

ใบสั่งจ้าง

พ.๑ - ๒๘
เริ่มใช้ ๙ ก.พ. ๕๑

เลขที่ ๓๒๒-/๖๔/๑๙
วันที่ ๕ ม.ค. ๖๔
ถึง กรรมการผู้จัดการ หจก.วงศ์สวัสดิ์ก่อสร้าง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงตรัง
ต.นาตาล่วง อ.เมือง จ.ตรัง

ที่อยู่ ๒๐ ถ.พิศาลสีมารักษ์ ต.ห้วยยอด อ.ห้วยยอด จ.ตรัง

อ้างถึง

กรมทางหลวง โดย นายพิสิทธิ์ สุขสง

ตำแหน่ง

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทนผู้อำนวยการแขวง
ทางหลวงตรัง

ตกลงจ้าง จากท่านซึ่งเป็นรศารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว ตามรายการ ดังต่อไปนี้

[illegible]

และมีข้อตกลงเกี่ยวกับ การจ้างไว้ต่อกันดังนี้

๑. ผู้รับจ้าง ตกลงจะมอบสิ่งของให้แก่กรมทางหลวง ณ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๒๐๓ ตอน ลำภูรา - ตรัง
ที่กม.๑๑๐๐+๐๔๐.๐๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๒๐๔ ตอน ตรัง - เขาพับผ้า ที่กม.๑๑๑๖+๙๔๘.๕๐๐
ภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันถัดจากวันรับใบสั่ง
๒. ถ้า ผู้รับจ้าง ไม่ส่งของหรือส่งของไม่ถูกต้องครบถ้วน ตามรายการและหรือเวลาที่กำหนดไว้ตามใบสั่ง กรมทางหลวงมีสิทธิบอกเลิกใบสั่งนี้
ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้และ ผู้รับจ้าง ยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายอันเกิดจากการที่ ผู้รับจ้าง ผิดข้อ ตกลงตามใบสั่งและหรือราคาที่
เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในข้อตกลงนี้ เนื่องจากการจ้าง ใหม่ ให้แก่กรมทางหลวงโดยสิ้นเชิง

๓. ในกรณี ผู้รับจ้าง ส่งของล่าช้าเกินกำหนดก็ตี หรือกรมทางหลวงใช้สิทธิบอกเลิกใบสั่ง เมื่อพ้นกำหนดเวลาส่งของแล้ว ก็ตี ผู้รับจ้างยินยอมให้กรมทางหลวงปรับเป็นรายวัน ดังต่อไปนี้

๓.๑ การจ้าง ในอัตราวันละ

๔๕๒.๖๕ บาทของค่างาน/ร้อยละ

ของราคางานจ้าง

ของค่าจ้างที่ยังไม่ได้รับมอบ

แต่ต้องไม่ต่ำกว่า วันละ

บาท

ทั้งนี้ นับตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดจนถึงวันที่ ผู้รับจ้างได้นำสิ่งของมาส่งให้แก่กรมทางหลวงจนถูกต้องครบถ้วนและหรือจนถึงวันที่กรมทางหลวง
บอกเลิกใบสั่ง

๔. ใบสั่งจ้าง นี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความตรงกันหัวจ้าง เก็บไว้ ๑ ฉบับ และผู้รับจ้าง เก็บไว้ ๑ ฉบับ

ได้รับใบสั่งวันที่

๕ มกราคม ๒๕๖๔

(ลงนาม)

ผู้ว่าจ้าง

(ลงนาม)

สมัคร

(นายพิสิทธิ์ / สุขสง)

(นายสวัสดิ์ โอทอง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง