

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ งานที่พัสดุโดยสารและผู้เดินทาง

ทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๔ ตอนควบคุมที่ ๐๑๐๒ ตอน นาสีนวน - บุ่งเขี้ยว
ที่ กม. ๑๖+๑๒๐ RT.

๒.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๑๕๐,๗๓๕.๐๐ บาท

๓.ลักษณะงานโดยสังเขป

๓.๐ WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE "B" - SMALL TYPE ON BEAM

๔.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ พ.ค. ๖๓ เป็นเงิน ๑๔๘,๐๓๒.๐๐ บาท

๕.บัญชีประมาณการราคากลาง (ตามแนบ) เอกสาร "ก"

๖.รายชื่อคณะกรรมการการกำหนดราคากลาง

๖.๑ รอ.ชท.มุกดาหาร (ว)

ประธานกรรมการ

๖.๒ ชม.ชท.มุกดาหาร

กรรมการ

๖.๓ นายณัฐวุฒิ วงษารี่ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นายณัฐวุฒิ วงษารี่) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นายเดชา สายบุตร) ชม.ชท.มุกดาหาร

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ

(นายประสันตา สุพร) รอ.ชท.มุกดาหาร (ว)

เห็นชอบ ๑๔๘,๐๓๒.๐๐ บาท

(นายปฏิเว มิต์กัย สุขชี)

ผอ.ชท. รักษาราชการแทน

ผอ.ชท.มุกดาหาร

ราคากลาง

แขวงทางหลวงมุกดาหาร

1.งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 21550 ลักษณะงาน งานที่พักรู้โดยสารและผู้เดินทาง
ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอนควบคุมที่ 0102 ตอน นาสินวน - ปุ่งเขี้ยว
ที่ กม. 16+120 RT.
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 150,735.00 บาท


3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|------------------------------------|---|-----------|-------|---------------------|-------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| 1 | WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE "B" SMALL TYPE ON BEAM | EACH | 1.00 | 148,032.00 | 148,032.00 |
| รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน | | | | | 148,032.00 |

5.คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 148,032.00 บาท


ลงชื่อ


(นายณัฐวุฒิ วงษารีย์)

กรรมการ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ


(นายเดชา สายบุตร)

กรรมการ

ชม.ขท.มุกดาหาร

ลงชื่อ


(นายประสันตา สุพร)

ประธานกรรมการ

รอ.ขท.มุกดาหาร (ว)

อนุมัติราคากลาง

148,032.00

บาท


(นายปฐวีเวชคุณังค์ สุขชัย)

ผอ.ขท. รักษาการแทน

ผอ.ขท.มุกดาหาร

เอกสาร "ก"

แขวงทางหลวงมุกดาหาร

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานจ้างเหมาพักรับ รถสีงาน 21550 ลักษณะงาน งานที่พักรับผู้โดยสารและผู้เดินทาง

ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอนควมคุมที่ 0102 ตอน นาสีนวน - ปุงเซียว ที่ กม. 16+120 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง ราคาไม้บานตีเหล็กหน้าป้อม ปตท. อ.เมือง จังหวัดมุกดาหาร ราคา 19.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 19 พ.ค. 63

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ |
|--------------------------|---|-----------|-------|----------------------|----------------------|--------|----------------------|---------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน | | | |
| 1 | WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE "B" SMALL TYPE ON BEAM | EACH | 1.00 | 108,823.07 | 108,823.07 | 1.3603 | 148,032.00 | 148,032.00 |
| ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด | | | | | 108,823.07 | | | รวมค่างานทั้งหมด |
| | | | | | | | | ปรับยอด |
| | | | | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น |
| | | | | | | | | 148,032.00 |
| | | | | | | | | 148,032.00 |

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

| ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท) | ไม่เก็บ | 5 | 0.108823 | FACTOR F ฝนปกติ | Factor F งานทาง |
|---|---------|--------|----------|--------------------------------|-----------------|
| FACTOR F งานทาง | ใช้ | 1.3603 | 1.3603 | 1.3603 | 1.3603 |
| ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท) | ไม่เก็บ | 5 | 0.108823 | FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | |
| FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | ใช้ | 1.2761 | 1.2761 | 1.2761 | |

ลงชื่อ
(นายณัฐวุฒิ วงษ์ศรี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ
(นายเดชา สายบุตร) ขณ.ชท.มุกดาหาร

ลงชื่อ
(นายประสันตา สุพร) ประธานกรรมการ

ลงชื่อ
(นายเดชา สายบุตร) ขณ.ชท.มุกดาหาร

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงมุกดาหาร

รหัสงาน 21550 ลักษณะงาน งานที่พัสดุผู้โดยสารและผู้เดินทาง

ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน นครพนม - ปึงเซียว ตอน นาสีนวน - ปึงเซียว

ที่ กม. 16+120 RT.

ราคามันนิเชลที่ บม. ปตท. อ.เมือง จังหวัด มุกดาหาร

ราคา 19.99 บาท/ลิตร

ณ วันที่ 19 พ.ค. 63

ADT 2,050 คัน/วัน

ฝนปกติ

| ลำดับ ที่ | รายการ | หน่วย นับ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง | | | | | | รวม ระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|--------------|------------------------------------|--------------|-----------------------|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------------|--------------------------------|
| | | | | ลาดยาง | | | ลูกรัง | | | | |
| | | | | ทางราบ | ลูกรัง | ทางเขา | ทางราบ | ลูกรัง | ทางเขา | | |
| 1 | ทรายหยาบ | ลบ.ม. | 100.00 | 14 | | | | | | 14 | จากแหล่ง พท.2034 กม.2+190 |
| 2 | เหล็ก Ø 6 มม. | ตัน | 16,733.33 | 654 | | | | | | 654 | จากแหล่ง กทม. |
| 3 | เหล็ก Ø 12 มม. | ตัน | 15,466.67 | 654 | | | | | | 654 | จากแหล่ง กทม. |
| 4 | ลาดผูกเหล็ก | กก. | 51.40 | 18 | | | | | | 18 | จากแหล่ง อ.เมือง |
| 5 | คอนกรีตหยาบ 1:3:6 ผสมเสร็จ | ลบ.ม. | 1,542.06 | | | | | | | 0 | จากแหล่ง โรงงานคอนกรีตผสมเสร็จ |
| 6 | ไม้ ขนาด 1/2"x3" | ลบ.ฟ. | 710.28 | 18 | | | | | | 18 | จากแหล่ง อ.เมือง |
| 7 | ไม้ ขนาด 1/2"x4" | ลบ.ฟ. | 710.28 | 18 | | | | | | 18 | จากแหล่ง อ.เมือง |
| 8 | ไม้ ขนาด 1/2"x5" | ลบ.ฟ. | 710.28 | 18 | | | | | | 18 | จากแหล่ง อ.เมือง |
| 9 | ไม้ ขนาด 1/2"x6" | ลบ.ฟ. | 710.28 | 18 | | | | | | 18 | จากแหล่ง อ.เมือง |
| 10 | ไม้ ขนาด 1"x3" | ลบ.ฟ. | 607.48 | 18 | | | | | | 18 | จากแหล่ง อ.เมือง |
| 11 | ไม้ ขนาด 1"x6" | ลบ.ฟ. | 607.48 | 18 | | | | | | 18 | จากแหล่ง อ.เมือง |
| 12 | ไม้ ขนาด 1"x8" | ลบ.ฟ. | 607.48 | 18 | | | | | | 18 | จากแหล่ง อ.เมือง |
| 13 | ไม้ ขนาด 1"x10" | ลบ.ฟ. | 607.48 | 18 | | | | | | 18 | จากแหล่ง อ.เมือง |
| 14 | ไม้ ขนาด 2"x6" | ลบ.ฟ. | 1,028.04 | 124 | | | | | | 124 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.นครพนม |
| 15 | ไม้ ขนาด DIA.6" | ลบ.ฟ. | 607.48 | 18 | | | | | | 18 | จากแหล่ง อ.เมือง |
| 16 | ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) | ตร.ม. | 349.18 | กรอราคาทั้งหมดไม้แบบ | | | | | | | จากแหล่ง อ.เมือง |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 21550 ลักษณะงาน งานที่พัคผู้โดยสารและผู้เดินทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอนควบคุมที่ 0102 ตอน นาสีนวน - ป่งเขี้ยว
 ที่ กม. 16+120 RT.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จังหวัด Mukdahan ราคา 19.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 19 พ.ค. 63

1 WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE "B" SMALL TYPE ON BEAM

ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ปี 2015 DWG NO. EN-311

ชนิดของ เสา DIA.6" HARD WOOD

ชนิดของ FOOTING SPREAD FOOTING

1. โครงสร้าง

| | | | | | | | |
|---|--|-----------------|---------|----------|---|----------|-----|
| 1.1 | คอนกรีต : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น STRENGTH 20 MPa. | 1.100 | ลบ.ม. @ | 1,970.44 | = | 2,167.48 | บาท |
| 1.2 | ไม้แบบ : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น | 9.556 | ตร.ม. @ | 349.18 | = | 3,336.76 | บาท |
| 1.3 | DB12 เสาตอม่อ,ฐานราก | 118.800 | กก. @ | 19.68 | = | 2,337.98 | บาท |
| 1.4 | RB6 เสาตอม่อ,ฐานราก | 5.100 | กก. @ | 21.75 | = | 110.92 | บาท |
| 1.5 | ลวดผูกเหล็ก | 3.098 | กก. @ | 51.4 | = | 159.23 | บาท |
| 1.6 | COMPACTED SAND | 0.790 | ลบ.ม. @ | 125.97 | = | 99.51 | บาท |
| 1.7 | LEAN CONCRETE | 0.790 | ลบ.ม. @ | 1,848.06 | = | 1,459.96 | บาท |
| | | | | รวม | = | 9,671.84 | บาท |
| ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ | = | 9,671.84 x 0.30 | | | = | 2,901.55 | บาท |

2. งานโครงไม้หลังคา

| | | | | | | | | | |
|---|---------------------------|------------------|------|-------|---------|--------|---|-----------|-----|
| 2.1 | 1"x10" WOOD GABLE-END | 12.056 | ม. = | 2.473 | ลบ.ฟ. @ | 607.48 | = | 1,502.29 | บาท |
| 2.2 | 1/2"x3" HARD WOOD BATTEN | 11.558 | ม. = | 1.060 | ลบ.ฟ. @ | 710.28 | = | 752.89 | บาท |
| 2.3 | 1/2"x3" WOOD BATTEN | 4.624 | ม. = | 0.848 | ลบ.ฟ. @ | 710.28 | = | 602.31 | บาท |
| 2.4 | 1/2"x3" WOOD BRACE.2 | 3.345 | ม. = | 0.318 | ลบ.ฟ. @ | 710.28 | = | 225.86 | บาท |
| 2.5 | 1/2"x3" WOOD JOIST | 37.056 | ม. = | 3.533 | ลบ.ฟ. @ | 710.28 | = | 2,509.41 | บาท |
| 2.6 | 1/2"x3" WOOD PURLIN @0.65 | 53.207 | ม. = | 5.159 | ลบ.ฟ. @ | 710.28 | = | 3,664.33 | บาท |
| 2.7 | 1/2"x3" WOOD PURLIN @0.90 | 25.490 | ม. = | 2.544 | ลบ.ฟ. @ | 710.28 | = | 1,806.95 | บาท |
| 2.8 | 1/2"x3" WOOD RAFTER | 23.506 | ม. = | 2.473 | ลบ.ฟ. @ | 710.28 | = | 1,756.52 | บาท |
| 2.9 | 1/2"x3" WOOD RIDGE | 9.244 | ม. = | 0.848 | ลบ.ฟ. @ | 710.28 | = | 602.31 | บาท |
| 2.10 | 1/2"x4" WOOD RAFTER | 17.456 | ม. = | 2.261 | ลบ.ฟ. @ | 710.28 | = | 1,605.94 | บาท |
| 2.11 | 1/2"x4" WOOD ROOF BEAM | 11.000 | ม. = | 1.413 | ลบ.ฟ. @ | 710.28 | = | 1,003.62 | บาท |
| 2.12 | 1/2"x5" WOOD RIDGE | 4.350 | ม. = | 0.706 | ลบ.ฟ. @ | 710.28 | = | 501.45 | บาท |
| 2.13 | 1/2"x5" WOOD ROOF BEAM | 12.779 | ม. = | 2.120 | ลบ.ฟ. @ | 710.28 | = | 1,505.79 | บาท |
| 2.14 | 1/2"x6" HARD WOOD EAVES | 24.000 | ม. = | 4.735 | ลบ.ฟ. @ | 710.28 | = | 3,363.17 | บาท |
| | | | | | | รวม | = | 21,402.84 | บาท |
| ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ | = | 21,402.84 x 0.30 | | | | | = | 6,420.85 | บาท |

3. งานโครงไม้เสา-ม้านั่ง-ไม้ค้ำยัน

| | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|------------------|------|-------|---------|---------|---|-----------|-----|
| 3.1 | 1"x3" WOOD EDGE COVER | 6.981 | ม. = | 0.459 | ลบ.ฟ. @ | 607.48 | = | 278.83 | บาท |
| 3.2 | 1"x6" HARD WOOD FLOOR | 14.000 | ม. = | 1.978 | ลบ.ฟ. @ | 607.48 | = | 1,201.59 | บาท |
| 3.3 | 1"x8" HARD WOOD FLOOR | 51.000 | ม. = | 8.904 | ลบ.ฟ. @ | 607.48 | = | 5,409.00 | บาท |
| 3.4 | 1"x8" WOOD SEAT | 22.350 | ม. = | 4.028 | ลบ.ฟ. @ | 607.48 | = | 2,446.92 | บาท |
| 3.5 | 1/2"x3" WOOD BRACE | 10.096 | ม. = | 0.848 | ลบ.ฟ. @ | 710.28 | = | 602.31 | บาท |
| 3.6 | 1/2"x3" WOOD FRAME | 10.302 | ม. = | 1.201 | ลบ.ฟ. @ | 710.28 | = | 853.04 | บาท |
| 3.7 | 1/2"x3" WOOD NAILED | 16.932 | ม. = | 1.802 | ลบ.ฟ. @ | 710.28 | = | 1,279.92 | บาท |
| 3.8 | 1/2"x5" HARD WOOD BEAM | 4.000 | ม. = | 0.636 | ลบ.ฟ. @ | 710.28 | = | 451.73 | บาท |
| 3.9 | 1/2"x5" HARD WOOD JOINT | 5.395 | ม. = | 1.236 | ลบ.ฟ. @ | 710.28 | = | 877.90 | บาท |
| 3.10 | 1/2"x6" HARD WOOD FLOOR | 27.425 | ม. = | 5.512 | ลบ.ฟ. @ | 710.28 | = | 3,915.06 | บาท |
| 3.11 | 1/2"x6" WOOD BEAM | 7.900 | ม. = | 1.554 | ลบ.ฟ. @ | 710.28 | = | 1,103.77 | บาท |
| 3.12 | 1/2"x6" WOOD JOIST | 2.250 | ม. = | 0.459 | ลบ.ฟ. @ | 710.28 | = | 326.01 | บาท |
| 3.13 | 1/2"x6" WOOD SEAT BACK | 7.450 | ม. = | 1.484 | ลบ.ฟ. @ | 710.28 | = | 1,054.05 | บาท |
| 3.14 | 2"x6" HARD WOOD BEAM | 8.500 | ม. = | 2.261 | ลบ.ฟ. @ | 1028.04 | = | 2,324.39 | บาท |
| 3.15 | DIA.6" HARD WOOD COLUMN | 14.184 | ม. = | 8.763 | ลบ.ฟ. @ | 607.48 | = | 5,323.34 | บาท |
| | | | | | | รวม | = | 27,447.86 | บาท |
| ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ | = | 27,447.86 x 0.30 | | | | | = | 8,234.35 | บาท |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 21550 ลักษณะงาน งานที่พัสดุโดยสารและผู้เดินทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอนควบคุมที่ 0102 ตอน นาสีนวน - ป่งเขี้ยว
 ที่ กม. 16+120 RT.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จังหวัด Mukdathar ราคา 19.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 19 พ.ค. 63

4. งานมุงกระเบื้องหลังคา, ฝ้า, หน้าจั่ว

| | | | | | |
|---|--------------------|------------|---|------------------|------------|
| 4.1 PAINTED GALVANIZED SHEET CORRUGATED SHEET | 48.571 ตร.ม. @ | 140.00 | = | 6,799.94 | บาท |
| 4.2 GALVANIZED STEEL FLAT SHEET Asbestos | 5.802 ม. @ | 90 | = | 522.18 | บาท |
| 4.3 GALVANIZED STEEL FLAT SHEET Covered under | 4.725 ม. @ | 90 | = | 425.25 | บาท |
| 4.4 GALVANIZED STEEL FLAT SHEET rider cap | 14.828 ม. @ | 90 | = | 1,334.52 | บาท |
| 4.5 FIBER CEMENT FLAT SHEET 4mm.THK. | 10.750 ตร.ม. @ | 90 | = | 967.50 | บาท |
| | | รวม | = | 10,049.39 | บาท |
| ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ | = 10,049.39 x 0.30 | | = | 3,014.81 | บาท |

5. เบ็ดเตล็ด

| | | | | | |
|---|--------------------|------------|---|------------------|------------|
| 5.1 ชุดดินตบแต่งพื้นที่ | 22.816 ตร.ม. @ | 60 | = | 1,368.96 | บาท |
| 5.2 3/8" BOLT & NUT | 16.000 ชุด @ | 45 | = | 720.00 | บาท |
| 5.3 5/8" BOLT & NUT | 8.000 ชุด @ | 19 | = | 152.00 | บาท |
| 5.4 สี่รองพื้น 1 รอบ | 136.716 ตร.ม. @ | 30 | = | 4,101.48 | บาท |
| 5.5 ทาสีไม้ม้านั่ง, เสา, ค้ำยัน 2 รอบ | 157.110 ตร.ม. @ | 30 | = | 4,713.30 | บาท |
| 5.6 ทาสีโครงหลังคา, ฝ้า, หน้าจั่ว 2 รอบ | 116.322 ตร.ม. @ | 30 | = | 3,489.66 | บาท |
| 5.7 ทาสีบันลอมเชิงชาย, เพดาน, หน้าจั่ว | 19.758 ตร.ม. @ | 30 | = | 592.74 | บาท |
| | | รวม | = | 15,138.14 | บาท |
| ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ | = 15,138.14 x 0.30 | | = | 4,541.44 | บาท |

ค่างานต้นทุน

= 108,823.07 บาท/EACH

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 21550 ลักษณะงาน งานที่พักรื้อโดยสารและผู้เดินทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอนควบคุมที่ 0102 ตอน นาสินวน - บุ่งเขี้ยว
 ที่ กม. 16+120 RT.

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะ ขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง ขึ้น ลง (บาท) | ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท) | รวม (บาท) |
|-----|------------------------------------|-------|-------------------|------------------------|-------------------|---------------------------------|------------------------------|--------------|
| 1 | ทรายหยาบ | ลบ.ม. | 100.00 | 14.00 | 25.97 | | | 125.97 |
| 2 | เหล็ก Ø 6 มม. | ตัน | 16,733.33 | 654.00 | 837.12 | 80.00 | 4,100.00 | 21,750.45 |
| 3 | เหล็ก Ø 12 มม. | ตัน | 15,466.67 | 654.00 | 837.12 | 80.00 | 3,300.00 | 19,683.79 |
| 4 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 51.40 | 18.00 | - | | | 51.40 |
| 5 | คอนกรีตหยาบ 1:3:6 ผสมเสร็จ | ลบ.ม. | 1,542.06 | - | | | | 1,542.06 |
| 6 | ไม้ ขนาด 1/2"x3" | ลบ.ฟ. | 710.28 | 18.00 | - | | | 710.28 |
| 7 | ไม้ ขนาด 1/2"x4" | ลบ.ฟ. | 710.28 | 18.00 | - | | | 710.28 |
| 8 | ไม้ ขนาด 1/2"x5" | ลบ.ฟ. | 710.28 | 18.00 | - | | | 710.28 |
| 9 | ไม้ ขนาด 1/2"x6" | ลบ.ฟ. | 710.28 | 18.00 | - | | | 710.28 |
| 10 | ไม้ ขนาด 1"x3" | ลบ.ฟ. | 607.48 | 18.00 | - | | | 607.48 |
| 11 | ไม้ ขนาด 1"x6" | ลบ.ฟ. | 607.48 | 18.00 | - | | | 607.48 |
| 12 | ไม้ ขนาด 1"x8" | ลบ.ฟ. | 607.48 | 18.00 | - | | | 607.48 |
| 13 | ไม้ ขนาด 1"x10" | ลบ.ฟ. | 607.48 | 18.00 | - | | | 607.48 |
| 14 | ไม้ ขนาด 2"x6" | ลบ.ฟ. | 1,028.04 | 124.00 | - | | | 1,028.04 |
| 15 | ไม้ ขนาด DIA.6" | ลบ.ฟ. | 607.48 | 18.00 | - | | | 607.48 |
| 16 | ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) | ตร.ม. | 349.18 | 18.00 | - | | | 349.18 |