

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานที่พัสดุโดยสารและผู้เดินทาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงอุรุษยา / กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

433,583.00

บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

งานซ่อมศาลาทางหลวง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

23 พ.ย. 61

เป็นเงิน

433,583.00

บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 เกียรติกร เดชไชยปราการ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)

6.2 ชีรบุรุษ อุดมมณีธนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท.อุรุษยา

6.3 อรรถสิทธิ์ แสงระยับ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธา

เกียรติกร เดชไชยปราการ

23 พฤศจิกายน 2561

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ : งานที่ทักผู้โดยสารและผู้เดินทาง

สถานที่ก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค ที่ 55+335 (ด้านขวาทาง), ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน วังน้อย - ทางแยกต่างระดับอุษายา ที่ กม.8+800

(ด้านขวาทาง), กม.8+900 (ด้านซ้ายทาง), ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ห้วยเกาะ - เสนา ที่ กม.23+630 (ด้านขวาทาง), กม.31+156 (ด้านขวาทาง), กม.31+961 (ด้านขวาทาง), กม.35+233 (ด้านขวาทาง), ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ที่ กม.11+150 (ด้านขวาทาง)

ประมาณการโดย : แขวงทางหลวงอุษายา

เมื่อวันที่ 23 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2561

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ค่างานที่ กำหนดให้	ราคากลาง
1	งานซ่อมศาลาทางหลวง ทล.1 ที่ กม.55+335 (ด้านขวาทาง)	แห่ง	1.00	32,556.60	32,556.60	1.3603	44,286.70	44,286.00	44,286.00
2	งานซ่อมศาลาทางหลวง ทล.309 ที่ กม.8+800 (ด้านขวาทาง)	แห่ง	1.00	37,785.09	37,785.09	1.3603	51,399.00	51,399.00	51,399.00
3	งานซ่อมศาลาทางหลวง ทล.309 ที่ กม.8+900 (ด้านซ้ายทาง)	แห่ง	1.00	58,644.59	58,644.59	1.3603	79,774.20	79,774.00	79,774.00
4	งานซ่อมศาลาทางหลวง ทล.3111 ที่ กม.23+630 (ด้านขวาทาง)	แห่ง	1.00	38,391.90	38,391.90	1.3603	52,224.50	52,224.00	52,224.00
5	งานซ่อมศาลาทางหลวง ทล.3111 ที่ กม.31+156 (ด้านขวาทาง)	แห่ง	1.00	38,189.40	38,189.40	1.3603	51,949.00	51,949.00	51,949.00
6	งานซ่อมศาลาทางหลวง ทล.3111 ที่ กม.31+961 (ด้านขวาทาง)	แห่ง	1.00	37,582.59	37,582.59	1.3603	51,123.50	51,123.00	51,123.00
7	งานซ่อมศาลาทางหลวง ทล.3111 ที่ กม.35+233 (ด้านขวาทาง)	แห่ง	1.00	37,785.09	37,785.09	1.3603	51,399.00	51,399.00	51,399.00
8	งานซ่อมศาลาทางหลวง ทล.3470 ที่ กม.11+150 (ด้านขวาทาง)	แห่ง	1.00	37,807.59	37,807.59	1.3603	51,429.60	51,429.00	51,429.00
<b>รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด</b>					<b>318,742.85</b>			<b>รวมค่างานทั้งหมด</b>	<b>433,583.00</b>
<b>ปรับยอด</b>									-
<b>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</b>									<b>433,583.00</b>

- |  |   |            |
|--|---|------------|
| ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง  | = | 318,742.85 |
| ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม   | = |            |
| ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ  | = |            |
| ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง  | = | 1.3603     |
| ⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม   | = |            |
| ⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + [ ③ + ( ① x ④ + ② x ⑤ ) ]                                      | = |            |
| ⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F <sub>N</sub> ) = ④ x ⑥                | = |            |
| ⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F <sub>N</sub> ) = ⑤ x ⑥ | = |            |

ลงนาม.....*Tu*.....ประธานกรรมการ

(นายเกรียงไกร เดชไชยปราการ) รอ.จท.(ว)อุษายา

ลงนาม.....*Ok*.....กรรมการ

(นายอรอดิษฐ์ แสงระยับ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม.....*Bank*.....กรรมการ

(นายธีรยุทธ์ อุดมมณีชนกิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

*Tu*

ร.อ.จท.อุษายา

๒๙ พ.ย. ๒๕๖๑


" เอกสาร ก "


แขวงทางหลวงอุบลราชธานี


รายละเอียดรายการประมาณการ


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้าง ต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กักหนาคือให้		
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	งานซ่อมศาลาทางหลวง ทล.1 ที่ กม.55+335 (ด้านขวาทาง)	แห่ง	1.00	32,556.60	32,556.60	1.3603	44,286.70	44,286.00	44,286.00	
2	งานซ่อมศาลาทางหลวง ทล.309 ที่ กม.8+800 (ด้านขวาทาง)	แห่ง	1.00	37,785.09	37,785.09	1.3603	51,399.00	51,399.00	51,399.00	
3	งานซ่อมศาลาทางหลวง ทล.309 ที่ กม.8+900 (ด้านซ้ายทาง)	แห่ง	1.00	58,644.59	58,644.59	1.3603	79,774.20	79,774.00	79,774.00	
4	งานซ่อมศาลาทางหลวง ทล.3111 ที่ กม.23+630 (ด้านขวาทาง)	แห่ง	1.00	38,391.90	38,391.90	1.3603	52,224.50	52,224.00	52,224.00	
5	งานซ่อมศาลาทางหลวง ทล.3111 ที่ กม.31+156 (ด้านขวาทาง)	แห่ง	1.00	38,189.40	38,189.40	1.3603	51,949.00	51,949.00	51,949.00	
6	งานซ่อมศาลาทางหลวง ทล.3111 ที่ กม.31+961 (ด้านขวาทาง)	แห่ง	1.00	37,582.59	37,582.59	1.3603	51,123.50	51,123.00	51,123.00	
7	งานซ่อมศาลาทางหลวง ทล.3111 ที่ กม.35+233 (ด้านขวาทาง)	แห่ง	1.00	37,785.09	37,785.09	1.3603	51,399.00	51,399.00	51,399.00	
8	งานซ่อมศาลาทางหลวง ทล.3470 ที่ กม.11+150 (ด้านขวาทาง)	แห่ง	1.00	37,807.59	37,807.59	1.3603	51,429.60	51,429.00	51,429.00	
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด					รวมค่าจ้างทั้งหมด	433,583.00
									ปรับยอด	0.00
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	433,583.00



(ค่า F สำหรับ MLR $\frac{1}{5}$ 6.5% VAT 7% สินค้าช่วงหนัก 15% สินค้าช่วงเบา $\frac{1}{5}$ 10.5% $\frac{1}{5}$ 4%)			
ค่าจ้างต้นทุนทาง (ล้านบาท)	ไม่เกิน	5.00	0.32
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3603	1.3603
		ADT.	ภาวะผิดปกติ
			F (Additional Conditions)
			FACTOR F งานทาง
			1.3603
			1.3603

ลงชื่อ..........กรรมการ  
 (นายอรรถสิทธิ์ แสงระวีชัย) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..........กรรมการ  
 (นายธีรยุทธ ดุจดมณีธนาถ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..........กรรมการ  
 (นายเกียรติกร ดศไชยปราการ) รอ.จท.(ว)อุบลราชธานี

ลงชื่อ..........กรรมการ  
 (นายธีรยุทธ ดุจดมณีธนาถ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ  

ศบ.จท.อุบลราชธานี