



ใบสั่งซื้อ

ผู้ขาย บริษัท ไอดีไดรฟ์ จำกัด
 ที่อยู่ เลขที่ ๒๐๐/๒๒๒ หมู่ ๒ ถนนชัยพฤกษ์
 ตำบลในเมือง อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น ๔๐๐๐๐
 โทรศัพท์ ๐๔๓-๒๒๔๐๐๐
 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๔๐๕๕๓๖๐๐๐๕๓๑
 เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร ๔๓๗๐๕๔๐๔๐๒
 ชื่อบัญชี บริษัท ไอดีไดรฟ์ จำกัด
 ธนาคาร ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขาศรีจันทร์

ใบสั่งซื้อเลขที่ ๔๒๓/๒๐/๖๔/๓๙
 วันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๓
 ส่วนราชการ แขวงทางหลวงจันทบุรี
 ที่อยู่ ๓ ถนนเลียบริน ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัด
 จันทบุรี
 โทรศัพท์ ๐๓๙๓๑๑๐๑๔

ตามที่ บริษัท ไอดีไดรฟ์ จำกัด ได้เสนอราคา ไว้ต่อ แขวงทางหลวงจันทบุรี ซึ่งได้รับราคาและตกลงซื้อ ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	อากาศยานไร้คนขับ (Drone) พร้อมอุปกรณ์ (ตามรายละเอียดแนบท้ายใบสั่งซื้อ)	๑	เครื่อง	๑๐๙,๗๐๐.๐๐	๑๐๙,๗๐๐.๐๐
(หนึ่งแสนเก้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)				รวมเป็นเงิน	๑๐๒,๕๒๓.๓๖
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	๗,๑๗๖.๖๔
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๑๐๙,๗๐๐.๐๐

การซื้อ อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

- กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วันทำการ นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับผู้ขายได้รับใบสั่งซื้อ
- ครบกำหนดส่งมอบวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔
- สถานที่ส่งมอบ แขวงทางหลวงจันทบุรี ๓ ถนนเลียบริน
- ระยะเวลาประกัน ๒ ปี
- สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
- ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งซื้อ กรณีนี้ผู้ขายจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งซื้อทุกประการ


 (นางสุทธิสมร แสงสุรศักดิ์ชัย, นางยุวดี แสงสุรศักดิ์)

กรรมการผู้จัดการ




 (นายคมกฤต ดีจิงวิภาต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาการแทน
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

๗. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของคู่สัญญา เพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

หมายเหตุ :

๑. การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งซื้อมีผลตามกฎหมาย
๒. ใบสั่งซื้อสั่งจ้างนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๓๑๒๗๑๐๒๐๖๙ ชื่ออากาศยานไร้คนขับ (Drone) พร้อมอุปกรณ์ โดยวิธีเฉพาะ

เจาะจง

ลงชื่อ.....ผู้สั่งซื้อ
(นายคมกฤต ดีจิ่งวิภาต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

วันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๓

ลงชื่อ.....ผู้รับใบสั่งซื้อ



(นางสุทธิสมร แสงสุรศักดิ์ชัย)

(นางยุวดี แสงสุรศักดิ์)

กรรมการผู้จัดการ

วันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๓

เลขที่โครงการ ๖๓๑๒๗๑๐๒๐๖๙

เลขคู่สัญญา ๖๓๑๒๑๔๐๗๗๖๘๙

รายละเอียดแนบท้ายใบสั่งซื้ออากาศยานไร้คนขับ (Drone) พร้อมอุปกรณ์

เลขที่ ๔๒๓/๒๐/๖๔/๓๙ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

ลำดับ ที่	จำนวน	หน่วยนับ	รายการ	ราคา			
				ว.ค.ป.	หน่วย		
๑	๑	เครื่อง	อากาศยานไร้คนขับสำหรับถ่ายภาพทางอากาศ(DRONE) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	-	-	๑๐๙,๗๐๐.๐๐	๑๐๙,๗๐๐.๐๐
<p>ประกอบไปด้วย</p> <p>๑.๑ อากาศยานไร้คนขับ (DRONE) สำหรับถ่ายภาพทางอากาศ จำนวน ๑ เครื่อง</p> <p>๑.๒ ชุดควบคุมภาคพื้นดินพร้อมหน้าจอแสดงผล จำนวน ๑ เครื่อง</p> <p>๑.๓ แบตเตอรี่สำรองสำหรับอากาศยานไร้คนขับ จำนวน ๕ ลูก</p> <p>๑.๔ กระเป๋าเก็บกระแทก จำนวน ๑ ใบ</p> <p>๑.๕ อุปกรณ์ชาร์จแบตเตอรี่อากาศยานไร้คนขับสำหรับใช้ในรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด</p> <p>๑.๖ ไม้พัดสำรอง จำนวน ๒ ชุด</p> <p>๑.๗ หน่วยความจำภายนอกชนิด Micro SDXC Card UHS-๑ ๑๒๘ GB จำนวน ๑ อัน</p> <p>๑.๘ หลักรอบรวมกับบินอากาศยานโดรนเพื่อการถ่ายภาพพร้อมเซ็นเซอร์ จำนวน ๑ หลักรอบ</p> <p>๑.๙ ค่าบริการประกันภัย บุคคลที่ ๓ จำนวน ๑ รายการ</p> <p>รายละเอียด</p> <p>๑.) อากาศยานไร้คนขับ (DRONE) สำหรับถ่ายภาพทางอากาศ จำนวน ๑ เครื่อง</p> <p>๑.๑) อากาศยานไร้คนขับวิทยุบังคับแบบ Multi Rotor จำนวน ๔ ใบพัด พร้อมมอเตอร์ตามจำนวนของใบพัด พร้อมติดตั้งภาครับสัญญาณ (Receiver) กับตัวอากาศยานไร้คนขับ มีระบบบินกลับจุดขึ้นอัตโนมัติ</p> <p>๑.๒) ขนาด ๓๒๒x๒๔๒x๔๔ มิลลิเมตร มีน้ำหนัก ๙๐๗ กรัม</p> <p>๑.๓) มีเพดานบินสูงสุดเหนือระดับน้ำทะเล ๖,๐๐๐ เมตร</p> <p>๑.๔) ระยะเวลาทำงาน ๓๑ นาที (ไม่มีลม)</p> <p>๑.๕) ความเร็วสูงสุด ๗๒ กิโลเมตรต่อชั่วโมง (ใกล้ระดับน้ำทะเลและไม่มีลม)</p> <p>๑.๖) ระบบสื่อสารระหว่างอากาศยานไร้คนขับกับเครื่องควบคุมภาคพื้นดิน ระยะทาง ๑๘ กิโลเมตร (ที่ความเร็ว ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง)</p> <p>๑.๗) กล้องถ่ายภาพความละเอียดสูงและอุปกรณ์ป้องกันภาพสั่นไหว</p> <ul style="list-style-type: none"> - โมเดลกล้อง ๑" CMOS ถ่ายภาพสี RGB ที่ความละเอียด ๒๐ ล้านพิกเซล - อุปกรณ์ป้องกันภาพสั่นไหวแบบ ๓ แกน (๓-Axis Gimbal) - ระยะเลนส์กล้อง ๓๕ มิลลิเมตร - ๒๘ มิลลิเมตร รูรับแสง f๒.๘ - f๑๑ - ระยะ ISO สำหรับวิดีโอ ๑๐๐-๖๔๐๐ สำหรับถ่ายภาพ ๑๐๐-๑๒๘๐๐ - ความเร็วชัตเตอร์ ๘-๑/๘๐๐ วินาที - ขนาดภาพสูงสุด ๕๔๗๒x๓๖๔๘ <p>๑.๘) ความละเอียดวิดีโอ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ๔K : ๓๘๔๐x๒๑๖๐ ๒๔/๒๕/๓๐ fps - ๒.๗K : ๒๖๘๘x๑๕๑๒ ๒๔/๒๕/๓๐/๔๘/๕๐/๖๐ fps - FHD : ๑๙๒๐x๑๐๘๐ ๒๔/๒๕/๓๐/๔๘/๕๐/๖๐/๑๒๐ fps <p>๑.๙) รองรับหน่วยความจำภายนอก (SD Cards) ขนาด ๑๒๘ GB</p> <ul style="list-style-type: none"> - Each Sensor : Effective pixels ๒.๐๘ MP (๒.๑๒ MP in total) 							

(ลงนาม) ผู้ขาย
 (นางสุทธิสมร แสงสุรศักดิ์ชัย, นางยุวดี แสงสุรศักดิ์)
 กรรมการผู้จัดการ

(ลงนาม) ผู้ซื้อ
 (นายคมกฤต ตีจั้งวิภาค)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)รักษาการแทน
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี



ลำดับ ที่	จำนวน	หน่วยนับ	รายการ	ราคาค่าจ้าง		ราคา	
				ว.บ.ป.	หน่วยละ	หน่วยละ	รวม
			<p>๑.๑๐) ความละเอียดภาพ ที่ความสูง ๑๘๐ เมตร สามารถถ่ายภาพที่ความละเอียด ๔.๕๒ เซนติเมตร /พิกเซล</p> <p>๑.๑๑) เครื่องรับสัญญาณดาวเทียม</p> <p>- GNSS : GPS+GLONASS</p> <p>- ความคลาดเคลื่อนแนวตั้ง ±๐.๕ m. (ระบบ GPS)</p> <p>- ความคลาดเคลื่อนแนวนอน ±๐.๕ m. (ระบบ GPS)</p> <p>๑.๑๒) ความจุแบตเตอรี่อากาศยานขนาด ๓๘๕๐ มิลลิแอมป์ (mAh) แรงดันไฟฟ้า ๑๕.๔ โวลเทจ น้ำหนัก ๒๔๗ กรัม</p> <p>๑.๑๓) ชุดควบคุมภาคพื้นดิน ความถี่การทำงาน : ๒.๔๐๐๐ GHz to ๒.๔๘๓๕ GHz (Europe, Japan, Korea) ๕.๗๒๕ GHz to ๕.๘๕๐ GHz (Other countries/regions) [๑]</p> <p>๒. ชุดควบคุมภาคพื้นดินพร้อมหน้าจอแสดงผล จำนวน ๑ เครื่อง</p> <p>๒.๑ ความถี่การทำงาน : ๒.๔๐๐ - ๒.๔๘๓๕ GHz , ๕.๗๒๕ - ๕.๘๕๐ GHz [๑]</p> <p>๒.๒ ระยะเวลาส่งข้อมูลสูงสุด</p> <p>- ๒.๔๐๐ - ๒.๔๘๓๕ GHz : ๘ กิโลเมตร (FCC), ๔ กิโลเมตร (CE), ๔ กิโลเมตร (SRRC), ๔ กิโลเมตร (MIC)</p> <p>- ๕.๗๒๕ - ๕.๘๕๐ GHz : ๘ กิโลเมตร (FCC), ๒ กิโลเมตร (CE), ๕ กิโลเมตร (SRRC)</p> <p>๒.๓ แบตเตอรี่ ขนาด ๕๐๐๐ มิลลิแอมป์ (mAh) แรงดันไฟฟ้า ๑๕.๔ โวลเทจ</p> <p>๓. แบตเตอรี่สำรองสำหรับอากาศยานไร้คนขับ จำนวน ๕ ลูก</p> <p>๓.๑ ขนาดบรรจุ ๓๘๕๐ มิลลิแอมป์ (mAh)</p> <p>๓.๒ แรงดันไฟฟ้า ๑๕.๔ โวลเทจ</p> <p>๓.๓ ประเภทแบตเตอรี่ LiPo ๔S</p> <p>๓.๔ น้ำหนัก ๒๔๗ กรัม</p> <p>๔. กระเป๋ากันกระแทก จำนวน ๑ ใบ</p> <p>๔.๑ ป้องกันการชนและความต้านทานแรงดัน</p> <p>๕. อุปกรณ์ชาร์จแบตเตอรี่อากาศยานไร้คนขับสำหรับใช้ในรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด</p> <p>-๕.๑ เครื่องชาร์จในรถยนต์ จำนวน ๑ เครื่อง</p> <p>๕.๒ แทนประจุไฟฟ้าหรือที่ประจุไฟแบตเตอรี่รองรับการประจุไฟได้พร้อมกันไม่น้อยกว่า ๒ ก้อน' จำนวน ๑ เครื่อง</p> <p>- อุณหภูมิขณะชาร์จ : ๕°C - ๔๐°C-</p> <p>-แรงดันไฟฟ้าเข้า : ๑๒.๗ - ๑๖ โวลเทจ</p> <p>-แรงดันไฟฟ้าออก : ๔.๕ แอมป์ , ๑๗.๐ โวลเทจ / ๑๗.๖ โวลเทจ-</p> <p>-เวลาชาร์จ : ๑.๕ ชั่วโมงโดยประมาณ</p> <p>๖. ใบพัดสำรอง จำนวน ๒ ชุด</p> <p>๗. หน่วยความจำภายนอกชนิด Micro SDXC Card UHS-๑ จำนวน ๑ อัน</p> <p>๗.๑ ความจุ ๑๒๘ GB</p> <p>๗.๒ ความเร็วการถ่ายโอนเขียนข้อมูล ๑๗๐ เมกะไบต์ต่อวินาที</p> <p>๘. หลักสูตรอบรมนักบินอากาศยานโดรนถ่ายภาพพร้อมขึ้นทะเบียน จำนวน ๑ หลักสูตร</p> <p>๘.๑ ระยะเวลาหลักสูตร ๘ ชั่วโมง แบ่งออกเป็นภาคทฤษฎี ๔ ชั่วโมง และภาคปฏิบัติ ๔ ชั่วโมง</p> <p>๘.๒ หลักสูตรการสอนนักบินโดรนเพื่อถ่ายภาพมืออาชีพ (ใช้เวลาเรียน ๔ ชั่วโมง) ภาคทฤษฎี</p> <p>- ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับโดรน</p> <p>-กฎหมายที่เกี่ยวข้องและการขึ้นทะเบียนอากาศยานไร้คนขับ</p> <p>-ส่วนประกอบที่สำคัญและหลักการทำงานของอากาศยานไร้คนขับ</p> <p>-การเลือกใช้โดรนให้เหมาะสมกับการใช้งานถ่ายภาพ</p> <p>-การใช้งานโดรนในการถ่ายภาพและวิดีโอให้ปลอดภัย</p> <p>-การใช้งานโหมดต่าง ๆ และการเชื่อมต่อสื่อต่าง ๆ เพื่อถ่ายทอดสด</p> <p>-การเตรียมความพร้อมและตรวจสอบอากาศยานไร้คนขับ</p> <p>-การจัดสถานการณ์ฉุกเฉิน</p> <p>-การบำรุงรักษาอากาศยานไร้คนขับเบื้องต้น</p>				

(ลงนาม) ผู้ขาย
 (นางสุทธิสมร แสงสุรศักดิ์ชัย, นางยุวดี แสงสุรศักดิ์)

กรรมการผู้จัดการ



(ลงนาม) ผู้ซื้อ
 (นายคมกฤต ตีจจวิภาต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)รักษาการแทน
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

ลำดับ ที่	จำนวน	หน่วยนับ	รายการ	ราคาจริงสูงสุด		ราคา												
				ว.ค.ป.	หน่วยละ	หน่วยละ	รวม											
			<p>๘.๓ หลักสูตรการสอนนักบินโดรนเพื่อถ่ายภาพมีอาชีพ (ใช้เวลาเรียน ๔ ชั่วโมง) ภาคปฏิบัติ</p> <ul style="list-style-type: none"> -การเตรียมความพร้อมก่อนการขึ้นบิน -การควบคุมโดรนขั้นพื้นฐาน -การปล่อยอากาศยาน และการบังคับอย่างมีนวล -การควบคุมโดรน เพื่อให้ได้ภาพถ่ายที่มีคุณภาพ -การใช้งานโหมดการบินอัตโนมัติ -การพิจารณาสถานที่เพื่อความปลอดภัย -การเก็บรักษาโดรนหลังการใช้งาน -การบำรุงรักษาเพื่อยืดอายุการใช้งาน <p>๙. ค่าบริการประกันภัย จำนวน ๑ รายการ</p> <p>ข้อตกลงความคุ้มครองต่อไปนี้</p> <p>๙.๑ ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกสำหรับ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ความสูญเสียต่อชีวิตร่างกายการบาดเจ็บป่วยหรืออนามัยของ บุคคลภายนอกไม่เกิน ๑,๐๐๐,๐๐๐บาทต่อคน -ความสูญเสียต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ทั้งนี้ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อที่ ๑.๑ และ ๑.๒ ให้หมายรวมถึง ค่าใช้จ่าย ค่าธรรมเนียมในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ซึ่งผู้เอาประกันภัย ต้องชดใช้ตามกฎหมายให้กับผู้เรียกร้องไม่เกิน ๑,๐๐๐,๐๐๐บาทต่อคน -ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี ไม่เกิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาทต่อคน <p>๙.๒ ขยายความคุ้มครองการประกันตัวผู้บังคับอากาศยาน</p> <ul style="list-style-type: none"> -กรณีถูกควบคุมตัวในคดีอาญา อุบัติเหตุจากการบังคับอากาศยาน ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท -จำนวนเงินเอาประกันภัยสูงสุดสำหรับข้อตกลงความคุ้มครอง ข้อ ๑ และข้อ ๒ รวมกันไม่เกินตลอด ระยะเวลาเอาประกันภัยไม่เกิน ๑,๑๐๐,๐๐๐ บาท -คุ้มครองโดรนที่เกิดอุบัติเหตุจากปัจจัยภายนอกโดยคุ้มครองอากาศยานด้วยทุนประกัน ๕๐% ของราคาซื้อ ๒ ปี -บริการดูแลสินค้า ๒ ปี ซ่อมบำรุงการใช้งานใน ๔๕ วัน และมีสินค้าสำรองใช้หากใช้เวลานานเกิน ๔๕ วัน <p>***เงื่อนไขอื่น*** : - ผู้ขายจัดอบรมให้ผู้ใช้งานจนสามารถปฏิบัติงานได้เป็นอย่างดี</p> <p>- ตัวเครื่องรับประกันเหตุขัดข้องที่เกิดจากตัวเครื่อง ระยะเวลา ๒ ปี</p> <p style="text-align: center;">รวม ๑ รายการ</p> <p>หมายเหตุ</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">มูลค่าสินค้า</td> <td style="width: 20%;">๑๐๒,๕๒๓.๓๖</td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;">บาท</td> </tr> <tr> <td>ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%</td> <td>๗,๑๗๖.๖๔</td> <td></td> <td>บาท</td> </tr> <tr> <td>รวมราคา</td> <td>๑๐๙,๗๐๐.๐๐</td> <td></td> <td>บาท</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">(หนึ่งแสนเก้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)</p>	มูลค่าสินค้า	๑๐๒,๕๒๓.๓๖		บาท	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%	๗,๑๗๖.๖๔		บาท	รวมราคา	๑๐๙,๗๐๐.๐๐		บาท			
มูลค่าสินค้า	๑๐๒,๕๒๓.๓๖		บาท															
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%	๗,๑๗๖.๖๔		บาท															
รวมราคา	๑๐๙,๗๐๐.๐๐		บาท															

(ลงนาม)  ผู้ขาย
 (นางสุทธิสมร แสงสุรศักดิ์ชัย, นางยุวดี แสงสุรศักดิ์)
 กรรมการผู้จัดการ

(ลงนาม)  ผู้ซื้อ
 (นายคมกฤต ตีจิงวิภาต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)
 รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

