

ใบสั่งจ้าง

เริ่มใช้ 9 ก.พ. 41

เลขที่ 322/-/64/32

หน่วยงาน แขวงทางหลวงตรัง

วันที่ 15 ก.พ. 64

ต.นาตาล่วง อ.เมือง จ.ตรัง

ถึง กรรมการผู้จัดการ บริษัท พี.จี. ทราฟฟิค จำกัด ที่อยู่

234 หมู่ที่ 6 ตำบลเหนือเมือง อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด
45000

อ้างถึง -

กรมทางหลวง โดย นายพิสิทธิ์ สุขสง

ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ตรัง

ตกลงจ้าง จากท่านซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว ตามรายการ ดังต่อไปนี้

ลำดับที่	จำนวน	หน่วยนับ	รายการ	ราคา	
				หน่วยละ	รวม
1	1	แห่ง	จ้างเหมาทำการซ่อมแซมทรัพย์สินของกรมทางหลวง กรณีรถยนต์ยี่ห้อ ISUZU หมายเลขทะเบียน บธ.9087 กระบี่ ชนทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตรัง - เขาพับผ้า ที่ กม.1128+210 ดังรายละเอียดต่อไปนี้ - แบริเออร์คอนกรีต ขนาดสูง 1 เมตร ยาว 2 เมตร จำนวน 1 แห่ง PRECAST CONCRETE BARRIER TYPE II (FULL BARRIER TYPE TEMPORARY) (พร้อมทาสี ขาว-แดง) (DWG.NO.RS-505) ปริมาณงาน 2.00 M. - แบริเออร์คอนกรีต ขนาดสูง 1 เมตร ยาว 1 เมตร จำนวน 1 แห่ง PRECAST CONCRETE BARRIER TYPE II (FULL BARRIER TYPE TEMPORARY) (พร้อมทาสี ขาว-แดง) (DWG.NO.RS-505) ปริมาณงาน 1.00 M.	13,320.00	13,320.00
				รวมเป็นเงิน	12,448.60
				ภาษี 7%	871.40
(หนึ่งหมื่นสามพันสามร้อยยี่สิบบาทถ้วน)				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	13,320.00

และมีข้อตกลงเกี่ยวกับ การจ้างไว้ต่อกันดังนี้

- ผู้รับจ้าง ตกลงจะมอบสิ่งของให้แก่กรมทางหลวง ณ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตรัง - เขาพับผ้า ที่ กม.1128+210 ภายใน 20 วัน นับแต่วันถัดจากวันรับใบสั่ง
- ถ้า ผู้รับจ้าง ไม่ส่งของหรือส่งของไม่ถูกต้องครบถ้วน ตามรายการและหรือเวลาที่กำหนดไว้ตามใบสั่ง กรมทางหลวงมีสิทธิบอกเลิกใบสั่งนี้ ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้และ ผู้รับจ้าง ยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเสียหายอันเกิดจากการที่ ผู้รับจ้าง ผิดข้อ ตกลงตามใบสั่งและหรือ ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในข้อตกลงนี้ เนื่องจากการจ้าง ใหม่ ให้แก่กรมทางหลวงโดยสิ้นเชิง
- ในกรณี ผู้รับจ้าง ส่งของล่าช้ากว่ากำหนดก็ดี หรือกรมทางหลวงใช้สิทธิบอกเลิกใบสั่ง เมื่อพ้นกำหนดเวลาส่งของแล้วก็ดี ผู้รับจ้าง ยินยอมให้กรมทางหลวงปรับเป็นรายวัน ดังต่อไปนี้
 - 3.1 การจ้าง ในอัตราวันละ - บาทของค่างานร้อยละ 0.10 ของค่างานที่ยังไม่ได้รับมอบ แต่ต้องไม่ต่ำกว่า วันละ 100 บาท
 ทั้งนี้ นับตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดจนถึงวันที่ ผู้รับจ้าง ได้นำสิ่งของมาส่งให้แก่กรมทางหลวงจนถูกต้องครบถ้วนและหรือ จนถึงวันที่กรมทางหลวงบอกเลิกใบสั่ง
- ใบสั่งจ้าง นี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความตรงกันผู้ว่าจ้าง เก็บไว้ 1 ฉบับ และผู้รับจ้าง เก็บไว้ 1 ฉบับ

(ลงนาม)


(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้ว่าจ้าง

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.ตรัง

ได้รับใบสั่งวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

(ลงนาม)


(นายบุญเชิญ คงทรัพย์)

ผู้รับจ้าง

