

กรมทางหลวง

พ.1-28

ใบสั่งซื้อ / ใบสั่งจ้าง

เริ่มใช้ 9 ก.พ. 41

เลขที่ 512/35/64/192

หน่วยงาน แขวงทางหลวงตากที่ 1

วันที่ 1 เมษายน 2564

ต.ป่ามะม่วง อ.เมือง จ.ตาก

ถึง หจก.ตากแสวงพานิชบริการ ที่อยู่ 25/1 ถนนหาดไทยบำรุง อ.เมือง จ.ตาก

อ้างถึง พ.1-01 เลขที่ 512/35/64/192 ลงวันที่ 1 เมษายน 2564

กรมทางหลวง โดย นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ 1

ตกลงซื้อ / จ้างจากท่านซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับที่	จำนวน	หน่วยนับ	รายการ	ราคา	
				หน่วยละ	รวม
1	1,600	ลิตร	แก๊สโซฮอล์ 95	27.11	43,376.-
			(รวมหนึ่งรายการ)		
			(สี่หมื่นสามพันสามร้อยเจ็ดสิบหกบาทถ้วน)	รวม	43,376.-

และมีข้อตกลงเกี่ยวกับการซื้อ / การจ้าง ไว้ต่อกันดังนี้

1. ผู้ซื้อ / ผู้รับจ้างตกลงจะรับ ณ หจก.ตากแสวงพานิชบริการ ภายใน 5 วันทำการ นับตั้งแต่วันถัดจากวันรับใบสั่ง
 2. ถ้า ผู้ขาย / ผู้รับจ้าง ไม่ส่งของหรือส่งของไม่ถูกต้องครบถ้วน ตามรายการและหรือเวลาที่กำหนดไว้ตามใบสั่ง กรมทางหลวงมีสิทธิบอกเลิกใบสั่งนี้ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้และผู้ขาย / ผู้รับจ้าง ยินยอมรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายอันเกิดจากการที่ผู้ขาย / ผู้รับจ้าง ผิดข้อตกลงตามใบสั่งและหรือราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในข้อตกลงนี้ เนื่องจากการซื้อ / การจ้างใหม่ให้แก่กรมทางหลวงโดยสิ้นเชิง

3. ในกรณีผู้ขาย / ผู้รับจ้างส่งของล่าช้ากว่ากำหนดก็ดี หรือกรมทางหลวงใช้สิทธิบอกเลิกใบสั่ง เมื่อพ้นกำหนดเวลาส่งของแล้วก็ดี ผู้ขาย / ผู้รับจ้าง ยินยอมให้กรมทางหลวงปรับเป็นรายวัน ดังต่อไปนี้

3.1 การซื้อ ในอัตราร้อยละ 0.20 ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

3.2 การจ้าง ในอัตรารวันละ - บาทของค่างาน / ร้อยละ - ของค่างานที่ยังไม่ได้รับมอบ แต่ต้อง

ไม่ต่ำกว่า วันละ 100 บาท

ทั้งนี้ นับตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดจนถึงวันที่ผู้ขาย / ผู้รับจ้าง ได้นำสิ่งของมาส่งให้แก่กรมทางหลวงจนถูกต้องครบถ้วนและหรือจนถึงวันที่กรมทางหลวงบอกเลิกใบสั่ง

4. ใบสั่งซื้อ / ใบสั่งจ้าง นี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความตรงกัน ผู้ซื้อ / ผู้รับจ้างเก็บไว้ 1 ฉบับ และผู้ขาย / ผู้รับจ้างเก็บไว้ 1 ฉบับ



(ลงนาม) _____ ผู้ซื้อ / ผู้รับจ้าง

(ลงนาม) _____ ผู้ขาย / ผู้รับจ้าง

(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)

(นายนิวัตร อภิสิริโยธิน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ 1