



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

โครงการขบวนหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1201 ตอน ลำน้ำคี้ - บ้านหวด  
ระหว่าง กม.742+013 - กม.760+250 (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ๒๓.๓๔ บาท/ลิตร ณ วันที่ 17.๓.๖1

PAVEMENT MARKING (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

(โดยวิธีขีด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	259.00	261.75	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.25	24.50	
3	ค่า Primer (กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	15.00	16.25	
4	ค่าดำเนินการวางเรียงและคืนสื่อจราจร	ตร.ม.	1.00	22.00	13.00	
				ค่างานคืนพื้นที่ผิว+ค่าแรง	315.50	บาท/ตร.ม.

## รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	42,000 บาท/ตัน		=	42.00 บาท/กย.
- ค่าขนส่ง	=	650 km.		=	1.53 บาท/กย.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กย.
		รวม		=	43.63 บาท/กย.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 กก. @ 43.63 บาท	บาท	=	261.78 บาท/m. <sup>2</sup>
		ตัดไม้		=	261.75 บาท/m. <sup>2</sup>

2) ค่าลูกแก้ว

ค่าลูกแก้ว	=	60,000.00 บาท/ตัน		=	60.00 บาท/กย.
- ค่าขนส่ง	=	650 km.		=	1.53 บาท/กย.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กย.
		รวม		=	61.63 บาท/กย.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 กก. @ 61.63 บาท	บาท	=	24.65 บาท/m. <sup>2</sup>
		ตัดไม้		=	24.50 บาท/m. <sup>2</sup>

3) ค่า Primer (ถาวรรองพื้น) 0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ Primer (ถาวรรองพื้น)				=	70.00 บาท/กย.
ค่าขนส่ง	=	650 km.		=	1.53 บาท/กย.
ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กย.
ค่างานต้นทุน Primer (ถาวรรองพื้น) = 70 + 1.53 + 0.10 บาท / กก. X 0.2				=	16.31 บาท/m. <sup>2</sup>
		ตัดไม้		=	16.25 บาท/m. <sup>2</sup>

4.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup> (คิดให้ 600 m.<sup>2</sup>/วัน)

4.1) ค่ารถดีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา		= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 7ปี)		=	1,746.03 บาท/วัน
		= 2,200,000/(180x7)		=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	40 ลิตร/วัน @ 26.24 บาท		=	1,049.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		=	345.00 บาท/วัน
		รวม		=	3,140.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)				=	920 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 26.24 บาท		=	787.20 บาท/วัน
		รวม		=	1,707.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

4.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)

= 195,500 / (180 x 5)

= 217.22 บาท/วัน

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

= 15 ลิตร/วัน @ 26.24 บาท

= 393.60 บาท/วัน

รวม

= 610.82 บาท/วัน

4.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)

= ราคาต้นทุน/อายุการใช้งาน 12,000 m<sup>2</sup>/หัว

= 43,700/12,000

= 3.64 บาท/ม.<sup>2</sup>

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี

1 ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)

= (300x2)/200

= 3.00 บาท/ม.<sup>2</sup>

2 ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวเหล็ก/ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)

= (300x2)/150

= 4.00 บาท/ม.<sup>2</sup>

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินค่าแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

ช่างควบคุม(พร้อมคนขับ)

= 2 x 500

= 1,000 บาท/วัน

ช่างคุมเครื่อง

= 2 x 500

= 1,000 บาท/วัน

คนงานทั่วไป

= 4 x 300

= 1,200 บาท/วัน

รวม

= 3,200 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อหน่วย = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)

= 8,658.65 บาท/ม.<sup>2</sup>

กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((8658.65/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)

= 21.07 บาท/ม.<sup>2</sup>

คิดให้

= 21.00 บาท/ม.<sup>2</sup>

กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((8,658.65/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)

= 22.07 บาท/ม.<sup>2</sup>

คิดให้

= 22.00 บาท/ม.<sup>2</sup>

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600

= 13.41 บาท/ม.<sup>2</sup>

= 13.00 บาท/ม.<sup>2</sup>

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเครื่องหมายนำทาง

ใบทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูน 0101 ตอน สามัคคี - บ้านหวด  
ที่ กม.742+013 - 760-250 (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 27.34 บาท/ลิตร ณ วันที่ 17-6.ค.-61

3 Road Stud

Uni - Directional

ค่า ROAD STUD

= 160.00 บาท/EACH

ค่า EPOXY

= 10.00 บาท/EACH

ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง

= 20.00 บาท/EACH

ค่างานทั้งหมด

= 190.00 บาท/EACH

4 ทำแนวติดตั้งหมุดสะท้อนแสง 360 องศา หลังงานแสงอาทิตย์

ค่า ROAD STUD

= 2,450.00 บาท/EACH

ค่า EPOXY

= 10.00 บาท/EACH

ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง

= 20.00 บาท/EACH

ค่างานทั้งหมด

= 2,480.00 บาท/EACH

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานป้ายจราจร

ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูน 1201 ตอน สามัคคี - บ้านหวด

ที่ กม.742+013 - 760+250 (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 26.24 บาท/ลิตร ณ วันที่ 18 ม.ค. 62

- 7 ป้ายจราจรข้างทางชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทน 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์ High Intensity Grade โดยวิธีการตัดแปะ พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง, ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (เห็นแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/1 ตรม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/1 ตรม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.73	668.73
2	ค่าหนังสือพิมพ์	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m <sup>2</sup> /ตร.ม.เหล็ก)	กก.	4.85	59.66		289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ( High Intensity Grade )	ตร.ม.	1.00	1,790	1790.00	1790.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(เห็นแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.40	240	96.00	96.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	0.00	20	0.00	0.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	รูฟ	0.00	35	0.00	0.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	0.00	87	0.00	0.00
ค่างานต้นแบบ(วัสดุ+ค่าแรง)					2,628.73	2,918.08

หมายเหตุ น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย : ตร.ม.  
เหล็กชุบพรม คิดเมื่อสูญเสีย 10%