

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานป้ายจราจร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงอุรุษยา / กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

231,777.00

บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการติดตั้งป้ายหลัก กม.ย่อย

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

17 ส.ค. 63

เป็นเงิน

231,777.00

บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 จำเนียร บุญเพ็ง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป)

6.2 ชีรยุทธ์ อุดมมณีชนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

6.3 อรรถสิทธิ์ แสงระยับ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

จำเนียร บุญเพ็ง

17 สิงหาคม 2563

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ : งานป้ายจราจร

สถานที่ก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - หอนงแค ระหว่าง กม.51+820 - กม.79+000 (บริเวณร่องกลาง ทางหลักด้านซ้ายทางและขวาทาง)

ประมาณการโดย : แขวงทางหลวงอยุธยา

เมื่อวันที่ 17 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2563

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ค่างานที่กำหนดให้	ราคากลาง	
1	ป้ายจราจรข้างทาง (ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.) ชนิด MICROPRISMATIC พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสี(ทึบแสง)(ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	24.57	4,272.54	104,976.31	1.3589	5,805.90	5,400.00	132,678.00	
2	เสาป้ายจราจรเหล็กกลวงขนาด 2"x1" (คิดเทียบจากความยาว 3.00 ม.)	เมตร	409.50	213.14	87,280.83	1.3589	289.60	242.00	99,099.00	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					192,257.14		รวมค่างานทั้งหมด		231,777.00	
									ปรับยอด	-
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	231,777.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 192,257.14

② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

=

④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3603

⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1 + [③ + (① x ④ + ② x ⑤)]

=

⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = ④ x ⑥

=

⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = ⑤ x ⑥

=

ลงนาม.....ประธานกรรมการ

(นายจำเนียร บุญเพ็ง) รอ.จท.(ป)อยุธยา

ลงนาม.....กรรมการ

(นายอรรถสิทธิ์ แสงระชัย) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม.....กรรมการ

(นายธีรยุทธ อุดมมณีชนก) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....เห็นชอบ

(นายสุนทร แก้วศรีใส) ผอ.จท.อยุธยา

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างขุดลอกทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประจวบคีรีขันธ์ - หนองแก
ระหว่าง กม. 51+820 - กม. 79+000 (บริเวณร่องกลาง ทางหลักด้านซ้ายทางและขวาทาง)
ปริมาณงาน 24.57 ตร.ม.

(นำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพมหานคร ราคา 22.29 บาท/ลิตร วันที่ 17 ส.ค. 63)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต่อหน่วย	เงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	ป้ายจราจรข้างทาง (ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.) ชนิด MICROPRISMATIC พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	24.57	4,272.54	104,976.31	1.3589	5,805.90	5,400.00	132,678.00
2	เสาป้ายจราจรเหล็กกลางขนาด 2"x1" (คิดเทียบจากความยาว 3.00 ม.)	เมตร	409.50	213.14	87,280.83	1.3589	289.60	242.00	99,099.00
รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด				192,257.14				รวมค่าจ้างทั้งหมด	231,777.00
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	231,777.00

(ถ้า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินยืมล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %)				
ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ด้านบาท)	ไม่เดิน	5.00	0.19	ภาวะสัมพันธ์
FACTOR F งานทาง	ใช่	1.3589	1.3589	ADT.
				F (Additional Conditions)
				FACTOR F งานทาง
				1.3589

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายอรรถสิทธิ์ แสงระยับ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 ลงชื่อ.....กรรมการ (นายธีรยุทธ อุดมเมธีรัตนกิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
 ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (นายอำนาจ บุญเพ็ง) ร.อ.ท.(ป)อุษรยา
 ลงชื่อ.....เห็นชอบ (นายสุภาพร แก้วศรีใส) ผอ.ทท.อุษรยา

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานป้ายจราจร

รหัสงาน 21411 งานป้ายจราจร ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค

ระหว่าง กม. 51+820 - กม.79+000 (บริเวณร่องกลาง ทางหลักด้านซ้ายทางและขวาทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 22.29 บาท/ลิตร วันที่ 17 ส.ค. 63

1 ป้ายจราจรข้างทาง (ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด MICROPRISMATIC โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทึบแสง)(ไม่มีเฟรม)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	44.55	461.54	461.54
2	ค่าพ่นสีลงป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	39.66	0.00	192.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ชนิด MICROPRISMATIC	ตร.ม.	1.00	3380.00	3,380.00	3,380.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275.00	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เหล็ก)	ชุด	4.00	35.00	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	87.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					4,272.54	4,464.89

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กรูปพรรณ คิดเมื่อสูญเสีย 10%

2 เสาป้ายจราจรเหล็กดงขนาด 2"x1" (คิดเทียบจากความยาว 3.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมฝังเสา	ต้น	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.030	1,394.99	41.85	
3	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	0.70	302.33	211.63	
4	ค่าเหล็กเสา 2" x 1"	กก.	3.65	27.94	101.98	
5	ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น	ตร.ม.	1.84	74.00	136.16	
6	ค่าขนส่งเสาเหล็ก	ต้น	1.00	7.79	7.79	
7	ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็ก	ต้น	1.00	100.00	100.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					639.41	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 3)					213.14	บาท/ม.