

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานที่พักรถโดยสารและผู้เดินทาง

ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ ตอนควบคุมที่ ๐๔๐๑ ตอน ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์
ที่ กม. ๔๒๑+๔๕๑ LT.

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๑๑๕,๙๒๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป


๓.๑ WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE "A" SMALL TYPE ON GROUND (ฐานรากแบบฐานแผ่)


๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ มิ.ย. ๖๓ เป็นเงิน ๑๑๖,๙๓๙.๐๐ บาท

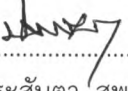
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง (ตามแนบ) เอกสาร "ก"

๖. รายชื่อคณะกรรมการการกำหนดราคากลาง


๖.๑ รอ.ชท.มุกดาหาร (ว)	ประธานกรรมการ
๖.๒ ชผ.ชท.มุกดาหาร	กรรมการ
๖.๓ นายณัฐวุฒิ วงษารีย์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายณัฐวุฒิ วงษารีย์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายเดชา สายบุตร) ชผ.ชท.มุกดาหาร

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายประสันตา สุพร) รอ.ชท.มุกดาหาร (ว)

เห็นชอบ ๑๑๖,๙๓๙.๐๐ บาท

.....

(นายปรีเชษฐวัฒน์ สุธงษ์)
ผอ.ชท. รักษาราชการแทน
ผอ.ชท.มุกดาหาร

ราคากลาง

แขวงทางหลวงมุกดาหาร

1.งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 21550 ลักษณะงาน งานที่พัสดุโดยสารและผู้เดินทาง
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์
ที่ กม. 421+451 LT.
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง


2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 115,920.00 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE "A" SMALL TYPE ON GROUND (ฐาน รากแบบฐานแผ่)	EACH	1.00	116,939.00	116,939.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					116,939.00

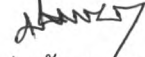
5.คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 116,939.00 บาท

ลงชื่อ 
(นายณัฐวุฒิ วงษารีย์)

กรรมการ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน


ลงชื่อ 
(นายเดชา สายบุตร)

กรรมการ
ชผ.ขท.มุกดาหาร

ลงชื่อ 
(นายประสันตา สุพร)

ประธานกรรมการ
รอ.ขท.มุกดาหาร (ป)

อนุมัติราคากลาง 116,939.00 บาท


(นายปฎิเวชวุฒิสักย์ สุขซี)
ผอ.ขท. รักษาการแทน
ผอ.ขท.มุกดาหาร

เอกสาร "ก"

แขวงทางหลวงมุกดาหาร

รายละเอียดราคากลาง

1.งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 21550 ลักษณะงาน งานที่พักรถโดยสารและผู้เดินทาง
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์ ที่ กม. 421+451 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จังหวัด มุกดาหาร ราคา 21.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 5 มิ.ย. 63

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE "A" SMALL TYPE ON GROUND (ฐานรากแบบฐานแผ่)	EACH	1.00	85,966.01	85,966.01	1.3603	116,939.60	116,939.00	116,939.00	
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					85,966.01			รวมค่างานทั้งหมด	116,939.00	
									ปรับยอด	
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	116,939.00

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เกิน	5	0.085966	FACTOR F ฝนปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3603	1.3603	1.3603	1.3603
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	ไม่เกิน	5	0.085966	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	ใช้	1.2761	1.2761	1.2761	

ลงชื่อ กรรมการ
(นายณัฐวุฒิ วงษารีย์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ กรรมการ
(นายเดชา สายบุตร) ชผ.ขท.มุกดาหาร

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายประสันตา สุพร) รอ.ขท.มุกดาหาร (ว)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงมุกดาหาร

รหัสงาน 21550 ลักษณะงาน งานที่ปักผู้โดยสารและผู้เดินทาง

ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควมคุมที่ 0401 ตอน ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์

ที่ กม. 421+451 LT.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จังหวัด มุกดาหาร

ราคา 21.99 บาท/ลิตร

ณ วันที่ 5 มิ.ย. 63

ADT 15,606 คัน/วัน

ฝนปกติ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	100.00	5						5	จากแหล่ง ทล.2034 กม.2+190
2	เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	16,733.33	637						637	จากแหล่ง กทม.
3	เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	15,466.67	637						637	จากแหล่ง กทม.
4	ลวดผูกเหล็ก	กก.	51.40	2						2	จากแหล่ง อ.เมือง
5	คอนกรีตหยาบ 1:3:6 ผสมเสร็จ	ลบ.ม.	1,542.06							0	จากแหล่ง โรงงานคอนกรีตผสมเสร็จ
6	ไม้ ขนาด 1/2"x2"	ลบ.ฟ.	710.28	2						2	จากแหล่ง อ.เมือง
7	ไม้ ขนาด 1 1/2"x4"	ลบ.ฟ.	672.90	2						2	จากแหล่ง อ.เมือง
8	ไม้ ขนาด 1 1/2"x5"	ลบ.ฟ.	672.90	2						2	จากแหล่ง อ.เมือง
9	ไม้ ขนาด 1"x3"	ลบ.ฟ.	607.48	2						2	จากแหล่ง อ.เมือง
10	ไม้ ขนาด 1"x8"	ลบ.ฟ.	607.48	2						2	จากแหล่ง อ.เมือง
11	ไม้ ขนาด 1"x10"	ลบ.ฟ.	607.48	2						2	จากแหล่ง อ.เมือง
12	ไม้ ขนาด 1 1/2"x3"	ลบ.ฟ.	672.90	2						2	จากแหล่ง อ.เมือง
13	ไม้ ขนาด 1 1/2"x6"	ลบ.ฟ.	672.90	2						2	จากแหล่ง อ.เมือง
14	ไม้ ขนาด DIA.6"	ลบ.ฟ.	607.48	2						2	จากแหล่ง อ.เมือง
15	ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1)	ตร.ม.	349.18	กรอกราคาที่หน้าไม้แบบ							จากแหล่ง อ.เมือง

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รหัสงาน 21550 ลักษณะงาน งานที่ปักผู้โดยสารและผู้เดินทาง
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์
ที่ กม. 421+451 LT.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จังหวัด Mukdahan ราคา 21.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 5 มิ.ย. 63

1 WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE "A" SMALL TYPE ON GROUND (ฐานรากแบบฐานแผ่)

ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ปี 2015 DWG NO. EN-310

ชนิดของ เสา Dia 6" hard wood

ชนิดของ FOOTING SPREAD FOOTING

1. โครงสร้าง

1.1	คอนกรีต : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น STRENGTH 20 MPa.	3.071	ลบ.ม.	@	1,970.44	=	6,051.23	บาท
1.2	ไม้แบบ : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น	9.216	ตร.ม.	@	349.18	=	3,218.04	บาท
1.3	DB12 เสาตอม่อ,ฐานราก	74.609	กก.	@	19.69	=	1,469.05	บาท
1.4	RB6 เสาตอม่อ,ฐานราก	66.256	กก.	@	21.76	=	1,441.73	บาท
1.5	ลวดผูกเหล็ก	3.522	กก.	@	51.4	=	181.03	บาท
1.6	COMPACTED SAND	2.059	ลบ.ม.	@	112.44	=	231.51	บาท
1.7	LEAN CONCRETE	0.400	ลบ.ม.	@	1,848.06	=	739.22	บาท
					รวม	=	13,331.81	บาท
	ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ	=	13,331.81 x 0.30			=	3,999.54	บาท

2. งานโครงไม้หลังคา

2.1	1"x10" WOOD GABLE-END	12.056	ม.	=	2.47352	ลบ.ฟ.	@	672.9	=	1,664.43	บาท
2.2	1 1/2"x3" HARD WOOD BATTEN	11.558	ม.	=	1.06008	ลบ.ฟ.	@	672.90	=	713.32	บาท
2.3	1 1/2"x3" WOOD BATTEN	4.624	ม.	=	0.84806	ลบ.ฟ.	@	672.90	=	570.66	บาท
2.4	1/2"x2" WOOD BRACE.2	3.345	ม.	=	0.31802	ลบ.ฟ.	@	710.28	=	225.88	บาท
2.5	1 1/2"x3" WOOD JOIST	37.056	ม.	=	3.53360	ลบ.ฟ.	@	672.90	=	2,377.75	บาท
2.6	1 1/2"x3" WOOD PURLIN @0.65	53.207	ม.	=	5.15906	ลบ.ฟ.	@	672.90	=	3,471.52	บาท
2.7	1 1/2"x3" WOOD PURLIN @0.90	25.490	ม.	=	2.54419	ลบ.ฟ.	@	672.90	=	1,711.98	บาท
2.8	1 1/2"x3" WOOD RAFTER	23.506	ม.	=	2.47352	ลบ.ฟ.	@	672.90	=	1,664.43	บาท
2.9	1 1/2"x3" WOOD RIDGE	9.244	ม.	=	0.84806	ลบ.ฟ.	@	672.90	=	570.66	บาท
2.10	1 1/2"x3" WOOD RAFTER	17.456	ม.	=	2.26150	ลบ.ฟ.	@	672.90	=	1,521.76	บาท
2.11	1 1/2"x4" WOOD ROOF BEAM	11.000	ม.	=	1.41344	ลบ.ฟ.	@	672.90	=	951.10	บาท
2.12	1 1/2"x5" WOOD RIDGE	4.350	ม.	=	0.70672	ลบ.ฟ.	@	672.90	=	475.55	บาท
2.13	1 1/2"x5" WOOD ROOF BEAM	12.779	ม.	=	2.12016	ลบ.ฟ.	@	672.90	=	1,426.65	บาท
2.14	1 1/2"x6" HARD WOOD EAVES	24.000	ม.	=	4.73502	ลบ.ฟ.	@	672.90	=	3,186.19	บาท
					รวม			=	20,531.88	บาท	
	ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ	=	20,531.88 x 0.30					=	6,159.56	บาท	

3. งานโครงไม้เสา-ม้านั่ง-ไม้ค้ำยัน

3.1	1 1/2"x3" WOOD FRAME	12.120	ม.	=	0.84806	ลบ.ฟ.	@	672.90	=	570.66	บาท
3.2	1 1/2"x6" WOOD BEAM	11.400	ม.	=	2.26150	ลบ.ฟ.	@	672.90	=	1,521.76	บาท
3.3	1 1/2"x6" WOOD SEAT BACK	10.800	ม.	=	2.12016	ลบ.ฟ.	@	672.90	=	1,426.65	บาท
3.4	1"x3" WOOD EDGE COVER	10.800	ม.	=	0.70672	ลบ.ฟ.	@	607.48	=	429.31	บาท
3.5	1"x8" HARD WOOD FLOOR	21.600	ม.	=	3.95763	ลบ.ฟ.	@	607.48	=	2,404.18	บาท
3.6	1 1/2"x3" WOOD BRACE	10.096	ม.	=	0.84806	ลบ.ฟ.	@	672.90	=	570.66	บาท
3.70	DIA.6" HARD WOOD COLUMN	10.720	ม.	=	6.50182	ลบ.ฟ.	@	672.9	=	4,375.07	บาท
					รวม			=	11,298.29	บาท	
	ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ	=	11,298.29 x 0.30					=	3,389.48	บาท	

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 21550 ลักษณะงาน งานที่ปักผู้โดยสารและผู้เดินทาง
 ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์
 ที่ กม. 421+451 LT.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จังหวัด Mukdahan ราคา 21.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 5 มิ.ย. 63

4. งานมุงกระเบื้องหลังคา, ฝ้า, หน้าจั่ว

4.1 PAINTED GALVANIZED SHEET CORRUGATED SHEET	48.571 ตร.ม. @	140.00	=	6,799.94	บาท
4.2 GALVANIZED STEEL FLAT SHEET Asbestos	5.802 ม. @	90	=	522.18	บาท
4.3 GALVANIZED STEEL FLAT SHEET Covered under	4.725 ม. @	90	=	425.25	บาท
4.4 GALVANIZED STEEL FLAT SHEET rider cap	14.828 ม. @	90	=	1,334.52	บาท
4.5 FIBER CEMENT FLAT SHEET 4mm.THK.	10.750 ตร.ม. @	90	=	967.50	บาท
		รวม	=	10,049.39	บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คัด 30% ของค่าวัสดุ = 10,049.39 x 0.30 = 3,014.81 บาท

5. เบ็ดเตล็ด

5.1 ขุดดินตบแต่งพื้นที่	31.580 ตร.ม. @	60	=	1,894.80	บาท
5.2 3/8" BOLT & NUT	16.000 ชุด @	34	=	544.00	บาท
5.3 5/8" BOLT & NUT	8.000 ชุด @	45	=	360.00	บาท
5.4 สีรองพื้น 1 รอบ	83.609 ตร.ม. @	30	=	2,508.27	บาท
5.5 ทาสีไม้ม่านัง, เสา, ค้ำยัน 2 รอบ	50.896 ตร.ม. @	30	=	1,526.88	บาท
5.6 ทาสีโครงหลังคา, ฝ้า, หน้าจั่ว 2 รอบ	116.322 ตร.ม. @	30	=	3,489.66	บาท
5.7 ทาสีบันลอมเชิงชาย, เพดาน, หน้าจั่ว	19.758 ตร.ม. @	30	=	592.74	บาท
		รวม	=	10,916.35	บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คัด 30% ของค่าวัสดุ = 10,916.35 x 0.30 = 3,274.90 บาท

ค่างานต้นทุน = 85,966.01 บาท/EACH

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 21550 ลักษณะงาน งานที่ปักผู้โดยสารและผู้เดินทาง
 ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุมที่ 0401 ตอน ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์
 ที่ กม. 421+451 LT.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น ลง (บาท)	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	100.00	5.00	12.44			112.44
2	เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	16,733.33	637.00	847.21	80.00	4,100.00	21,760.54
3	เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	15,466.67	637.00	847.21	80.00	3,300.00	19,693.88
4	ลวดผูกเหล็ก	กก.	51.40	2.00				51.40
5	คอนกรีตหยาบ 1:3:6 ผสมเสร็จ	ลบ.ม.	1,542.06	-				1,542.06
6	ไม้ ขนาด 1/2"x2"	ลบ.ฟ.	710.28	2.00				710.28
7	ไม้ ขนาด 1 1/2"x4"	ลบ.ฟ.	672.90	2.00				672.90
8	ไม้ ขนาด 1 1/2"x5"	ลบ.ฟ.	672.90	2.00				672.90
9	ไม้ ขนาด 1"x3"	ลบ.ฟ.	607.48	2.00				607.48
10	ไม้ ขนาด 1"x8"	ลบ.ฟ.	607.48	2.00				607.48
11	ไม้ ขนาด 1"x10"	ลบ.ฟ.	607.48	2.00				607.48
12	ไม้ ขนาด 1 1/2"x3"	ลบ.ฟ.	672.90	2.00				672.90
13	ไม้ ขนาด 1 1/2"x6"	ลบ.ฟ.	672.90	2.00				672.90
14	ไม้ ขนาด DIA.6"	ลบ.ฟ.	607.48	2.00				607.48
15	ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1)	ตร.ม.	349.18	-				349.18