------------|--|-----------|-------|----------------------------|----------------------------|--------|------------------------------|-------------------------|------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่าจ้างขั้นต้น ต่อหน่วย | ค่าจ้างขั้นต้น ทั้งสิ้น | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ทั้งสิ้น |
| 1 | งานซ่อมศาลาทางหลวง ทล.3263 ที่ กม.14+225 (ด้านขวาทาง) | แห่ง | 1.00 | 27,547.59 | 27,547.59 | 1.3603 | 37,472.90 | 37,472.00 | 37,472.00 |
| 2 | งานซ่อมศาลาทางหลวง ทล.3263 ที่ กม.14+500 (ด้านขวาทาง) | แห่ง | 1.00 | 29,689.59 | 29,689.59 | 1.3603 | 40,386.70 | 40,386.00 | 40,386.00 |
| 3 | งานซ่อมศาลาทางหลวง ทล.3263 ที่ กม.14+550 (ด้านซ้ายทาง) | แห่ง | 4.00 | 27,891.22 | 27,891.22 | 1.3603 | 37,940.40 | 37,940.00 | 37,940.00 |
| รวมค่าจ้างขั้นต้นทั้งหมด | | | | | 85,128.40 | | | | 115,798.00 |
| | | | | | | | | ปรับยอด | 0.00 |
| | | | | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 115,798.00 |

| | | | | | |
|---|---------|------|-------------|---------------------------|-----------------|
| (ถ้า F สำหรับ MLR 6% VAT 7% มีข้อข้อยกเว้น 15% มีประกันผลงาน 10 % | | | | | |
| ค่าจ้างขั้นต้นงานทาง (ด้านบาท) | ไม่เดิน | ADT. | ภาวะไม่ปกติ | F (Additional Conditions) | FACTOR F งานทาง |
| FACTOR F งานทาง | ใช้ | 0.09 | - | 1.3603 | 1.3603 |

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายอรรถสิทธิ์ แสงระยับ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายธีรยุทธ จตุมณีเชิดกิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ  
ประธานกรรมการ (นายศรีองกรณ์ เศษไชยปราการ) รอ.ทท.(ว)อุษยา

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานที่พัสดุโดยสารและผู้เดินทาง

รหัสงาน 21550 งานที่พัสดุโดยสารและผู้เดินทาง ในทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน อยุธยา - ฝักองดิน

ที่ กม. 14+225 (ด้านขวาทาง) , กม.14+500 (ด้านขวาทาง) , กม 14+550 (ด้านซ้ายทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.29 บาท/ลิตร วันที่ 20 พ.ย. 61

1 งานซ่อมศาลาทงหลวง ทล.3263 ที่ กม.14+225 (ด้านขวาทาง)

| | | | | | | |
|--|-------|-------|---|---------------------|----------|----------------------|
| งานทาสีน้ำมันบน | 5.71 | ตร.ม. | ⓐ | 86.24 | = | 492.43 บาท |
| หลังคา METAL SHEET หนา 0.4 มม. พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง | 49.70 | ตร.ม. | ⓐ | 360.00 | = | 17,892.00 บาท |
| งานร้อยหลังคาศาลาเดิม | 49.70 | ตร.ม. | ⓐ | 20.00- | = | 994.00 บาท |
| ครอบมุม (FLASHING) กว้าง 60 ซม. | 14.00 | ม. | ⓐ | 310.00 | = | 4,340.00 บาท |
| งานทาสีน้ำพลาสติกฝ้าเพดานกระเบื้องแผ่นเรียบ | 3.74 | ตร.ม. | ⓐ | 79.99 | = | 299.16 บาท |
| ป้ายโลโก้กรมทางหลวง,ป้ายบอกชื่อแขวง (ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี) | 2.00 | แผ่น | ⓐ | 1,765.00 | = | 3,530.00 บาท |
| | | | | ค่างานต้นทุน | = | 27,547.59 บาท |

2 งานซ่อมศาลาทงหลวง ทล.3263 ที่ กม.14+500 (ด้านขวาทาง)

| | | | | | | |
|--|-------|-------|---|---------------------|----------|----------------------|
| ไม้เนื้อแข็ง | 2.38 | ลบ.ฟ. | ⓐ | 900.00 | = | 2,142.00 บาท |
| งานทาสีน้ำมันบน | 5.71 | ตร.ม. | ⓐ | 86.24 | = | 492.43 บาท |
| หลังคา METAL SHEET หนา 0.4 มม. พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง | 49.70 | ตร.ม. | ⓐ | 360.00 | = | 17,892.00 บาท |
| งานร้อยหลังคาศาลาเดิม | 49.70 | ตร.ม. | ⓐ | 20.00 | = | 994.00 บาท |
| ครอบมุม (FLASHING) กว้าง 60 ซม. | 14.00 | ม. | ⓐ | 310.00 | = | 4,340.00 บาท |
| งานทาสีน้ำพลาสติกฝ้าเพดานกระเบื้องแผ่นเรียบ | 3.74 | ตร.ม. | ⓐ | 79.99 | = | 299.16 บาท |
| ป้ายโลโก้กรมทางหลวง,ป้ายบอกชื่อแขวง (ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี) | 2.00 | แผ่น | ⓐ | 1,765.00 | = | 3,530.00 บาท |
| | | | | ค่างานต้นทุน | = | 29,689.59 บาท |

3 งานซ่อมศาลาทงหลวง ทล.3263 ที่ กม.14+550 (ด้านซ้ายทาง)

| | | | | | | |
|--|-------|-------|---|---------------------|----------|----------------------|
| ฝ้าเพดานกระเบื้องแผ่นเรียบหนา 6 มม. | 3.74 | ตร.ม. | ⓐ | 91.88 | = | 343.63 บาท |
| งานทาสีน้ำมันบน | 5.71 | ตร.ม. | ⓐ | 86.24 | = | 492.43 บาท |
| หลังคา METAL SHEET หนา 0.4 มม. พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง | 49.70 | ตร.ม. | ⓐ | 360.00 | = | 17,892.00 บาท |
| งานร้อยหลังคาศาลาเดิม | 49.70 | ตร.ม. | ⓐ | 20.00 | = | 994.00 บาท |
| ครอบมุม (FLASHING) กว้าง 60 ซม. | 14.00 | ม. | ⓐ | 310.00 | = | 4,340.00 บาท |
| งานทาสีน้ำพลาสติกฝ้าเพดานกระเบื้องแผ่นเรียบ | 3.74 | ตร.ม. | ⓐ | 79.99 | = | 299.16 บาท |
| ป้ายโลโก้กรมทางหลวง,ป้ายบอกชื่อแขวง (ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี) | 2.00 | แผ่น | ⓐ | 1,765.00 | = | 3,530.00 บาท |
| | | | | ค่างานต้นทุน | = | 27,891.22 บาท |