

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน นครศรีธรรมราช - ปากพนัง ระหว่าง กม. 14+500 - กม. 15+750
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 498,400.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 ธันวาคม พ.ศ. 2561 เป็นเงิน 498,370.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 1. นายธีรยุทธ ศรีรักษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 2. นายสำเร็จ นวลศรี กรรมการกำหนดราคากลาง
 3. นายสมเกียรติ ศิลปพันธุ์ กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน นครศรีธรรมราช - ปากพื้ง ระหว่าง กม. 14+500 - กม. 15+750


หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F	ราคากลางที่ กำหนดต่อหน่วย	ราคากลาง
1	งานเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	960.00	4,313.99	4,141,430.40	1.3997	399.00	383,040.00
2	งานวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านการลื่นไถล (Anti Skid)	ตร.ม.	95.00	4,319.99	410,399.05	1.3997	1,214.00	115,330.00
TOTAL								498,370.00

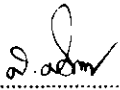
①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	4,551,829.45
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3997
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + (① \div (① \times ④) + ② \times ⑤)$	=	-
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = $④ \times ⑥$	=	-
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = $⑤ \times ⑥$	=	-



 (นายธีรยุทธ ศรีรักษา)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



 (นายสำเริง นวลศรี)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



 (นายสมเกียรติ ศิลปพันธุ์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 21412 งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4013

ตอน นครศรีธรรมราช - ปากพั้ง

ระหว่าง กม.14+500 ถึง กม.15+750

ปริมาณงาน 1 แห่ง

17 ธันวาคม 2561

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		FN	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ		หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งานเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	960.00	309.30	296,928.00	1.3997	432.92	415,603.20	399.00	383,040.00
2	งานวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อด้านทานการลื่นไถล (Anti Skid)	SQ.M.	95.00	912.73	86,709.35	1.3997	1,277.54	121,366.30	1,214.00	115,330.00
			รวม =		383,637.35					
			รวมต้นทุน =		383,637.35			536,969.50		498,370.00
									ปรับยอด	0.00
										498,370.00

จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F ผนตกชุก 2 ราคาน้ำมัน 27.19 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้6% ต่อปี
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 0.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.3997
ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 5.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.3997
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 0.3836 ล้านบาท FACTOR F = 1.3997

รายละเอียดรายการคำนวณ

1 งานเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	258.30	258.30	
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.00	16.00	
3 ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) ผิวคอนกรีต 21 บาท/ตร.ม. ผิวแอสฟัลต์ 22 บาท/ตร.ม.	ตร.ม.	1.00	21.00	21.00	กรณีผิวเก่า
รวมค่างานต้นทุน				309.30	บาท/ตร.ม.

2. งานวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการอินโดล (Anti Skid)

รายการ	รวม (บาท)	หน่วย	หมายเหตุ
1. ค่าวัสดุ			
1.1 ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA			
- ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA	= 154.00	บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง จากแหล่ง กทม.	820.00 กก. @ 2.39 บาท/ตัน	= 1.96	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00 บาท/ตัน	= 0.10	บาท/กก.
รวมค่าวัสดุ (1.)	= 156.06	บาท/กก.	
ค่าวัสดุเคลือบผิว ผสมวัสดุมวลรวม 30 % ไซ้	5.00 กก./ตร.ม @ 156.06 บาท/กก.	= 780.30	บาท/ตร.ม.
1.2 ค่า Primer (การรองพื้น 1,200.00 มก. 10.00 กก.ทาได้ 50 ตร.ม./บีก)			
- ค่าวัสดุPrimer	1,200.00 / 10	= 120.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง (คิดตามจริง)	820.00 กก. @ 2.39 บาท/ตัน	= 1.96	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00 บาท/ตัน	= 0.10	บาท/กก.
รวม	= 122.06	บาท/กก.	
ต้นทุนค่างานต้นทุนPrimer (การรองพื้น) =	0.20 กก./ตร.ม @ 122.06	= 24.41	บาท/ตร.ม.
1.3 ค่าวัสดุทำให้แข็ง (Hardener)			
- ค่าวัสดุทำให้แข็ง	0.25 กก./ตร.ม @ 401.29 บาท/กก.	= 100.32	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ	= 905.03	บาท/ตร.ม.	
2. ค่าดำเนินการ ต่อ 1 ตร.ม.(คิดให้ 600 ตร.ม./วัน)			
2.1 ค่ารถบริการ			
3.2) ค่ารถบริการ			
- ค่าเช่ารถ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)	= 920.00	บาท/วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	30.00 ลิตร/วัน @ 27.19 บาท	= 815.70	บาท/วัน
2.2 ค่าเช่าเครื่องปั้นสีและเครื่องปั่นไฟ			
	= 83.33	บาท/วัน	
2.3 ค่าแรง			
- ช่างควบคุมเครื่อง (พร้อมคนขับรถ)	2.00 คนๆละ 500.00 บาท/วัน	= 1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป รวมบริหารงานจราจร	6.00 คนๆละ 300.00 บาท/วัน	= 1,800.00	บาท/วัน
รวมเป็นเงิน	= 4,619.03	บาท/วัน	
รวมค่าดำเนินการ =	4,619.03 / 600.00	= 7.70	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุนวัสดุเคลือบผิวจราจรแบบกันลื่น (1)+ (2) =	905.03 + 7.70	= 912.73	บาท/ตร.ม.